



使用说明书。

BMW X1。





欢迎驾乘 BMW。 使用说明书。

恭喜您选择了 BMW。

您对您的汽车越熟悉，您就会发现驾驶它越轻松自如。因此我们请您：在启动您的 BMW 新车之前，请仔细阅读本使用说明书。请您也使用车内集成式使用说明书。您将得到车辆操作的重要提示，有助于您充分利用 BMW 的技术优势。此外，您还会得到对本车运行安全性和交通安全性以及 BMW 汽车最佳保值非常有用的信息。

在工厂生产车辆时，印刷版使用说明书即为最新版媒体。车辆软件更新后，例如远程软件升级，车辆的集成式使用说明书包含最新信息。

有关的补充信息请见车载资料的其他手册。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

目录

车辆软件更新后, 例如远程软件升级, 车辆的集成式使用说明书包含最新信息。

! 提示

提示	6
----------	---

简要说明

登车	20
调整和操作	23
在路上	26

操作

驾驶室	34
车辆传感器	38
车辆的运行状态	42
BMW iDrive	45
BMW 远程软件升级	56
个人设置	59
打开和关闭	64
座椅、后视镜和方向盘	84
儿童安全乘车	95
驾驶	102
显示	116
车灯	133
安全	139
行驶稳定控制系统	169
驾驶辅助系统	173
驻车	194
行驶舒适性	211
空调	212
内部装备	222
存物架	228
行李箱	231

ⓘ 驾驶提示

驾驶时应注意的事项	236
节省燃油	241

🚗 顺利驾驶

加油	246
车轮和轮胎	248
发动机室	265
工作液	267
保养	273
零部件的更换	275
故障救援	278
养护	286

🔎 便捷查阅

技术数据	290
附录	291
从 A 至 Z	296

© 2023 Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft

德国, 慕尼黑

未经慕尼黑 BMW AG 的书面许可不得再版或摘录。

中文 IDCID8 II/23, -

使用环保型纸张印刷, 纸张无氯漂白, 可再生利用。

提示

关于本使用说明书

指引

通过关键字索引，用户能最快捷地找到指定的主题。

如果想对车辆有个大致了解，建议阅读使用说明书的简要说明。

使用说明书的有效性

车辆生产

在工厂生产车辆时，印刷版使用说明书即为最新版媒体。

视国别定制车辆而定，由于编辑定稿后的更新，印刷版使用说明书和车内集成式使用说明书之间可能存在差异。

更新说明可以在车辆印刷版使用说明书的附录中找到。

车内软件更新后

视国别定制车辆而定，在车辆软件更新（例如通过远程软件升级）后，车辆的集成式使用说明书包含最新信息。

在开始行驶前，确保集成式使用说明书可用且为最新版本。

导航、视听设备、通信的使用说明书

可以在服务部获取印刷版导航、视听设备和通信的使用说明书。

视国别定制车辆而定，这些主题在车内的集成式使用说明书中也有所说明。

媒体综述

概述

可以通过不同的媒体调出使用说明书的内容。提供有以下使用说明书的媒体：

- ▷ 印刷版使用说明书。
- ▷ 视国别定制车辆而定：车内集成式使用说明书。

印刷版使用说明书

印刷版使用说明书所示为目前或可能的将来针对车型提供的所有标准装备、国别装备和选装配置。

车内集成式使用说明书

工作原理

集成式使用说明书所示为目前或可能的将来针对车型提供的所有标准装备、国别装备和选装配置。可以在控制显示屏上显示集成式使用说明书。

选择使用说明书

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "使用说明书"
2. 选择所需的内容访问路径。

在使用说明书内翻页

向上或向下滑动，直至显示下一页或上一页内容。

背景帮助

概述

可以从每个菜单中调出集成式使用说明书。视所选功能而定，显示集成式使用说明书的相应说明或主菜单。

从菜单中选择背景帮助

1. 按住所需的菜单项。
2. "通用帮助"

从检查控制信息中选择背景帮助

直接从控制显示屏的检查控制信息处：

"使用说明书"

车内软件更新后

视国别定制车辆而定，在车辆软件更新（例如通过远程软件升级）后，车辆的集成式使用说明书包含最新信息。

在开始行驶前，确保集成式使用说明书可用且为最新版本。

附加使用说明书

也请注意附加在随车文献中的附加使用说明书。

附加信息源

售后服务经销商

授权售后服务经销商可随时乐意答疑解惑。

互联网

欲了解车辆信息和有关 BMW 的一般信息（例如技术信息），请访问：www.bmw.com.cn。

BMW 驾驶指南应用程序

BMW 驾驶指南应用所示为目前或可能的将来针对车型提供的所有标准装备、国别装备和选装配置。可以在智能电话和平板电脑上显示应用程序。

网页版 BMW 驾驶指南

网页版 BMW 驾驶指南所示为目前或可能的将来针对车型提供的所有标准装备、国别装备和选装配置。可以在当前的所有浏览器中显示网页版 BMW 驾驶指南。

图标和图示

使用说明书中的图标

标记 含义

 必须注意的警告提示——为了您自身和他人的安全以及避免损坏您的车辆。

 表示有利于环境保护的措施。

 在车辆内某个显示屏上用于选择各项功能的文字。

 表示语音输入系统的命令。

 表示语音输入系统的回答。

操作步骤

要采取的操作步骤显示为带有序号的列表。需遵守步骤顺序。

1. 第一个操作步骤。

2. 第二个操作步骤。

列举

无强制顺序的列举项或替代选项以编号列表的形式显示，前面带有列举符号。

▷ 第一个选项。

▷ 第二个选项。

有关汽车零件的图标

 建议您阅读汽车零件的使用说明书，以获取更多信息。

车辆装备

本使用说明书所示为目前或可能将来针对车型（即系列车型中）提供的所有标准装备、国别装备和选装配置。因此，在本使用说明书中也说明并画出了一些由于以下情况在您的车辆中并不存在的装备、系统和功能：

- ▷ 所选的选装配置。
- ▷ 国别定制车辆或国家装备。
- ▷ 以后可能会进行许用和软件更新。

对于安全功能和系统而言同样如此。

出发前确保所描述的装备或功能在车辆中可用。有关是否在车辆中已存在此功能或是否以及何时可以在车辆中安装此功能的信息，可以从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商处获取。

使用说明书中的说明未提及对车辆中的装备、系统或功能可用性的要求。

使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

如果装备和车型未在本使用说明书中提及，必要时参考随附的附加使用说明书。

在右座驾驶型车辆上，一些操作元件的实际位置可能与使用说明书中不同。

使用说明书的时效性

基本情况

我们通过不断的进一步研发确保车辆具有高度的安全水平和质量水平。因此，在极少数情况下，描述会与您的汽车有所不同。

使用说明书的有效性

车辆生产

在工厂生产车辆时，印刷版使用说明书即为最新版媒体。

视国别定制车辆而定，由于编辑定稿后的更新，印刷版使用说明书和车内集成式使用说明书之间可能存在差异。

更新说明可以在车辆印刷版使用说明书的附录中找到。

车内软件更新后

视国别定制车辆而定，在车辆软件更新（例如通过远程软件升级）后，车辆的集成式使用说明书包含最新信息。

在开始行驶前，确保集成式使用说明书可用且为最新版本。

自身安全

按规定使用

使用车辆时请注意以下内容：

- ▷ 使用说明书。
- ▷ 车辆信息。不得取下标签。
- ▷ 车辆技术参数。
- ▷ 车辆使用所在国适用的法规和安全标准。
- ▷ 车辆证明文件与法规文件。

保修范围

车辆在技术上按照最初交付国家的运行条件和许可要求（即准入）而设计。如需在其他国家行车，可能需要按照当地的运行条件和许可要求提前对车辆进行调整。如果车辆不符合某个特定国家的准入要求，在该国则无法为车辆提供有效的保修权利。只要车载网络已经改动过，例如通过被车辆制造商列为不适用类别的控制单元/硬件或软件进行改动，则保修权利也可能被取消。可从售后服务经销商处获悉更多信息。

提示：除法定保修责任外，在购买 BMW 新车时，作为出售方的 BMW 经销商或 BMW AG 德国分公司在 BMW 质量保证书框架范围内还提供其他性能承诺。详细信息：www.bmw.de/qualitaetsbrief。

保养和维修

对于先进技术（例如使用现代化材料和高效的电子装置）需要采用专门的保养方法和维修方法。

因此，车辆制造商建议由授权售后服务经销商（例如分公司或 BMW 售后服务经销商）执行相应工作。如果选用另一专业维修车间，BMW 公司建议您选择按照 BMW 公司规定并受过相应培训的人员执行相应作业（例如保养和修复）的修理厂。在使用说明书中这类修理厂被称为其他授权的售后服务经销商或专业修理厂。

不按规定执行操作（例如保养和维修）可能会造成后续损坏并由此产生相关安全隐。

对车辆油漆处理不当可能导致组件（例如雷达传感器）失灵或故障，从而带来安全风险。

零件和附件

BMW 建议使用由 BMW 认可且划分为适用等级的零件和附件产品。

如需 BMW 原厂零件和附件、BMW 公司认可的其他产品以及相关的专业咨询服务，请联系 BMW 售后服务授权的协议修理厂。

BMW 公司已对这些产品就其与 BMW 汽车功能相关安全性和适配性进行了检验。

BMW 对这些原厂 BMW 零件和附件承担责任。此外，BMW 对未经其认可的任何零件和附件产品恕不承担任何责任。

BMW 无法对每个外购产品进行评判，确认其是否能用在 BMW 汽车上而无安全风险。即使某个国家官方机构对其给予了批准，亦不能作出这种保证。这些检测未必总是能考虑到 BMW 汽车的所有使用条件，因此在某些情况下是不充分的。

车辆数据和数据保护

责任和权利

数据责任

从数据保護政策或法律意义上讲，车辆制造商负责处理在使用车辆或网页、客户服务、在线服务和市场营销措施期间收集的个人数据。

人员关联

每辆车都标记有一个明显的车辆识别号。视国家而定，可以借助车辆识别号、牌照和相应的登记机构来确定车主。此外，还可以通过其它方式根据车内提取的数据查到驾驶员或车主，例如通过所用的互联驾驶账号。

数据保护权限

依据有效的数据保护权限，车辆使用者对提取或处理个人数据的车辆制造商或企业拥有特定的权限。

车辆使用者对保存其个人数据的机构拥有无偿且全面的知情权。

这些机构可能是：

- ▷ 车辆制造商。
- ▷ 授权的售后服务经销商。
- ▷ 专业修理厂。
- ▷ 网络服务商。

车辆使用者可以要求获知保存了哪些个人数据、数据被用于哪些目的以及数据来自哪里。如需获知该信息，需要出示车主证明或使用证明。

知情权的范围也包括传输给其他企业或机构的相关数据信息。

车辆制造商的网站包含相应可用的数据保护提示。这些数据保护提示中包含有关删除或修正数据权限的信息。车辆制造商在互联网上也提供其联系数据和数据保护委托人的联系方式。

必要时，车主可以付费在授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间处读取车内保存的数据。

通过车内法定的车载诊断插座读取车辆数据。

数据处理

收集个人数据是有必要的，以便履行作为车辆制造商对客户或立法机构的义务或提供优质的产品和服务。

其中包括，例如：

- ▷ 在销售、保养和维修车辆方面（例如销售流程、保养）履行合同义务。
- ▷ 履行提供数字式车辆相关服务的合同义务（例如 BMW 互联驾驶）。
- ▷ 确保产品质量、新产品的研发以及服务流程的优化。
- ▷ 销售、服务和管理流程的实施（包括分公司和国内贸易公司）。
- ▷ 客户服务（例如在合同执行过程中）。
- ▷ 基于个人同意的广告传播和市场研究。
- ▷ 履行法律义务（例如有关技术升级的信息）。
- ▷ 处理有效的保修索赔。

数据收集

所收集数据的类型

视情况而定，可以收集以下个人数据。

联系数据

- ▷ 姓名、地址、电话号码。
- ▷ 电子邮件地址。

个人数据

- ▷ 客户提供的个人信息（例如出生日期、教育状况、家庭人数或职业状况）。
- ▷ 用于确定身份的数据（例如驾驶执照）。

合同数据

- ▷ 客户编号、合同编号、已订购的在线服务。
- ▷ 保存的付款信息（例如信用卡卡号）。

信用信息

- ▷ 有关交易的信息。
- ▷ 有关欺诈或犯罪活动的信息。

兴趣

客户提供的有关感兴趣领域的信息（例如偏好产品、爱好和其他个人喜好）。

网页的使用和通信

- ▷ 有关如何使用网页以及是否打开或转发通知的信息。
- ▷ 有关在线服务、客户门户和相关门户的账户信息。

交易数据和互动数据

有关产品和服务购买、与客户服务的互动以及参与市场研究的信息。

使用车辆制造商的应用程序和服务

有关在移动终端设备和在线服务上使用应用程序的信息。

车辆功能和车辆设置的数据

有关车辆功能和设置的信息（例如使用在线服务时）。

与车辆相关的传感器数据和使用数据

在车辆中生成的或处理的数据。

- ▷ 驾驶辅助系统：处理传感器数据，以评估车辆周围情况或驾驶员行为。
- ▷ 个人配置档案：存储在车辆配置中的设置（例如座椅设置）。
- ▷ 多媒体、导航（例如导航目的地）。

数据收集的时间点

可能在以下时间点收集个人数据：

- ▷ 与车辆制造商直接取得联系时（例如通过网页）。
- ▷ 索取产品和服务相关信息或直接购买时（例如在网页或应用程序上）。
- ▷ 直接购买时（例如在网页上）。
- ▷ 直接购买服务时（例如在线服务）。
- ▷ 客户对直销活动做出回应时（例如提供了个人数据时）。
- ▷ 使用车辆、产品、服务和数字媒体时（例如网页、应用程序）。
- ▷ 在满足数据保护要求的前提下，由车辆制造商的授权合作伙伴或第三方供应商传送个人数据时。
- ▷ 在满足数据保护要求的前提下，由经过认证的地址提供商提供个人数据。
- ▷ 服务、保养和维修服务期间读取车辆数据（包括车辆识别号）时。

车辆中的数据

概述

在车辆中安装有电子控制单元。电子控制单元处理各种数据，例如由车辆传感器接收到的数据、自动生成或相互交换的数据。大量的控制单元是车辆安全功能所必需的，或者在驾驶时提供辅助（例如驾驶员辅助系统）。此外，控制单元还可以实现舒适功能或信息娱乐功能。

可以随时删除车辆中存储的数据。使用在线服务时，仅根据个人意愿将这些数据传送给第三方。传送取决于使用服务时所选的设置。

传感器数据

利用驾驶员辅助系统（例如主动巡航控制、碰撞警告或疲劳助手）处理的传感器数据可评估车辆周围情况以及（必要时）驾驶员行为。

其中包括，例如：

- ▷ 车辆及其零件的状态信息（例如车轮转速、轮周速度、减速度、横向加速度、已系好的安全带）。
- ▷ 环境状态，例如温度、雨量传感器信号。

在车内进行数据处理，这些数据通常都是临时的。如果它们是提供与客户约定的服务所必需的，才会在使用寿命以外进行保存。

电子部件

电子部件（例如控制单元和车辆钥匙）中含有用于保存技术信息的组件。可以临时或长期保存有关车辆状态、部件负荷、保养需求、事件或故障的信息。

这些信息通常记录部件状态、模块状态、系统状态或车辆环境状态，例如：

- ▷ 系统组件的运行状态，例如液位、轮胎压力、蓄电池状态。
- ▷ 重要系统组件的功能异常和损坏，例如车灯和制动器。
- ▷ 特殊行驶状况下车辆的反应，例如安全气囊的触发、行驶稳定控制系统的使用。
- ▷ 造成车辆损坏的事件信息。

这些数据用于实现控制单元功能。此外，也用于识别和排除功能异常以及用于优化车辆功能。

大部分数据都是临时数据，仅在车内自行进行处理。仅有一小部分数据会因为特别原因被保存在事件存储器或故障存储器中。

个人设置

舒适功能（例如座椅设置、空调设置或灯光调节）使每次行驶都更加舒适。这些功能的个人设置可以存储在 BMW ID 或车辆的驾驶员档案中并按需访问（例如当另一位驾驶员临时更改了设

置）。视装备而定，可以在车辆制造商的安全数据系统中存储这些配置档案。更换车辆时，可以将 BMW ID 轻松应用于另一辆车。

可随时更改存储在 BMW ID 或驾驶员档案中的车辆设置。可以随时删除 BMW ID 或驾驶员档案。

多媒体和导航

此外，数据可以存入车辆的娱乐功能系统和通信系统，例如通过智能手机。可以在车辆中处理存入的数据（例如播放您喜欢的音乐）。

根据相应的装备，其中包括：

- ▷ 多媒体数据，例如用于在集成式多媒体系统中播放的音乐或照片。
- ▷ 用于连接集成式免提装置或集成式导航系统的地址簿数据。
- ▷ 导航目的地：视装备而定，借助通过导航系统记忆的导航目的地可以自动启动目的地引导。
- ▷ 有关网络服务使用的数据。

这些数据可以本地保存在车辆内或者位于与车辆连接的设备上，例如智能手机或 USB 记忆棒。

服务中的数据

概述

如果需要服务（例如维修、保养服务、保修和质量保证措施），可以连同车辆识别号一起从车内读取这些技术信息。

存储的数据

车辆的电子组件可能包含存储有关车辆状态、事件和错误的技术信息的数据存储器。对维修措施所需的数据进行本地处理，并在工作完成后自动删除。可以由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间读取信息。在保养和维修任务期间，借助特殊诊断系统经由车载诊断插座读取数据，并传输至车辆制造商处。可以撤回对数据的读取和转发。

优化服务过程

车辆制造商将维护相应车辆的文件，以便能够确保最佳的服务。在法律规定的框架内可将本文件提供给经授权的第三方（例如专业维修厂）。

经授权的第三方仅可以将这些数据用于提供相应服务或维修任务。这样可以防止例如在车辆上进行不必要的重复工作。

确保产品质量

这些数据记录车辆的技术状态，帮助找到故障、遵守保修义务以及改善质量。

为了确保产品质量和新产品的研发，可以读取有关单个组件和系统使用的数据（例如车灯、制动器、电动车窗、显示器）。这些数据帮助车辆制造商优化零部件和系统的设计。数据分析还构成了技术升级和法律要求召回的基础。

此外，制造商依据产品责任权利具有跟踪产品的义务。为了履行这些义务，车辆制造商需要车辆中的技术参数。其中也包括车辆内的软件版本。

善意保修和保修索赔

车辆数据也可以用于检查客户对保修和质保的要求。在有效的善意保修或保修索赔的情况下，读取的数据将被传输至车辆制造商，以快速说明索赔要求。

可以在授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间处进行修复或保养工作期间复位车辆中的故障存储器和事件存储器。

对数据的控制

需要时，可以阻止为了确保产品质量或优化服务流程而将数据传输至车辆制造商。

有关数据公开的法律要求

在有效的法律框架内，车辆制造商有义务向官方机构提供其保存的数据。在个别情况下，例如为了查明犯罪行为，需提供必要的数据。

在有效的法律框架内，国家机构有权在个别情况下自行读取车内的数据。此外，还可以读取安全气囊控制单元中的信息，例如为了查明事故原因。

移动终端设备

视装备而定，可以将移动终端设备（例如智能手机）与车辆相连接，以便通过车辆操作智能手机的功能（例如 Apple CarPlay）。这样就可以通

过车辆中的多媒体系统输出移动终端设备的图像和声音等。

同时，所选的信息被传输至移动终端设备。根据接入方式，其中包括如位置数据和其它常见的车辆信息。这样即可优化所选应用程序的使用，例如导航或音乐播放。其他数据处理的方式由所用应用程序的供应商规定。

服务

概述

如果车辆有无线网络连接，则可以在车辆和其他系统之间进行数据交换（例如与 BMW 互联驾驶）。

车辆制造商的服务

对于车辆制造商的在线服务，在适当的地方对相应功能进行了说明，例如使用说明书、制造商的网页。在此还说明了数据保护法相关的信息。

为了提供在线服务，可能会用到个人数据。通过安全连接进行数据交换（例如使用车辆制造商为此设计的数据系统）。

只有在法律允许的前提下，按照协议约定或者在获得用户同意后，才能在服务提供范畴外提取、处理和使用个人数据。

BMW 互联驾驶

BMW 互联驾驶确保车辆与多种数字服务联网。使用时仅在线传输存储在车辆内的数据，这对于提供约定服务是必不可少的（例如用于识别和定位车辆的信息）。基础是与用户达成协议约定。

在个别情况下，由预定的事件触发数据传输（例如通过智能紧急呼叫）。通过车辆自带的发送和接收单元或通过个人携带的移动终端设备（例如智能电话）可以实现无线网络连接。可按需停用数据传输功能。

通过无线网络连接可以使用在线功能。其中包括由车辆制造商或其他供应商提供的在线服务和应用程序。

其他供应商的服务

在使用其他供应商的在线服务时，此服务由相应供应商负责并且受限于这些供应商的数据保护条

款及使用条款。车辆制造商无法影响此时交换的数据。

可以向相应的供应商了解有关第三方服务提取和使用个人数据的方式、范围和目的的信息。

个人决定

每个用户可自行决定是否签订服务合同（例如对BMW 互联驾驶）。有关数据处理范围和内容的书面信息是在获取服务之前提供的，并且是车辆交接的一部分。

用户随时都可以停用这些服务，从而禁止服务所需的数据处理。也可以激活或停用整个数据连接。但不包括法律规定功能和服务，例如紧急呼叫系统。

智能紧急呼叫系统

概述

智能紧急呼叫系统可以实现手动或自动紧急呼叫，例如在出现事故时。

由车辆制造商委托的紧急呼叫中心接听紧急呼叫。

更多信息：

紧急呼叫（见第 280 页）。

法律基础

通过智能紧急呼叫系统处理个人数据符合下列规定：

- ▷ 中华人民共和国个人信息保护法。
- ▷ 中华人民共和国数据安全法。

有关激活智能紧急呼叫系统及其功能的法律基础为针对该功能签署的互联驾驶合同。

相关条例和准则规定了在处理个人数据时对自然人的保护。

通过智能紧急呼叫系统处理个人数据符合中国有关个人数据保护的准则。

智能紧急呼叫系统仅在车主同意的情况下才处理个人数据。

智能紧急呼叫系统和有附加用途的其它服务只有在与数据处理相关的人员（例如车主）明确表示同意的情况下才可以处理个人数据。

SIM 卡

智能紧急呼叫系统利用安装在车内的 SIM 卡通过移动无线电工作。SIM 卡在移动无线电网络内一直处于入网状态，以便能够快速建立连接。在紧急情况下，数据将被发送至车辆制造商。

改善质量

紧急呼叫时传输的数据也被车辆制造商用于改善产品质量和服务质量。

位置确定

只能由移动无线电网络供应商根据移动通信中心确定车辆位置。无法为网络运营商将车辆识别号和内置 SIM 卡的电话号码相关联。只能由车辆制造商将车辆识别号和内置 SIM 卡的电话号码相关联。

紧急呼叫的日志数据

紧急呼叫的日志数据存储在车辆的一个储存器内。定期删除最旧的日志数据。日志数据包括诸如紧急呼叫的时间和地点等信息。

在例外情况下可以从车辆储存器中读取日志数据。通常只有得到法院指令且将相应设备直接连接在车辆上时，才能读取日志数据。

自动紧急呼叫

系统的设计可以确保在出现相应严重程度且被车内传感器识别到的事故时会自动触发紧急呼叫。

发送的信息

智能紧急呼叫系统将信息发送给由车辆制造商委托的紧急呼叫中心，并在必要时转发到公共救援服务机构：

- ▷ 事故数据，例如由车辆传感器识别到的碰撞方向，以便救援人员更容易地规划部署。
- ▷ 联系数据，例如内置 SIM 卡的电话号码和驾驶员的电话号码（如果可用），以便在需要时能够快速联系事故涉事人员。

数据存储

在车辆内存储触发的紧急呼叫的数据。数据包括紧急呼叫的信息，例如紧急呼叫的位置和时间。

紧急呼叫的通话录音被存储在紧急呼叫中心。

如果必须分析紧急呼叫的详情，则将客户录音保存 24 小时。之后删除录音。紧急呼叫中心员工的录音将被存储 24 小时，用于质量保证。

个人数据信息

在紧急救援协助框架内处理的数据仅用于处理紧急呼叫。在法定义务范围内车辆制造商提供由其处理的以及仍可能存储的数据的信息。

事件数据记录仪 EDR

一般用途和数据检索

本车配备了事件数据记录系统 (EDR)

为了读取 EDR 记录的数据，需要物理访问车辆或直接访问 EDR 控制器。EDR 控制器位于安全气囊控制单元内（碰撞安全模块，ACSM）。

有以下方式可用于执行 EDR 的数据检索：

- ▷ 通过标准车载诊断系统(OBD)连接。在这种情况下，通过标准化的数据检索协议提供数据。
- ▷ 如果无法通过 OBD 访问，例如当车辆严重损毁时：找到 EDR 控制器（碰撞安全模块，ACSM）并尝试借助 CDR 产品附属的适配接口之一直接在 EDR 控制器上读取数据。

可以在 EDR 控制器仍安装在车上的情况下进行。

或者可以将 EDR 控制器从车辆中移除。

在这种情况下，为了与 EDR 控制器建立连接，需要选装配置，如插头和适配接口。数据检索设

数据元素

名称	含义
纵向加速度。	纵向加速度 (X 轴)。
纵向 Delta-V。	车辆纵向速度的变化。纵向 Delta-V 只是总 Delta-V 的纵向组成部分。
记录的最大纵向 Delta-V。	根据 EDR 的记录，行驶速度沿 X 轴累计变化的最大值。
直至达到记录的最大纵向 Delta-V 的时间。	零点与沿 X 轴累计速度变化最大值之间的间隔。

备 (CDR、事故数据恢复工具) 由 Bosch Diagnostic 提供。欲了解更多信息，请访问：
<https://cdr.boschdiagnostics.com/cdr/>。

记录的事故事件

记录的事件可以是前方、侧方、后方、主动行人保护或倾翻事件。

前方、侧方和后方事件的数据可以记录为展开事件（有安全气囊触发）或未展开事件（无安全气囊触发）。两种类型的事件都可以包括预碰撞和碰撞数据。

EDR 控制器（在碰撞安全模块，ACSM 中）最多存储六个事件。

- ▷ 记录的事件可以在存储器中分类为未锁定。如果在 150 ms 的时间间隔下纵向或横向速度的变化超过 8 km/h，则记录事件。该事件可以被任意事件覆盖。
 - 如果主动式行人保护装置激活，则记录事件。该事件可以被展开事件覆盖。
 - 如果可逆的滚翻装置展开，则记录事件。该事件可以被展开事件覆盖。
- ▷ 记录的事件可以在存储器中分类为已锁定。该事件无法被其他事件覆盖。
 - 如果触发了某种不可逆的人员保护系统，则记录事件。
 - 如果在 150 ms 的时间间隔下纵向或横向速度的变化超过 25km/h，则记录事件。

名称	含义
削波标志。	显示加速度（纵向或横向）首次达到传感器量程的时间点。
行驶速度。	以所有车轮的平均车速报告行驶速度。数据准确性可能受多种因素影响，例如与出厂设置相比，轮胎尺寸存在明显偏差以及车轮抱死或车轮滑移。
行车制动器，开或关。	用于检测驾驶员是否踩下了制动踏板。
驾驶员安全带状态。	驾驶员安全带锁扣开关状态。
油门踏板位置。	油门踏板位置百分比（完全踩下时为 100%）。
发动机转速（每分钟转数）。	发动机主曲轴的每分钟转数(rpm)。
事件中上电周期。	从首次上电到事件时间点的 EDR 控制器中的上电周期数。
读取时的上电周期。	从首次上电到读取时间点的 EDR 控制器中的上电周期数。
事件数据记录仪的完整性状态。	说明事件数据是否已完整记录和保存。
该事件与上一个事件之间的间隔。	如果在 5 秒内发生两个事件，那么这是从事件 X 开始到事件 X-1 开始（此事件和上一个事件）所经过的时间。
VIN。	车辆制造商指定的车辆识别号 VIN。
ECU 硬件编号、ECU 系列号、ECU 软件编号。	所用硬件、软件的唯一标识和 EDR 控制器系列号。
横向加速度。	横向加速度 (Y 轴)。
横向 Delta-V。	车辆横向速度的变化。横向 Delta-V 只是总 Delta-V 的横向组成部分。
记录的最大横向 Delta-V。	根据 EDR 的记录，行驶速度沿 Y 轴累计变化的最大值。
记录的所得出最大 Delta-V 的平方。	纵向 Delta-V 和横向 Delta-V 的平方的最大值。
达到记录的最大横向 Delta-V 的时间。	零点与沿 X 轴累计速度变化最大值之间的间隔。
达到记录的所得出最大 Delta-V 的平方的时间。	根据 EDR 的记录或处理，零点与 Delta-V 平方最大值之间的间隔。
横摆角速度。	在事件之前和事件期间车辆角度绕 Z 轴的变化。
转向角。	方向盘的旋转位置（中立位置 = 零值/0°；向左旋转/逆时针方向 = 正值）。
碰撞事件终点。	碰撞事件结束/最后记录的数据点的时间点。

名称	含义
事件的时间戳。	带有年、月、日、小时、分钟和秒的时间戳。
档位。	实际的档位。
发动机节气门位置。	发动机节气门开度的百分比（100%相当于完全打开的位置）。
驻车系统状态。	用来探测驻车制动器是否已启动。
转向灯状态。	转向灯的激活状态。
安全带预紧装置触发时间点。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到安全带预张紧器发命令的时间。
前部安全气囊触发时间点，阶段 I。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到阶段 I 的前部安全气囊触发命令的时间。
前部安全气囊触发时间点，阶段 II。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到阶段 II 的前部安全气囊触发命令的时间。
侧面安全气囊触发时间点。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到侧面安全气囊触发命令的时间。
侧面安全气囊（侧窗）的触发时间点。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到驾驶员侧或乘客侧侧面安全气囊的触发时间点。
前排乘客安全带状态。	前排乘客安全带锁扣开关状态。
副驾驶员侧安全气囊抑制状态。	副驾驶员前部安全气囊抑制状态。
乘员保护系统报警状态。	乘员保护系统故障状态。
轮胎压力监控系统报警状态。	当车载轮胎压力监控系统检测到一个或多个轮胎中的充气压力低时的报警状态。
制动系统报警状态。	制动系统故障状态。
定速巡航控制系统状态 - a)。	定速巡航控制系统(Dynamic Cruise Control)状态。可能有以下状态显示：已开启并激活，已开启但未激活，已关闭，故障。有关带制动功能的定速巡航控制系统(Dynamic Cruise Control)的更多信息参见使用说明书。
主动定速巡航控制系统状态 - a)。	主动定速巡航控制系统状态。可能有以下状态显示：已开启并激活，已开启但未激活，已关闭，故障。有关主动定速巡航控制系统的更多信息参见使用说明书。
防抱死系统状态。	主动制动系统是持续运行的电子稳定性控制系统（动态稳定控制系统）的一部分。可能有以下状态显示：已激活、未激活、故障。有关动态稳定控制系统的更多信息参见使用说明书。

名称	含义
自主紧急制动系统(AEB)状态 -a)。	通过 iBrake 系统实现自主紧急制动系统的功能。可能有以下状态显示: 已开启并激活, 已开启但未激活, 已关闭, 故障。有关 iBrake 系统的更多信息参见使用说明书 (碰撞保护章节)。
电子稳定性控制系统状态。	持续运行的电子稳定性控制系统 (动态稳定控制系统) 的状态。可能有以下状态显示: 已开启并激活, 已开启但未激活, 已关闭, 故障。有关动态稳定控制系统的更多信息参见使用说明书。
牵引力控制系统状态。	牵引力控制系统 (动态牵引力控制系统) 是持续运行的电子稳定性控制系统 (动态稳定控制系统) 的一部分。可能有以下状态显示: 已开启并激活, 已开启但未激活, 已关闭, 故障 (与电子稳定性控制系统的状态相同)。有关动态稳定控制系统和动态牵引力控制系统的更多信息参见使用说明书。
事件前同步计时时间。	T0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间, 以实现数据同步。
a) 仅在配备驾驶员辅助系统 (ADAS) 的车辆上才采集该数据元素。有关驾驶员辅助系统 (ADAS) 的功能的更多信息参见使用说明书。	

提示: 为保证详细的事故分析, 车辆制造商会记录其他附加数据元素。

更多信息请访问 BMW 网站:

<https://www.bmw.com.cn/zh/footer/vehicle-data-collect/overview.html>

右侧型号铭牌



车辆识别号位于车辆右侧的型号铭牌上。

左侧型号铭牌



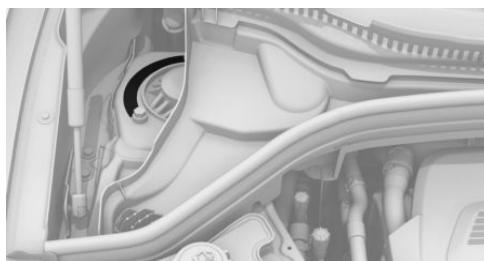
车辆识别号位于车辆左侧的型号铭牌上。

车辆识别号码

概述

视国家装备而定, 车辆识别号位于车辆中的不同位置。本章描述了可用于系列车型的所有位置。

发动机室



刻印的车辆识别号位于车辆右侧发动机室内。

挡风玻璃



车辆识别号还位于挡风玻璃后方。

登车

打开和关闭

车辆钥匙

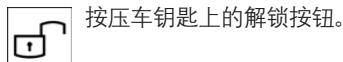


车钥匙的按钮。

标记	含义
	解锁。
	上锁。 驻车空调。
	打开/关闭行李箱。
	回家照明灯。

车厢内部入口

用车钥匙解锁



如果由于设置仅将驾驶员侧车门和油箱门解锁，则再次按压车钥匙的按钮，以解锁车辆的其他车门。

打开一个前车门后，车辆处于运行就绪状态。

用车钥匙上锁

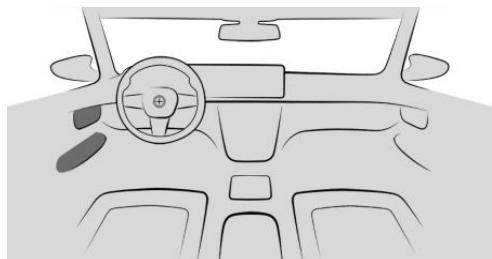
1. 关闭驾驶员侧车门。



2. 按压车钥匙上的上锁按钮。
车辆所有车门上锁。

中控锁按钮

总览



中控锁按钮位于前车门内。

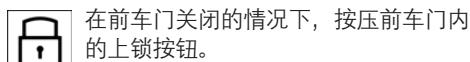


上锁按钮。



解锁按钮。

给车辆上锁



在前车门关闭的情况下，按压前车门内的上锁按钮。

油箱盖板保持解锁状态。

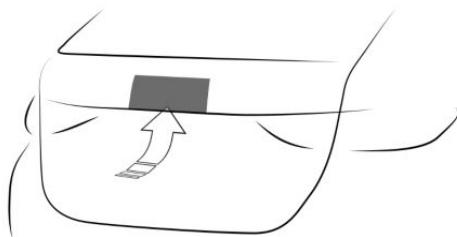
给车辆解锁



按压前车门内的解锁按钮。

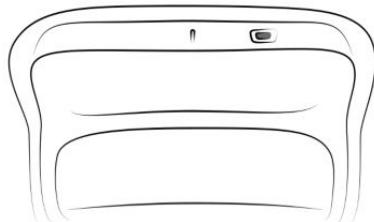
行李箱入口

打开行李箱



- ▷ 解锁车辆，然后按压行李箱外侧的打开按钮。
- ▷  按住车钥匙上的行李箱打开/关闭按钮约1秒钟。
必要时解锁车门。

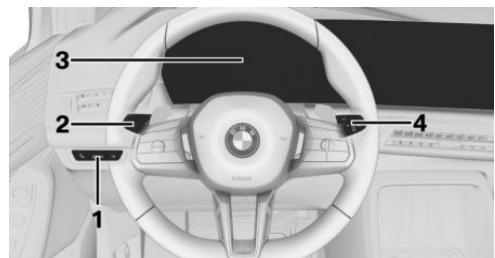
关闭行李箱



- ▷  在尾门内侧按压行李箱关闭按钮。
- ▷  按住车钥匙上的行李箱打开/关闭按钮，直至行李箱关闭。

显示, 操作元件

方向盘周围

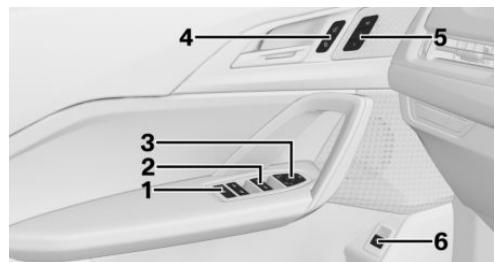


- 1 车灯开关
- 2 远光灯, 转向信号灯
- 3 组合仪表
- 4 雨刮器

指示灯和警示灯

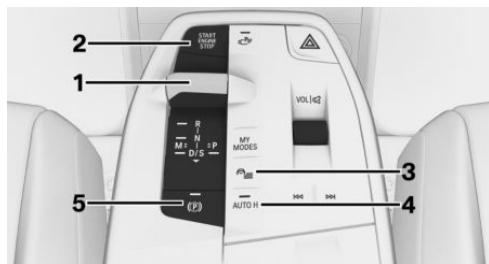
指示灯和警示灯会以不同的组合和颜色亮起。
启用行驶就绪状态时，部分车灯会在功能检查时短暂亮起。

驾驶员侧车门



- 1 安全开关
- 2 电动车窗
- 3 外后视镜操作
- 4 中控锁
- 5 座椅调整
- 6 行李箱

开关中心



- 1 选档杆
- 2 启动/停止按钮
- 3 车辆设置的菜单
- 4 自动驻车功能
- 5 驻车制动器

BMW iDrive

工作原理

BMW iDrive 是车辆的显示及操作方案，包括许多功能。

控制显示器上的按钮

操作控制显示器时，控制显示器上按钮的 LED 亮起。

按钮	功能
	访问上一个菜单。
	访问媒体菜单。
	调出通信菜单。
	访问导航菜单。

BMW 智能个人助理

工作原理

BMW 智能个人助理用于对各种车辆功能实行自然的语音控制。

激活语音输入



1. 短按方向盘上的语音输入按钮。
2. 说出所需的命令。

取消语音输入

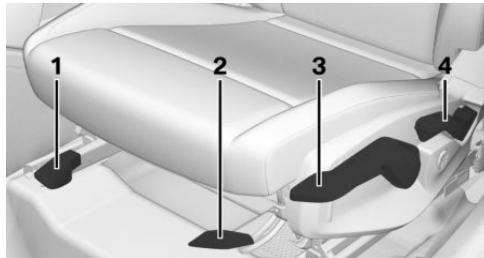


- ▷ 再次按压方向盘上的语音输入按钮。
- ▷ 说出命令: „取消“

调整和操作

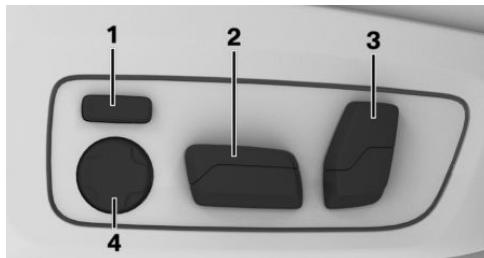
座椅、后视镜和方向盘

手动调节的座椅



- 1 纵向
- 2 座位倾斜度
- 3 高度
- 4 靠背倾斜度

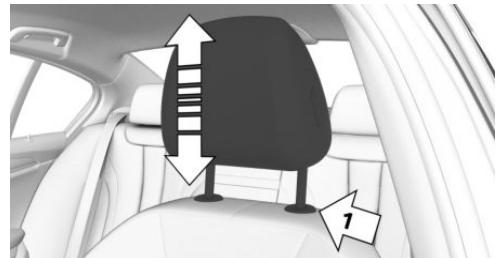
电动调节的座椅



- 1 靠背宽度
- 2 高度/纵向/座椅倾斜度
- 3 头枕/靠背倾斜度
- 4 腰部支撑

调整头枕

调整高度



- ▷ 向下: 按压靠背上的锁止装置按钮 (箭头 1) , 并将头枕向下推。
 - ▷ 向上: 向上推头枕。
- 调整高度后确保头枕正确卡入。

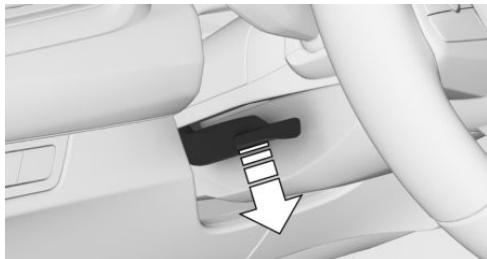
调整外后视镜



标记	含义
	收折和翻开外后视镜。
	调整外后视镜。

标记	含义
	选择左侧外后视镜。
	选择右侧外后视镜。

调整方向盘



1. 在转向柱上将锁止装置操作杆完全向下翻折。
2. 通过双手抓握沿纵向和座椅位置高度调整方向盘。
3. 重新推回操作杆。

记忆功能

工作原理

使用记忆功能可以存储下列设置并在需要时调出:

- ▷ 座椅位置。
- ▷ 外后视镜位置。
- ▷ 腰部支撑的位置。
- ▷ 全彩平视显示系统的高度。

总览



记忆功能按钮位于前车门中。

保存设置

1. 调整所需的位置。



2. 按下前车门中的 SET 按钮。LED 亮起。
3. LED 亮起时按压所需的记忆功能按钮 1 或 2。响起信号音。

调出设置

按压所需的记忆功能按钮 1 或 2。

信息娱乐设备

导航目的地输入

输入目的地

1. 访问导航系统菜单。
2. 选择搜索框。
3. 输入所需的目的地。
4. 启动目的地引导。

必要时显示其他信息。

视听设备

视装备和国别定制车辆而定, 中央控制台内配以下按钮。

按钮	功能
	转动滚轮: 调节音量。 按压滚轮: 打开/关闭声音输出。
	MEDIA 切换视听设备源。
	按压一次: 切换电台/曲目。 按住按钮: 曲目快进/快退。
	

使用移动电话

概述

与车辆一次性连接后通过 iDrive 和方向盘上的按钮可以操作移动电话。

启动移动电话蓝牙。

通过蓝牙连接

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "移动设备" / "连接新设备"
在控制显示器上显示可及范围内的移动电话。
2. 选择所需的移动电话。
3. 将控制显示器上显示的检验号与移动电话显示屏上的检验号进行比较并确认一致。
4. 必要时选择连接模式:
"通过 BMW iDrive 继续"

连接设备并显示在设备列表中。

接听电话

视装备而定, 可以以不同方式接听来电。

▷ 通过 iDrive:

 "接听"



按压方向盘上的电话功能按钮:

- ▷ 在方向盘上用滚轮从组合仪表的列表中选择: "接听"

拨打号码

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "电话" / "拨号"
2. 输入所需的数字。
3.  选择拨打电话图标。通过已分配了电话功能的移动电话进行拨号。

在路上

驾驶

行驶就绪状态

启用行驶就绪状态



1. 踩下制动器。
2. 按压中央控制台中的启动/关闭按钮。

关闭行驶就绪状态

1. 踩下制动器并拉紧驻车制动器。
 2. 按压中央控制台中的启动/关闭按钮。
- READY 显示熄灭并发出一声信号音。

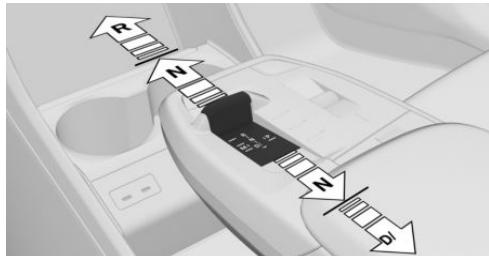
发动机节能自动启停

停车时,发动机节能自动启停自行关闭发动机,以节省燃油。起步时发动机在如下前提条件下自动启动:

- ▷ 通过松开制动踏板。
- ▷ 在激活自动驻车功能时: 踩下油门踏板。

Steptronic 变速箱

挂入选档杆位置 D、N、R、S



- ▷ D 档位。
- ▷ N 空档。
- ▷ R 倒车档。
- ▷ S 运动模式程序。

起动前踩住制动器,否则在已挂入挡位或倒车档的情况下车辆会自行移动。

只能在停车状态下挂入选档杆位置 R。

运动模式程序: 换档风格设计用于实现更富运动性的行驶性能。

挂入选档杆位置 P



按压中央控制台中的电子机械式驻车制动器按钮。

已挂入变速箱锁并且已拉紧驻车制动器。

驻车制动器

拉紧驻车制动器

如需拉紧电子机械式驻车制动器, 按压中央控制台中的电子机械式驻车制动器按钮。

按钮上的 LED 和组合仪表上的指示灯亮起。
已拉紧驻车制动器并且已锁定变速箱锁止器。

松开驻车制动器

在挂入驻车档并且启动行驶就绪状态时, 按压中央控制台中的电子机械式驻车制动器按钮。

LED 和指示灯熄灭。
已松开驻车制动器。

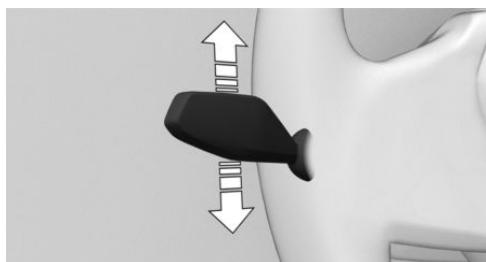
驻车

请确保已拉紧驻车制动器。

光线与视野

转向信号灯、远光灯、大灯变光功能

转向信号灯



- 慢闪: 按压转向信号灯远光开关超过压力作用点。
- 快速闪烁: 轻轻向上或向下点按转向信号灯远光开关。
- 短暂慢闪: 只要需要其慢闪, 将转向信号灯远光开关压至压力作用点并按住。

远光灯、大灯变光功能



向前按压或向后拉转向信号灯远光开关。

- 远光灯开启 (箭头 1)。
开启近光灯时远光灯亮起。
- 远光灯关闭/大灯变光功能 (箭头 2)。

车灯和照明装置

车内按钮

标记	功能
	车外照明灯菜单。
	灯光自动控制系统。 近光灯。 车外照明灯关闭。
	后雾灯。

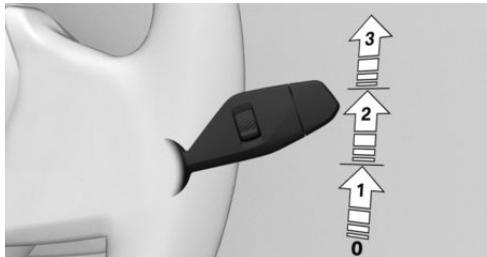
通过 iDrive 实现的功能

标记	功能
	灯光自动控制系统。
	近光灯。
	示宽灯。

标记	功能
OFF	车外照明灯关闭。
驻车灯, 左侧。	驻车灯, 左侧。
驻车灯, 右侧。	驻车灯, 右侧。

刮水装置

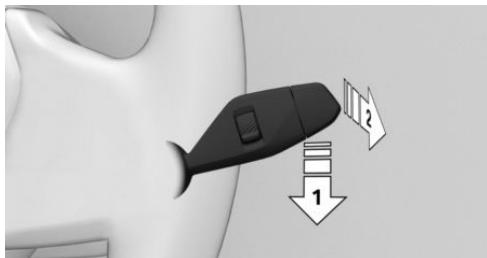
启动雨刮器



向上按压雨刮/清洗开关，直到达到所需的位置。

- ▶ 雨刮器的静止位置，位置 0。
- ▶ 雨量传感器，位置 1。
- ▶ 普通雨刮器速度，位置 2。
- ▶ 快速雨刮器速度，位置 3。

关闭雨刮器并点动刮水

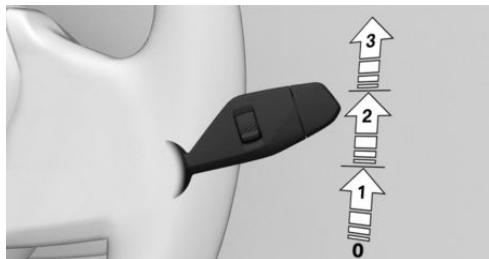


向下或向前按压雨刮/清洗开关。

- ▶ 关闭：向下按压雨刮/清洗开关（箭头 1），直至达到位置 0。
- ▶ 点动雨刮器：从位置 0 向下按压雨刮/清洗开关（箭头 1）以及从位置 0 或位置 1 向前按压雨刮/清洗开关（箭头 2）。

松开后，雨刮/清洗开关返回至位置 0。

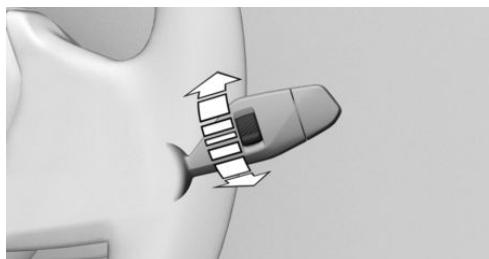
启动/停用雨量传感器



启动：从位置 0 向上按压雨刮/清洗开关一次（箭头 1）。

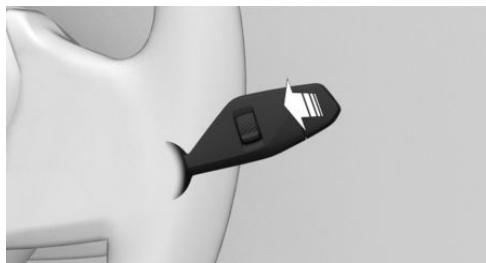
停用：将雨刮/清洗开关压回至位置 0。

设置雨量传感器的灵敏度



在雨刮/清洗开关上旋转滚轮。

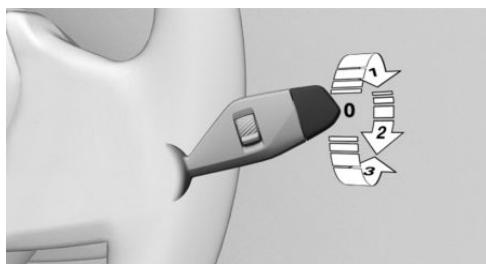
清洁挡风玻璃



拉动雨刮器杆。

后窗雨刮

启用后窗雨刮



在雨刮/清洗开关上向上旋转外部开关。

- ▷ 雨刮器的静止位置, 位置 0。
- ▷ 间歇运行 (箭头 1)。挂入倒车档后连续运行。

清洁后窗玻璃

在雨刮/清洗开关上沿所需方向旋转外部开关。

- ▷ 在静止位置处: 向下旋转开关 (箭头 3)。松开开关后, 它将返回静止位置。
- ▷ 在间歇运行时: 继续旋转开关 (箭头 2)。松开开关后, 它将返回间歇运行位置。

空调

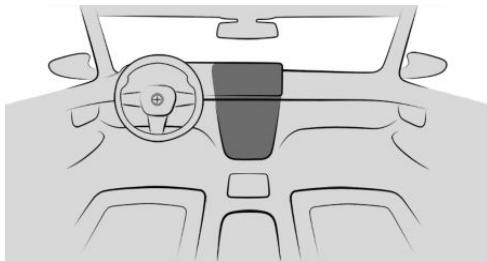
空调功能

空调菜单中的功能

标记	功能
	启动/关闭空调系统。
	自动程序。
	温度。
	风量。
	空气分配。
	制冷功能。
	最大制冷。
	内循环模式。
	新鲜空气。
	同步模式。

标记	功能
	座椅加热装置。
	方向盘加热装置。

按钮, 自动空调



标记	功能
	除霜功能。
	后窗玻璃加热装置。

中途停靠

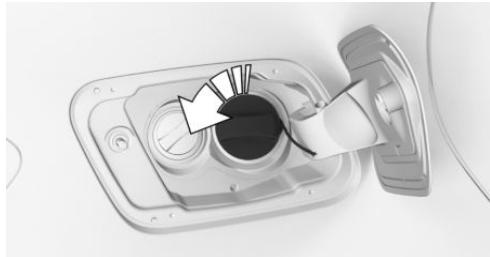
加油

油箱密封盖

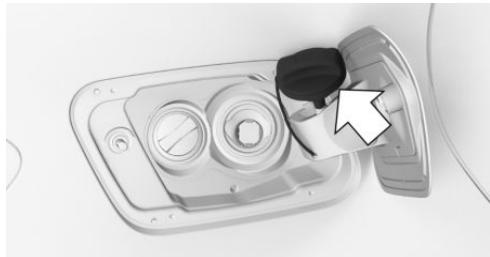
- 按压后边缘打开油箱盖板 (箭头)。油箱盖板打开。



- 朝逆时针方向转动油箱密封盖。



- 把油箱密封盖插在油箱盖板的支架内。



车轮和轮胎

轮胎压力数据



轮胎压力数据位于驾驶员侧车门门柱上的充压标志牌上。

校正轮胎压力后

如果装备了轮胎压力监控，则会自动应用校正后的轮胎压力。确保已进行正确的轮胎设置。对在控制显示屏上的轮胎压力说明中未找到的轮胎，进行轮胎压力监控重置。

如果装备了轮胎压力监控，则会重新初始化轮胎压力监控。

检查轮胎压力

定期检查并在必要时校正：

- ▷ 每月至少两次。
- ▷ 在长途行车前。

电子油位测量

功能前提

在内燃机运转的情况下正常行驶约 30 分钟后，提供当前测量值。

显示发动机机油油位

为了在控制显示器上显示发动机机油油位，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车辆状态" / "机油油位"

显示发动机机油油位。

添加发动机机油

概述

车辆安全熄火并关闭行驶就绪状态，然后再添加发动机机油。

添加发动机机油

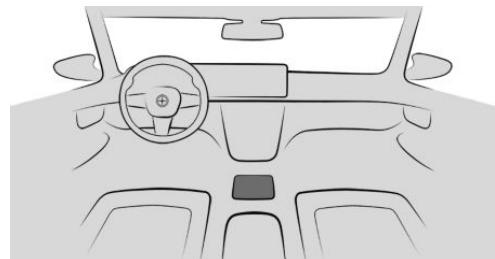
1. 打开车前盖。
2. 朝逆时针方向转动密封盖。



3. 添加发动机机油。
4. 拧上封盖。

自助和求助

警示闪烁装置



 警示闪烁装置按钮位于中央控制台中。

互联驾驶

BMW 服务助理

与车辆有关的信息和辅助均可联系 BMW 服务助理。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "BMW 服务助理"
2. 选择所需的服务。

注意控制显示屏上的显示。建立语音连接。

BMW 远程售后服务

远程售后服务是有助于车辆顺利驾驶的服务。

远程售后服务可以包括下列服务:

- ▷ BMW 道路救援。
- ▷ BMW 事故救援。
- ▷ 远程售后服务呼叫。
- ▷ 您的售后服务经销商。



驾驶室

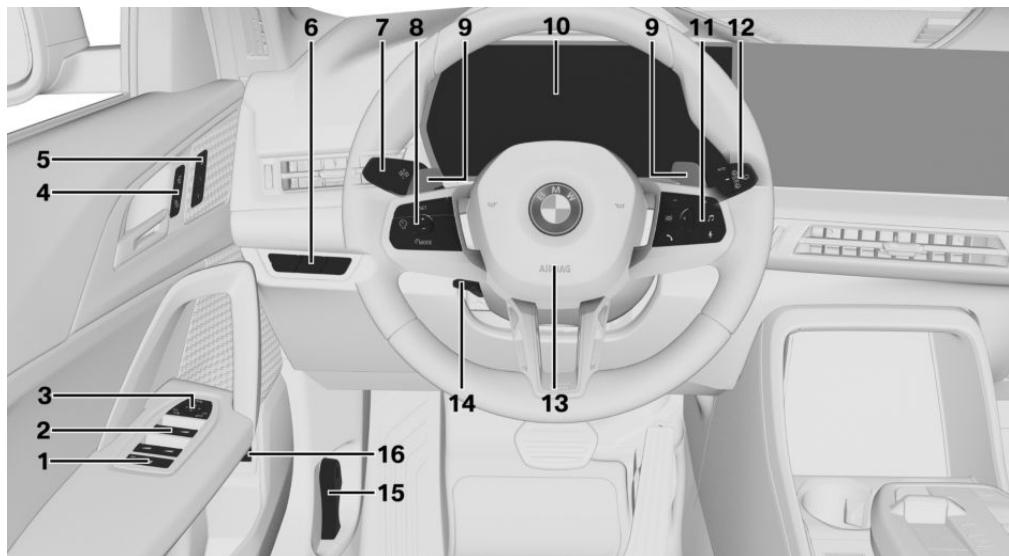
车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

方向盘周围



1 安全开关 81

2 电动车窗 79

3 外后视镜操作 91

4 中控锁按钮 77



解锁



上锁

5 座椅舒适功能
记忆功能 93

6 车灯

	车外照明灯的菜单 133
	远光灯辅助功能 136
	灯光自动控制系统 133
	近光灯 134
	后雾灯 137

7 转向信号灯远光开关



转向信号灯 112



远光灯、大灯变光功能 112

8 方向盘上的按钮, 左侧



启动/关闭定速巡航控制系统 175



选择定速巡航控制系统 175



保存速度 175



调整车速 175

9 换档拨片, 右侧和左侧 106

10 组合仪表 46

11 方向盘上的按钮, 右侧



组合仪表的设置 46



全彩平视显示系统的设置 116

音量, 见导航、视听设备、通信的用户手册 6



音频, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书 6



语音控制, BMW 智能个人助理 51



电话, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6



选择组合仪表和全彩平视显示系统的配置菜单 46

操作选择列表 123

访问和复位行程数据 127

复位 G 值显示表的数值 129

12 雨刮器杆



雨刮器 112



雨量传感器 113



清洁挡风玻璃 114



后窗雨刮 114



清洁后窗玻璃 114

13 喇叭、整个表面



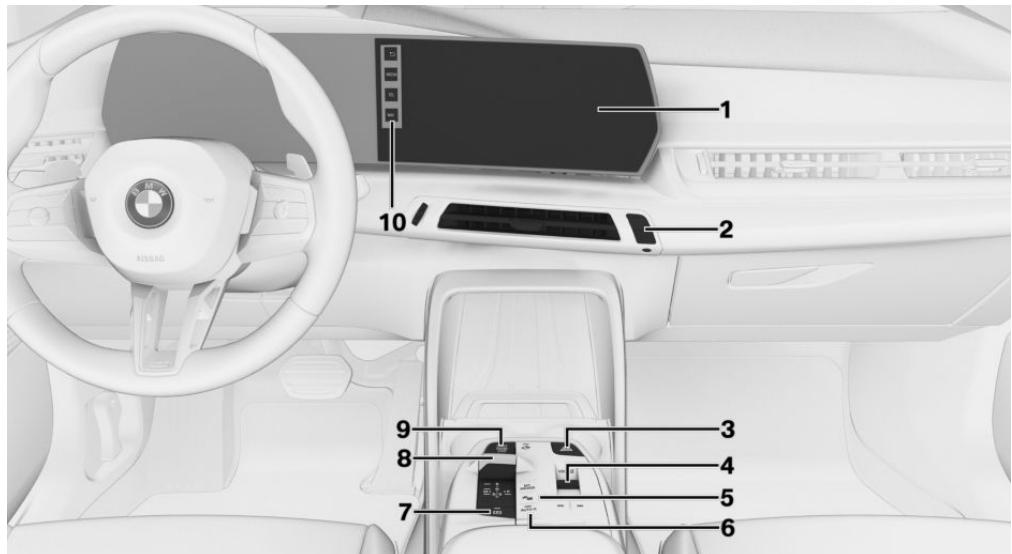
14 调整方向盘 93

15 车前盖解锁



打开和关闭行李箱 70

中央控制台周围



1 控制显示屏 47

2 空调 212



除霜功能 216



后窗玻璃加热装置 216

3 警示闪烁装置 278

4 视听设备系统的操作元件, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6



调节音量



电台/曲目向前



电台/曲目向后

5 泊车辅助系统 194



My Modes 107



车辆设置的菜单 51

6 自动驻车功能 110



7 驻车制动器 109



8 选档杆



启动/关闭行驶就绪状态 102

9 返回



媒体来源



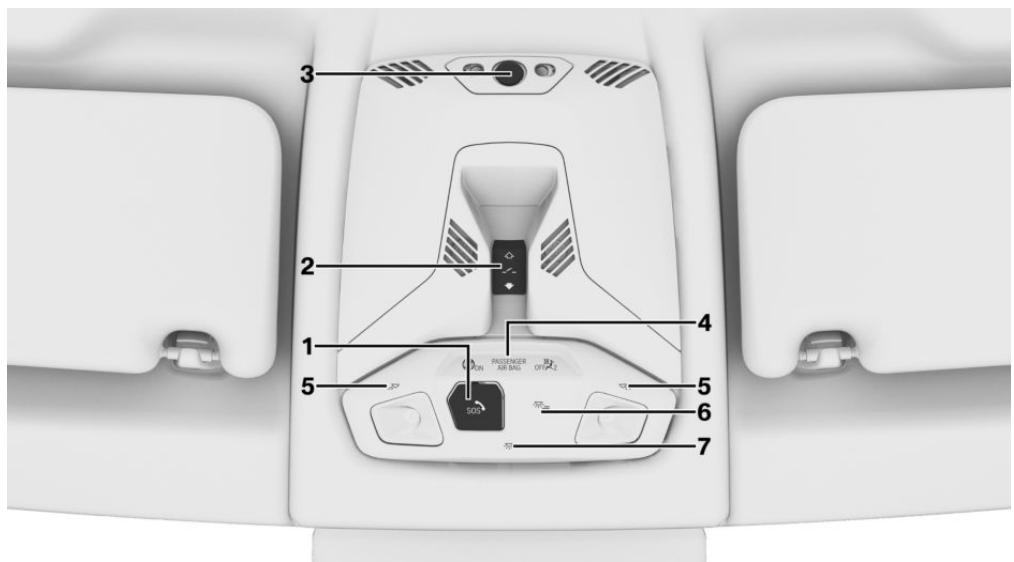


电话



导航

车顶顶棚周围



1  紧急呼叫、SOS 280

5  阅读灯 138

2 玻璃天窗 81

6  车内照明灯的菜单 51

3 内部摄像头 225

7  车内灯 137

4  视国别定制车辆而定:
副驾驶员安全气囊的指示灯



车辆传感器

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

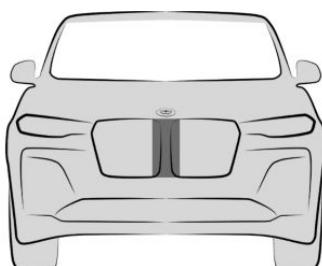
总览

视装备而定，车内装有下列摄像头和传感器：

- ▷ 前摄像头。
- ▷ 挡风玻璃后的摄像头。
- ▷ 外后视镜摄像头。
- ▷ 倒车影像。
- ▷ 前部雷达传感器。
- ▷ 侧面雷达传感器，前部。
- ▷ 侧面雷达传感器，后部。
- ▷ 前部/后部保险杠中的超声波传感器。
- ▷ 侧面超声波传感器。

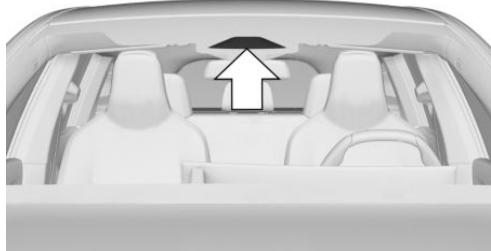
摄像头

前摄像头



前摄像头位于散热器格栅内。

挡风玻璃后的摄像头



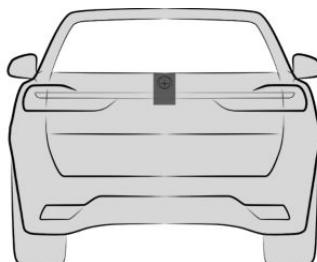
挡风玻璃后的摄像头位于车内后视镜区域内。

外后视镜摄像机



在后视镜壳体内部下方各有一个外后视镜摄像头。

倒车影像



倒车摄像头位于后部车身的拉手饰板中。



摄像头的功能前提条件

摄像头区域清洁且无遮挡。

更多信息:

- ▷ 车辆清洗 (见第 286 页)。
- ▷ 车辆养护 (见第 287 页)。

摄像头的系统限制

摄像头的功能可能受限，并且可能有一些显示错误，例如在以下情况下:

- ▷ 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- ▷ 在陡峭的上坡或者下坡或者急转弯处。
- ▷ 摄像头视野范围被遮挡 (例如挡风玻璃起雾或被标签遮挡) 时。
- ▷ 摄像头镜头脏污或损坏时。
- ▷ 折合外后视镜时。
- ▷ 在打开车门或打开行李箱时。
- ▷ 迎面灯光光线较强或反射较强 (例如太阳落山) 时。
- ▷ 光线昏暗。
- ▷ 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭。
- ▷ 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。

达到系统限制时，可能会显示一条检查控制信息。

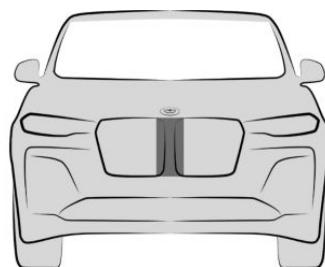
雷达传感器

安全提示

⚠ 警告

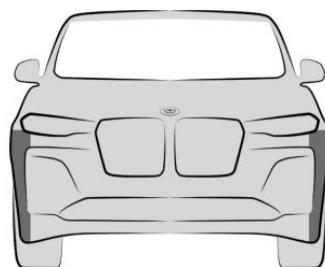
受外部影响 (例如干扰)，车辆的雷达传感器以及驾驶员辅助系统可能受到干扰。存在事故危险。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

前部雷达传感器



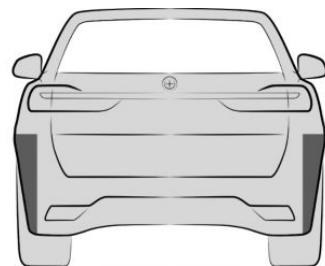
前部雷达传感器位于散热器格栅中。

侧面雷达传感器，前部



雷达传感器位于前保险杠侧面。

侧面雷达传感器，后方



雷达传感器位于后保险杠侧面。

雷达传感器的功能前提条件

雷达传感器区域清洁且无遮挡。

更多信息:

- ▷ 车辆清洗 (见第 286 页)。
- ▷ 车辆养护 (见第 287 页)。



雷达传感器的系统限制

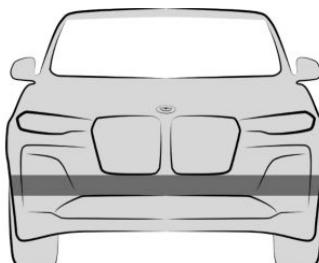
雷达传感器的功能可能受限或不可用，例如在以下情况下：

- ▷ 传感器脏污时。
- ▷ 传感器结冰时。
- ▷ 传感器被遮挡（例如被贴纸、金属箔片或牌照架遮挡）时。
- ▷ 未正确校准传感器（例如由于停车损坏）时。
- ▷ 传感器的扫描区域被遮挡（例如被凸出的装载物遮挡）时。
- ▷ 传感器的可视范围被遮挡（例如被车库墙壁、篱笆、雪山、车辆或拖车遮挡）时。
- ▷ 在传感器区域内对车辆油漆处理不当后。
- ▷ 在陡峭的上坡或下坡道上。

达到系统限制时，可能会显示一条检查控制信息。

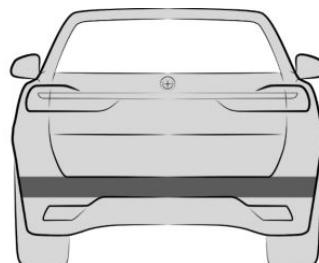
超声波传感器

前部超声波传感器



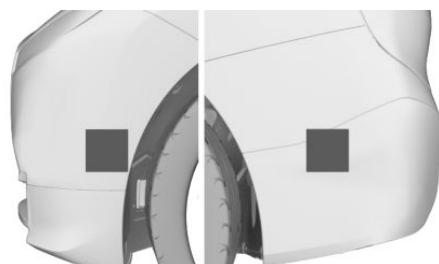
泊车辅助系统的超声波传感器位于前保险杠中。

后侧的超声波传感器



泊车辅助系统的超声波传感器位于后保险杠中。

侧面超声波传感器



泊车辅助系统的超声波传感器位于前保险杠和后保险杠侧面。

超声波传感器的功能前提条件

超声波传感器区域清洁且无遮挡。

更多信息：

- ▷ 车辆清洗（见第 286 页）。
- ▷ 车辆养护（见第 287 页）。

超声波传感器的系统限制

通过超声波测量识别物体可能会超出物理极限，例如在下列情况下：

- ▷ 传感器脏污或者被遮挡时，例如被贴纸遮挡。
- ▷ 未正确校准传感器（例如由于停车损坏）时。
- ▷ 在传感器区域内对车辆油漆处理不当后。
- ▷ 低龄儿童和动物。



- ▷ 人员穿着某些服装，例如大衣。
- ▷ 车道边缘有障碍物和人员。
- ▷ 超声波受到外部干扰（例如有车辆驶过、机器噪音很大或受到其他超声波源干扰）时。
- ▷ 在某些气候条件下，例如空气湿度高、道路湿滑、下雪、低温、极热或强风。
- ▷ 其他车辆的拖车牵引杆和挂车钩。
- ▷ 细薄的或楔形的物体。
- ▷ 正在运动的物体。
- ▷ 高耸突出物体，如墙壁凸缘。
- ▷ 带尖角、棱边和光滑表面的物体。
- ▷ 表面或结构细小的物体，例如铁丝网栅栏。
- ▷ 表面多孔的物体。
- ▷ 小型低矮物体，例如箱子。
- ▷ 已显示的较低物体（例如路缘）可能出现在传感器无法检测的区域内。
- ▷ 障碍物柔软或包裹有泡沫塑料。
- ▷ 植物或灌木丛。
- ▷ 在清洗装置中和通道式洗车机中。
- ▷ 地面不平整，例如减速带。
- ▷ 废气太重。
- ▷ 超声波传感器不会考虑超出车辆的装载物。

达到系统限制时，可能会显示一条检查控制信息。



车辆的运行状态

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

概述

视情况而定，车辆处于三种状态的其中一种状态：

- ▷ 停车状态。
- ▷ 运行就绪状态。
- ▷ 行驶就绪状态。

停车状态

工作原理

如果车辆在停车状态下，则已关闭。

概述

从车外打开前以及离开和上锁后车辆处于停车状态。

安全提示

⚠ 警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前，固定车辆防止溜车。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

⚠ 警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入选档杆位置 N。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

自动建立停止状态

在以下情况下自动建立停止状态，例如：

- ▷ 如果在车上没有执行任何操作，几分钟后。
- ▷ 车辆蓄电池电量较低。
- ▷ 视 iDrive 设置而定：驾驶结束后离开车辆时，一扇或两扇前车门被打开。

在某些情况下，不会自动启动停止状态，例如在通话期间或开启近光灯时。

在打开前门时启用停车状态

行驶完毕后，通过打开前车门可启动停止状态。为此，所有人员必须离开车辆。

如需启动或停用该功能，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "落锁/解锁" / "打开车门后系统关闭"

手动建立停止状态

行车结束后启动停车状态：



按住中央控制台中的滚轮，直至组合仪表上的 OFF 显示熄灭。



深度睡眠模式

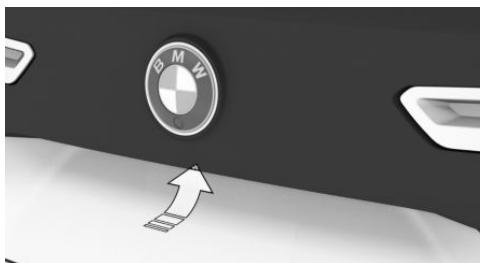
工作原理

激活深度睡眠模式时，可避免车辆蓄电池在长达数周的停车时间持续放电。

在深度睡眠模式下，车辆功能缩减至最低限度。

激活深度睡眠模式

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "沉睡模式"
2. 选择所需的设置。



如需在沉睡模式下进入车辆，可按压行李箱上的打开按钮。

停用深度睡眠模式

- ▷ 在控制显示器上关闭该功能。
- ▷ 车辆行驶。

运行就绪状态

工作原理

启用运行就绪状态时，在停车状态下可操作大多数功能。可以进行所需的设置。

概述

从车外打开前车门后车辆处于运行就绪状态。

手动建立运行就绪状态

概述

运行就绪状态可在自动建立停止状态后重新启动。

通过滚轮



按压中央控制台中的滚轮。控制显示器和仪表板亮起。

通过启动/关闭按钮



按压中央控制台中的启动/关闭按钮。控制显示器和仪表板亮起。

组合仪表上的显示



在组合仪表上显示 OFF。已关闭驱动装置并且已启用运行就绪状态。

行驶就绪状态

工作原理

启用行驶就绪状态相当于启动发动机。

概述

只能在启用行驶就绪状态时操作车辆的一些功能。



安全提示

⚠ 危险

排气管堵住或者通风不充分时有害废气可能会穿透到车内。废气中包含无色无味的有害物质。在封闭的空间内，废气也可能积聚在车外。有生命危险。保持排气管畅通无阻和足够的通风。

⚠ 警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前，固定车辆防止溜车。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

⚠ 提示

反复尝试启动或者短时间先后多次起动时，会导致启动器过热。此外，燃油不燃烧或者燃烧不充分，会导致废气触媒转换器过热。有物品损坏的危险。避免短时间先后多次启动。

启用行驶就绪状态

概述



通过中央控制台中的启动/关闭按钮启动或关闭行驶就绪状态。

启用行驶就绪状态

1. 踩下制动器。
 2. 按压中央控制台中的启动/关闭按钮。
- 自动进行短暂的启动，只要发动机开始运转就会结束。

组合仪表上的大多数指示灯和警示灯以不同的时长亮起。

汽油发动机

视机动车化装置而定，在发动机启动后，可能在大约 30 秒后才提供完整的驱动功率。该情况下车辆加速与平常不同。

更多信息：

功率显示（见第 125 页）。

组合仪表上的显示

在组合仪表上（视装备而定）通过行驶所需的信息显示已启动的行驶就绪状态或通过 READY 显示出来。

关闭行驶就绪状态

1. 车辆静止时拉紧驻车制动器。
 2. 按压中央控制台中的启动/关闭按钮。
- 关闭发动机。车辆切换至运行就绪状态。

BMW iDrive

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

显示及操作方案

工作原理

BMW iDrive 是车辆的显示及操作方案，包括许多功能。

视装备而定，可以如下操作功能：

- ▷ 通过控制显示器。
- ▷ 通过 BMW 智能个人助理。
- ▷ 通过方向盘上的操作元件。

更多信息：

组合仪表（见第 46 页）。

安全提示

警告

行车期间操作集成的信息系统和通信设备可能会使注意力从观察交通情况转移。可能失去对车辆的控制。存在事故危险。只有当交通状况允许时才能操作系统或设备。需要时停车并在车辆停下后操作系统或设备。

输入和显示

字母和字符

可以选定字母和字符，例如在输入目的地时。可以通过控制显示器或语音控制输入字母和字符。

标记	功能
1@+	在标志间切换。
□	输入空格。
EN	在语言间切换。
!	使用语音输入。
OK	确认输入。
◀ ▶	向左或向右移动输入区域。
☒	点按图标：删除一个字母或字符。
☒	长按图标：删除所有字母或字符。

输入对比

根据数据库（例如联系人）输入数据时，随着每个字符的输入逐步限制选择，并在必要时进行补充。

激活/停用功能

某些菜单项的前面带有图标。通过选择菜单项启动或停用该功能。

标记	含义
<input checked="" type="checkbox"/> 	已启动功能。
	已禁用功能。
<input type="checkbox"/>  	通过控制显示器上的按钮可以启动或停用功能。当按钮以彩色突出显示时，功能启动。

BMW 曲面显示器

工作原理

BMW 曲面显示器是位于车内的朝向驾驶员的一体式屏幕弯曲显示器。BMW 曲面显示器包括驾驶员侧的组合仪表和中央控制台内的控制显示器。



概述

注意保养章节中有关清洁 BMW 曲面显示器的信息。

更多信息：

特殊部件的养护（见第 288 页）。

总览



1 组合仪表 46

2 控制显示屏 47

组合仪表

工作原理

组合仪表包括不同的数字显示，例如车速表、时间、可达里程、温度显示或者指示灯和警示灯。

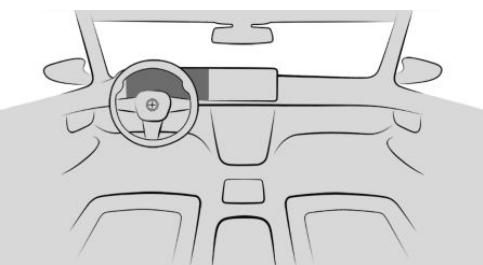
利用方向盘上的按钮可以配置组合仪表的布局和中央显示范围中的内容（例如行驶数据）。在控制显示器上可以设置其他显示内容（例如第二个实际速度）。

安全提示

⚠ 警告

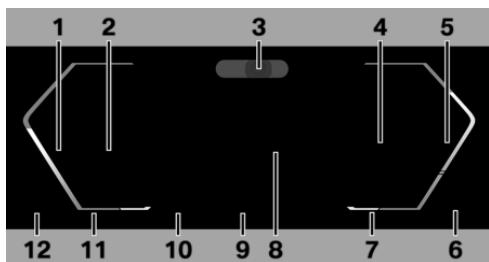
如果组合仪表上的显示失灵，则不允许使用车辆。有事故危险或物品损坏的危险。立即停下车辆，保证交通安全。通过关闭并重新启动行驶就绪状态，可能会排除功能故障并可以继续行驶。如果无法排除功能故障，由授权售后服务中心经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

总览



组合仪表

组合仪表上的显示范围



1 车速表

2 驾驶辅助系统 173

泊车辅助系统 194

3 驾驶员注意力摄像头 168

4 检查控制 117

选档杆显示器 104

换档显示 124

选择列表 123

节能驾驶指导 243

5 功率显示 125

转速表 125

6 发动机温度 126

7 车外温度 126

8 中央显示范围 127

换档指示灯 126

9 My Modes 驾驶模式 107

10 限速信息 173

车速限制辅助 191

11 时间 129

12 油量表 129

可达里程 130

某些显示的位置可能不同，例如选档杆显示器。
组合仪表上的显示有些部分可能与使用说明书中的插图有所差异。

更多信息：

指示灯和警示灯（见第 118 页）。

方向盘上的操作元件

操作元件 功能



在组合仪表中显示菜单栏。



转动滚轮：向上或向下滚动选择。
沿相应方向倾斜滚轮：向左或向右移动选择。
按压滚轮：确认选择。

配置布局

组合仪表的布局根据相应的驾驶模式进行调整。
在个性模式驾驶模式中，可以在组合仪表中单独配置和显示布局。



1. 按压方向盘上的设置按钮。

组合仪表上显示一个菜单栏。

2. "页面布局"

必要时通过方向盘上的滚轮选择菜单。

3. 通过方向盘上的滚轮选择所需设置。

设置

可以个性化设置单个显示，例如第二个实际速度。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "显示器" / "组合仪表"

2. 选择所需设置。

控制显示屏

工作原理

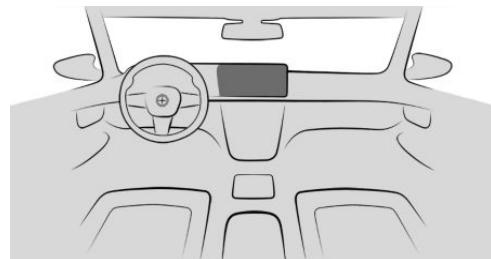
在控制显示屏上显示 iDrive 的功能。

安全提示

⚠ 警告

控制显示屏前方区域内的物品可能滑动并损坏控制显示屏。有受伤危险或物品损坏的危险。
控制显示屏前方区域内不得放置物品。

总览



控制显示屏

控制显示器上的按钮

操作控制显示器时，控制显示器上按钮的 LED 亮起。

按钮	功能
	访问上一个菜单。
	访问媒体菜单。
	调出通信菜单。
	访问导航菜单。



自动启动/关闭控制显示器

车辆解锁后或者需要控制显示器进行操作时，自动开启控制显示器。

在特定情况下，控制显示屏自动关闭，例如在几分钟后在车上未进行任何操作。

手动启动/关闭控制显示器

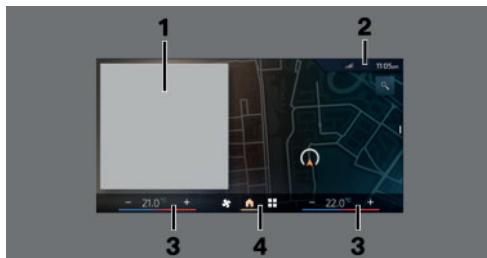
通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/“车辆”/“显示器”/“控制显示器”/“关闭控制显示器”点按控制显示器可重新启动。

主菜单

概述

主菜单分为不同的区域。

总览



- 1 小组件
- 2 状态信息
- 3 温度设置
- 4 菜单栏

菜单栏

主菜单

可从任何菜单访问主菜单。

温度调节菜单

通过温度调节菜单可以访问所有空调功能。

应用程序菜单

通过应用菜单可以访问所有应用和车辆功能。如需更方便地找到特定的应用，可以选择过滤器。保存最后选定的过滤项。如需显示所需的应用，可能要切换过滤器。

Apple CarPlay®

视国别定制车辆和相关功能而定，在主菜单中显示 Apple CarPlay 菜单。Apple CarPlay 可以实现通过 iDrive 安全使用兼容的 Apple iPhone 的选定功能。

小组件

这些小组件显示实时信息和动态内容，例如导航地图。小组件同时也用作按钮，以便于跳转到各个菜单或最重要的功能。

状态信息

概述

状态信息以图标的形式显示在控制显示器的上部区域。视装备和国别定制车辆而定，提供不同的图标。

电话的状态信息

标记	含义
📞	正在进行的通话。
📶	信号强度。
⚠️	缺少 SIM 卡。
⚡	无线充电处于激活状态。

娱乐功能的状态信息

标记	含义
🔊	USB 音频。
Bluetooth	蓝牙音频。
📱	智能手机音频。



标记	含义
	无线局域网。
	Apple CarPlay。

通知状态信息

标记	含义
	通知数量。
	检查控制信息。
	渐隐隐私内容。
	免打扰。
	通知。

更多信息:

导航、视听设备、通信的使用说明书（见第 6 页）。

其他的状态信息

标记	含义
	声音输出处于激活状态。
	已停用声音输出。
	唤醒词处于激活状态。
	BMW ID 或驾驶员档案。
	目的地引导处于激活状态。
	访问快捷列表。
	电子收费系统启动。
	电子收费系统停用。
	驻车雷达：声音停用。

快速访问

通过快捷列表可以访问特定的功能和个性化的快捷方式。

功能	操作
显示快捷列	用手指在控制显示器上由上往下滑动。
—	点按状态栏中的图标。
隐藏快捷列	在控制显示器上从下向上滑动。

快捷方式

概述

快捷方式提供对例如常用功能的快速访问。可通过快捷列表访问快捷方式，并且可以个性化设置。例如设定以下功能作为快捷方式：

- ▷ 车用收音机电台。
- ▷ 目的地。
- ▷ 电话号码。
- ▷ 在菜单中跳转。
- ▷ 功能。

保存快捷方式

只能用激活的 BMW ID 或驾驶员档案创建快捷方式。

1. 按住所需的功能。
2. "添加为快捷方式"

快捷方式也可以直接通过快捷列表保存。

选择快捷方式

1. 用手指在控制显示器上由上往下滑动。
2. 选择所需的快捷方式。

系统便会立即执行功能。这意味着如果您已选择了一个电话号码，则也会建立连接。

快捷方式排序

1. 用手指在控制显示器上由上往下滑动。
2. 按住所需快捷方式并将其移到所需位置。



删除快捷方式

1. 用手指在控制显示器上由上往下滑动。
2. 按住所需的快捷方式。
3. 点按所需快捷方式的删除图标。

设置

调节亮度

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单/ "车辆" / "显示器" / "控制显示器" / "夜间亮度"
2. 选择所需的设置。

根据周围光线情况, 可能无法立刻辨别亮度调整。

启动/停用语音回应

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单/ "车辆" / "系统设置" / "音效"
2. 选择所需的设置。

系统的局限性

如果例如由于强烈的阳光照射使得控制显示屏温度非常高, 可能会出现亮度降低直至完全关闭的现象。当例如由于背阴或者空调装置使得温度降低时又会恢复正常功能。

通过控制显示器操作

概述

控制显示屏配有触摸屏。

可以点按菜单项和小组件。用手指触控控制显示器, 不要使用物品。

调整小组件

在主菜单中可以调整小组件。只能在停车时进行调整。

1. 必要时, 点按主菜单图标 。
2. 在控制显示器上从右向左滑动。
3. 选择所需的显示。

给应用排序

在应用菜单中可以调整应用顺序。

1. 访问应用菜单。
2. 按住所需的应用图标并将其移到所需位置。

在菜单之间切换

选择菜单项后, 会显示一个新菜单。

在控制显示器上从左向右滑动。

关闭当前菜单, 并显示上一个菜单。

访问关联菜单

视菜单项而定, 可以显示一个包含更多选择项的关联菜单。

如需访问关联菜单, 按住所需的菜单项。

菜单由不同的部分组成, 例如:

- ▷ "通用帮助": 访问集成式使用说明书。
- ▷ "添加为快捷方式": 将菜单项设定为快捷方式。

操作地图

可以通过控制显示器移动导航地图。

功能	操作
移动地图。	朝相应方向滑动。
放大/缩小地图。	用手指缩放。
显示菜单。	点按一次。

操作字母顺序列表

在字母顺序列表中列出联系人。

如需在包含超过 30 个条目的列表中导航至所需的首字母, 点按字母栏内的字母, 然后向上或向下滚动。

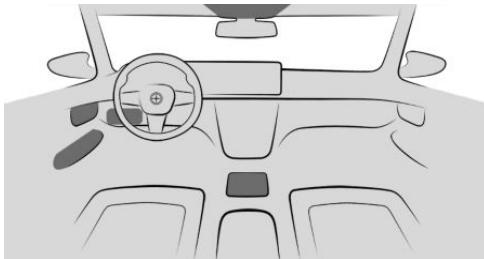
收藏显示在列表顶部。带有数字的条目显示在列表的末端。

直接进入键

工作原理

车辆中针对某些功能有直接进入键，可以直接在控制显示器上访问相应的菜单。然后通过 iDrive 继续操作。

总览



按钮	功能
	访问行驶设置菜单。
	访问车外照明灯菜单。
	访问车内照明灯菜单。

BMW 智能个人助理

工作原理

BMW 智能个人助理用于对各种车辆功能实行自然的语音控制。

个人助理可以通过主动建议轻松操控车辆。视国别定制车辆而定提供个人助理。功能范围和识别功能可能会因国别定制车辆而异。

系统包括驾驶员侧和乘客侧的特殊麦克风。

概述

说出命令时注意以下事项：

- ▶ 以正常音量说出命令。直接对着话筒讲话不会改善语音识别效果。
- ▶ 以正常音量、音调和语速流利地说出命令。
- ▶ **...:** 括号标记的可以通过语音说出来的命令。

功能前提

以下功能前提条件适用于个人助理：

- ▶ 必须通过 iDrive 设置一种个人助理支持的系统语言。
 - ▶ 首次使用个人助理前，必须下载合适的语言包。
 - ▶ 必须始终使用设置的系统语言说出命令。
- 为了使用完整的功能范围，应启动或订购以下功能：
- ▶ 在线语音处理系统已启动。
 - ▶ 隐私保护下的所有设置都已启动。
 - ▶ 已启动唤醒词。
 - ▶ 已启动建议。
 - ▶ 已启动 BMW ID 或驾驶员档案。
 - ▶ 已在互联驾驶商店中订购了相应的互联驾驶服务。

更多信息：

- ▶ 设置系统语言（见第 53 页）。
- ▶ 在线语音处理系统（见第 53 页）。
- ▶ 数据保护（见第 59 页）。
- ▶ 唤醒词（见第 52 页）。
- ▶ 收到推荐（见第 53 页）。

激活语音输入

概述

以下方式可用于启动语音输入：

- 短时按压方向盘上的麦克风按钮。
- ▶ 说出唤醒词。

方向盘上的话筒按钮

1. 短按方向盘上的语音输入按钮。



驾驶员侧的话筒处于激活状态。

2. 说出所需的命令。

唤醒词

概述

· 你好宝马: 通过说出唤醒词来启动 BMW 智能个人助理。在后续的语音对话中会根据唤醒词的说出位置而相应激活驾驶员侧或乘客侧的话筒。

然后说出命令。可以用一句话 (中间无暂停) 说出唤醒词和命令。

预设置的唤醒词

· 你好宝马: 可以激活和停用预设的唤醒词。

通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "个人助理" / "设置" / "常规" / "通过语音输入启动"

第三方供应商的唤醒词

视国别定制车辆而定, 有几个第三方供应商提供数字式语音助手, 例如 Siri。

必须通过 Apple CarPlay 连接智能手机, 才能使用 Siri。

在已连接智能手机的情况下, 可以在车内使用支持的语音助手。

除 BMW 预设的唤醒词外, 还可使用与第三方供应商相关的语音助手唤醒词。

1. 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "语音控制"。

2. 选择所需的设置。

取消语音输入

以下方式可用于取消语音输入:

- ▶  再次按压方向盘上的语音输入按钮。
- ▶ 说出命令: ·取消·

可用的命令

概述

借助命令可以在个人助理的帮助下给出说明或提出问题。

例如可以呼叫联系人、导航到一个地址、进行设置或者车辆功能 (例如通过语音控制空调功能)。

此外, 控制显示器上的重要内容都可作为命令说出, 例如菜单项或列表条目。

语音控制帮助

如需获得语音控制的帮助, 可以说出以下命令:

- ▷ ·语音指令: 说出可能的示例命令。
- ▷ ·语音控制通用: 说出语音控制工作原理的信息。
- ▷ ·帮助: 说出语音控制的技巧和示例命令。

示例命令

- ▷ ·打电话给郭晓龙·
- ▷ ·去上海虹桥机场·
- ▷ ·更大声·或·更小声·
- ▷ ·打开空调·
- ▷ ·我的剩余续航里程是多少·
- ▷ ·Sport 模式·

菜单项

可以直接通过个人助理访问菜单项。如同其在控制显示器上显示的一样说出菜单项。说出菜单项时不必遵守菜单的顺序。

1. 启动语音输入。
 2. ·多媒体·
 3. ·已存储的频道·
- 在控制显示屏上显示保存的电台。

设置

设置系统语言

必须设置一种个人助理支持的系统语言。必要时下载语言包。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单/ "车辆" / "系统设置" / "语言 (Language)"
2. 选择所需的设置。

管理语言包

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单/ "全部" / "个人助理" / "设置" / "语言 (Language)"
2. 选择所需的设置。

更改声音

可以更改个人助理的声音。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单/ "全部" / "个人助理" / "设置" / "常规" / "声音"
2. 选择所需的设置。

推荐

概述

个人助理通过个性化建议提供支持。

启动/禁用建议

通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单/ "全部" / "个人助理" / "设置" / "推荐" / "获取推荐"

调整建议

可以调整建议 (例如针对哪个类别提出建议或者是否输出提示音)。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单/ "全部" / "个人助理" / "设置" / "推荐"
2. 选择所需的设置。

在线语音处理系统

在线语音处理系统可改善语音识别的质量和兴趣点搜索结果的质量。为了使用, 可将数据通过加

密连接传输至网络服务商并保存在供应商本地数据库中。

如果已接受数据保护条款, 则在线语音处理系统将始终处于启动状态。

高级语言设置

视国别定制车辆而定, 可以进行其他设置, 例如用于在语音输出过程中持续聆听或说话。

1. 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "个人助理" / "全场景智能语音"。
2. 选择所需的设置。

调整可视化显示

可以调整个人助理的可视化显示。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "个人助理" / "设置" / "常规" / "形象"
2. 选择所需的设置。

调整音量

语音提示过程中旋转音量调节器, 直至调整到所需的音量。

即使已改变其他音频源的音量, 该音量也会保留。

使用智能手机的语音控制

视设备而定, 可以通过语音输入操作已经与车辆相连接的智能手机。

设备必须通过 Apple CarPlay 连接。



1. 按住方向盘上的语音输入按钮约 3 秒钟。

启动智能手机的语音控制。

成功激活时, 在控制显示屏上显示一条确认信息。



2. 按压方向盘上的语音输入按钮, 取消智能手机的语音控制。



自动化惯例

概述

智能个人助理可以使习惯操作自动化（例如自动打开相同位置的车窗）。为此创建规则，可以随时将其激活和停用。

启动/停用习惯操作

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "个人助理" / "概览" / "CN: Entdecken Sie Ihren BMW"
2. 选择所需的设置。

系统的局限性

- ▶ 个人助理提供有关车辆功能的信息，但有些车辆并没有装配某些功能。对于安全功能和系统而言同样如此。
- ▶ 可以识别出特定噪音并且可能导致问题。车门和车窗保持关闭。
- ▶ 副驾驶或乘客的噪音可能干扰系统。输入语音命令期间要避免车内其他噪音干扰。
- ▶ 如果方言口音重，则可能在语音识别时出现问题。
- ▶ 数据连接不良可影响个人助理和搜索的反应时间。

将移动设备与车辆相连接

工作原理

为了能够在车内使用移动设备，提供有不同的连接方式。可选择的连接方式取决于移动设备和所需功能。

概述

有关这些功能和连接方式的详细信息，请参阅使用说明书中以下媒体的关键字：

- ▶ 车内集成式使用说明书。
- ▶ 印刷版导航、通信和视听设备的使用说明书。

此外，还可以使用以下信息源：

- ▶ 驾驶指南应用。
- ▶ 网页版驾驶指南。

安全提示

⚠ 警告

行车期间操作集成的信息系统和通信设备可能会使注意力从观察交通情况转移。可能失去对车辆的控制。存在事故危险。只有当交通状况允许时才能操作系统或设备。需要时停车并在车辆停下后操作系统或设备。

总览

下列综述说明了可能的功能以及为此适用的连接方式。功能范围取决于车辆装备和连接的移动设备。

功能	连接方式	控制显示器上的图标
通过免提装置打电话。 通过 iDrive 操作电话功能。 关键字: 通过蓝牙拨打电话。	蓝牙。 关键字: 蓝牙连接。	
播放 USB 中的音乐。 关键字: 音频。	蓝牙音频。 关键字: 蓝牙连接。	 
移动设备与车辆之间的数据交换。	无线局域网。 关键字: 车辆 WiFi。	
通过 iDrive 和语音操作 Apple Carplay。 关键字: Apple CarPlay。	蓝牙和无线局域网。 关键字: 蓝牙连接和车辆 Wi-Fi。	
播放 USB 记忆棒中的音乐。 关键字: 音频。	USB。 关键字: USB 连接。 USB 接口 (见第 223 页)。	
给 USB 设备充电。 关键字: USB 连接。 USB 接口 (见第 223 页)。	USB。 关键字: USB 连接。 USB 接口 (见第 223 页)。	



BMW 远程软件升级

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

BMW 远程软件升级

工作原理

用远程软件升级可以更新车辆的全套软件。其中有新功能、功能增强或质量改进可供选用。

概述

BMW 建议，一旦有更新可用，即执行远程软件升级。

安全提示

⚠ 警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入选档杆位置 N。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

功能前提

- ▷ 激活的互联驾驶合同。
- ▷ 已激活车辆内置 SIM 卡。
- ▷ 移动无线电接收。
- ▷ 在远程软件升级的设置中已同意进行相应数据的传送。

通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "系统设置" / "远程软件升级" / "设置"

更多信息：

数据保护（见第 59 页）。

搜索升级

功能前提

仅可在启动运行就绪状态时搜索远程软件升级。

自动搜索

车辆在后台定期搜索更新。

手动搜索

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "系统设置" / "远程软件升级" / "搜索更新"
2. 按照控制显示屏上的提示进行操作。

下载升级

自动下载

有可用更新时，自动将远程软件升级的数据加载到车内。不需要批准同意下载。

通过 BMW 应用

如果有可用的升级，在 BMW 应用中显示新版本软件的信息。

之后，可以通过诸如现有的 WiFi 热点将升级数据下载到一台移动设备上。

然后，可以将数据从移动设备传输至车辆。

这种传输方式加快数据下载的速度，例如在移动无线电信号受限的地区。

1. 将 BMW 应用中的升级下载到智能手机上。
2. 按照 BMW 应用中的说明进行操作。
3. 与车辆建立连接。
 - ▷ iOS: 连接蓝牙音频和 Wi-Fi。
 - ▷ 安卓: 连接蓝牙音频和 Wi-Fi。
- 仅在行驶期间，升级数据才在从后台从移动设备传输至车辆。
4. 按照控制显示屏上的提示进行操作。

更多信息：

将移动设备与车辆相连接，见导航、视听设备、通信的使用说明书。

版本说明

概述

在版本说明中对在远程软件升级中包含的更新进行了描述。下载期间和成功完成安装后，可以在控制显示器上显示版本信息。

在互联驾驶门户网站中也提供这些信息。

显示信息

在车辆内显示：

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "系统设置" / "远程软件升级"
2. ▷ 显示当前安装的版本。
 - ▷ 显示最新的可用版本：
"版本信息"
3. 按照控制显示屏上的提示进行操作。

在互联网中的互联驾驶门户网站中显示：

www.bmw-connecteddrive.com。

安装升级

概述

- ▷ 安装远程软件升级可能导致软件更改被删除，例如并非由从车辆制造商实现的功率升高。
- ▷ 车辆车载网络上未由车辆制造商进行的更改（例如控制单元上），可能导致安装中断。
- ▷ 在得到同意后才可进行安装。
- ▷ 安装过程可能持续大约 20 到 30 分钟。
- ▷ 无法中断安装过程。
- ▷ 安装过程中无法使用车辆。
- ▷ 安装过程中可以离开车辆。

安装前提

- ▷ 车辆蓄电池电量充足。
- ▷ 车外温度高于-10°C。
- ▷ 车辆水平停放。
- ▷ 已关闭警示闪烁装置。
- ▷ 挂入驻车档。
- ▷ 已关闭发动机并充分冷却。

必要时应注意控制显示器上的其他前提条件提示。

不符合前提条件时（例如车辆蓄电池电量充足）将不提供用于安装的升级版本。

注意提供的安装版本，例如在长时间行驶后。

车辆做好准备

- ▷ 将车辆停在公共道路外安全的地方。
- ▷ 必须确保可以接收移动无线电，例如为了在取消安装时能发送故障消息给车辆的制造商。
- ▷ 关闭车窗。
- ▷ 关闭行李箱。
- ▷ 移除耗电的设备，例如移动电话。
- ▷ 同意安装时，车钥匙必须在车内。
- ▷ 关闭车外照明灯。
- ▷ 移除车载诊断插座上连接的设备。



立即安装

如果满足了所有前提条件，可立即安装升级版本。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "系统设置" / "远程软件升级" / "开始安装"
2. 按照控制显示屏上的提示进行操作。

用定时器安装

行驶结束后，可用一个定时器促使在某一时段（例如在夜里）自动执行升级安装。如要符合某些功能前提条件（例如发动机足够冷却），有必要进行延迟安装。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "系统设置" / "远程软件升级"
2. 选择所需的设置。

在以下情形下，自动开始安装：

- ▷ 已妥当建立所有的安装前提条件。
- ▷ 而且也满足当时安装的所有前提条件。

启动行驶就绪状态后定时器关闭。

功能限制

升级期间大部分功能暂时不可用，例如：

- ▷ 警示闪烁装置。
- ▷ 中控锁以及（必要时）无钥匙进入功能。
- ▷ 示宽灯。
- ▷ 喇叭。
- ▷ 报警系统。
- ▷ 紧急呼叫。
- ▷ 电动车窗。
- ▷ 油箱盖板上锁。
- ▷ 操作尾门或行李箱盖。
- ▷ 如有必要，开门碰撞预警。

对于配有无烟车门的车辆，车窗可能不再完全关闭。

可以从车外用集成式钥匙给驾驶员侧车门上锁和解锁。

成功升级后

可立即重新使用车辆。

已订购的服务（例如实时路况信息或远程服务）在下次行驶时将会自动重新被启动。

停车时间较长时，或许需要行驶较长时间给车辆蓄电池充电。

功能故障

出现功能故障时，按照控制显示器或 BMW 应用中的说明进行操作。

如果无法排除功能故障，请联系授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。

使用说明书的有效性

车辆生产

在工厂生产车辆时，印刷版使用说明书即为最新版媒体。

车内软件更新后

视国别定制车辆而定，在车辆软件更新（例如通过远程软件升级）后，车辆的集成式使用说明书包含最新信息。

在开始行驶前，确保集成式使用说明书可用且为最新版本。



个人设置

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

- ▷ BMW ID 或驾驶员档案。
- ▷ 存储的车用收音机电台。
- ▷ 保存的快捷方式。
- ▷ 导航，例如存储的目的地。
- ▷ 电话簿。
- ▷ 在线数据，例如收藏、Cookies。
- ▷ 办公系统数据，例如语音备忘录。
- ▷ 登录账户。
- ▷ 数字钥匙。

数据删除可能总共持续长达 15 分钟。此外，从 My BMW 应用和互联驾驶门户网站中删除车辆，因此不能再使用远程功能。

数据保护

数据传输

工作原理

本车提供各种服务，为了使用这些服务需要将数据传输至 BMW 或网络服务商。

概述

可以对一些服务停用数据传输。在停用数据传输的情况下无法使用相应的服务。

设置

可以以不同等级或为单个服务个性化设置数据传输。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "隐私保护"
2. 选择所需的设置。

删除车辆中的个人数据

工作原理

车辆根据使用情况存储个人数据，例如存储的车用收音机电台。可以通过 iDrive 永久删除这些个人数据。

概述

视装备而定，会删除如下数据，例如：

功能前提

- ▷ 只能在停车时删除数据。
- ▷ 车钥匙必须位于车辆中。

删除数据

当车辆被复位到出厂设置时，车内的个人数据被删除。

更多信息：

复位车辆数据（见第 59 页）。

复位车辆数据

可以在关闭行驶就绪状态时将所有个性化设置复位到出厂设置。只能在停车时删除数据。车钥匙必须位于车辆中。

1. 通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "系统设置"
2. 选择复位车辆数据的条目。
3. 确认选择。

如果为车辆中的 BMW ID 已启动设置同步，个人设置则会保留在 BMW 云中。



BMW ID

工作原理

在 BMW 互联驾驶的国家中，用于个人登录的 BMW ID 适用于 BMW 品牌所有的可供车辆。在互联驾驶的国家中，可以在车辆中使用 BMW ID 来保存和启动个人车辆设置。

多人使用一辆车时，每个人都可以在车内使用自己的 BMW ID。如果启动了 BMW ID，则将采用车内保存的设置。

概述

BMW ID 需要注册一次。可以通过 BMW 应用、在互联驾驶门户中或者售后服务经销商处进行 BMW ID 的注册。

针对 BMW ID 执行的设置将保存在车辆中的驾驶员档案中。许多保存的设置可以与 BMW 云同步。因此，仅当用相同的 BMW ID 登录时，这些设置才在各个车辆中可用。

车辆可以保存七个 BMW ID。

通过驾驶员识别可以在解锁时启动 BMW ID。为此，必须将车钥匙或数字钥匙与 BMW ID 相关联。解锁后可以切换 BMW ID。

如需在没有 BMW ID 的情况下使用车辆，还有其他驾驶员档案可用。

功能前提

在创建、切换、删除或编辑 BMW ID 时，车辆必须处于停车状态。

仅当车辆能接收到移动无线电时，才能用 BMW ID 在车内登录并与 BMW 云同步。

欢迎窗口

车辆解锁后在控制显示器上显示一个欢迎窗口。

欢迎方式取决于以下前提：

► 在车辆中没有保存 BMW ID：

欢迎界面为中立的。提供在没有 BMW ID 的情况下使用车辆的驾驶员档案。可以添加新的 BMW ID。

► 车钥匙或数字钥匙尚未被分配 BMW ID：

欢迎界面为中立的。将会提供保存的驾驶员档案供选择。可以添加新的 BMW ID。

► 已为车钥匙或数字钥匙分配了 BMW ID：

已完成欢迎界面的个性化设置，将激活保存的设置。将会提供现有驾驶员档案供选择。可以添加新的 BMW ID。

驾驶员档案

如果没有可用的 BMW ID，则可在驾驶员档案“驾驶员”中保存车辆设置。

驾驶员档案“驾驶员”主要受以下限制：

- 无法分配自动车辆识别功能。
- 无法更改名称和档案图片。
- 无法与 BMW 云同步。
- 某些功能不可用，例如导航功能或保存收藏。

可以将驾驶员档案“驾驶员”和其中保存的设置传输至 BMW ID。然后显示 BMW ID，而非驾驶员档案“驾驶员”。

乘客驾驶员档案

如需在不更改其他驾驶员档案中保存的设置的情况下使用车辆，可以使用驾驶员档案“访客”。

在驾驶员档案“访客”中使用车辆存在以下限制：

- 不保存已执行的设置。
- 无法分配自动驾驶识别和个人识别号码。
- 无法更改名称和档案图片。
- 无法与 BMW 云同步。

添加 BMW ID

1. ► 点按状态栏中的 BMW ID 图标或个人配置档案的图片。

2. ► 驾驶员档案“访客”已激活：

“访客” / “添加档案”

► 驾驶员档案“驾驶员”已激活：
“使用 BMW ID 登录”

3. 用智能手机扫描显示的二维码。

4. 注意智能手机上的说明。



如果在智能手机上安装了 My BMW 应用或 WeChat 应用并且存储了 BMW ID，则会自动将 BMW ID 传送到车辆中。

如果还没有 BMW ID，可以注册一个新的 BMW ID。

5. 选择是否应进行其他设置，例如用于设定所需的驾驶员认识。

如要设定车辆识别功能，则相应的车钥匙或相应的数字钥匙必须位于车内。

稍后可在设置中设定或更改驾驶员认识。

6. 必要时进行其他设置。

或者可以通过售后服务经销商注册 BMW ID 并添加至车辆。然后必须在相应车辆的控制显示器上确认 BMW ID。

将车辆添加至用户的 My BMW 应用。

同步设置

如果已启动同步，则例如从以下区域持续同步设置：

- ▷ BMW ID，例如档案图片。
 - ▷ 导航，例如历史目的地、家庭住址或地图设置。
 - ▷ 多媒体，例如收藏或存储的收音机电台。
 - ▷ iDrive，例如主菜单配置、语言或单位。
 - ▷ 个人助理，例如建议或唤醒词。
 - ▷ 车外照明灯，例如快速闪烁和回家照明灯。
- 以下范围内的设置仅在第一次登录时同步：
- ▷ 座椅和空调功能，例如驾驶员座椅位置或温度设置。
 - ▷ 隐私设置。

确认 BMW ID

如果已由售后服务经销商创建 BMW ID 并添加至车辆，则随后必须在车辆中确认 BMW ID：

1. ▷ 在欢迎屏幕上选择 BMW ID。
 - ▷ 点按状态栏中的 BMW ID 图标或个人配置档案的图片。
2. 选择要确认的 BMW ID。

3. 用 WeChat 应用扫描显示的二维码。

4. 注意智能手机上的说明。

My BMW 应用程序

如果车辆已经添加了 BMW ID，将车辆自动添加到 My BMW 应用。由此可以在车辆上使用该应用的功能。前提条件是使用同一 BMW ID 的应用。

也可以通过售后服务经销商将车辆添加到 My BMW 应用。在这种情况下，必须在相应车辆的控制显示器上确认 BMW ID。

极少数情况下，在该车辆上使用 My BMW 应用的功能可能受限。在控制显示器上显示详细说明。

主用户

此人成为首先将其 BMW ID 添加到车辆并将车辆首先添加到 My BMW 应用的主用户。或者可以由售后服务经销商定义主用户。

主用户拥有例如以下调整方式：

- ▷ 删除车辆中存储的 BMW ID。
- ▷ 进行全车数据保护设置。
- ▷ 创建数字式主钥匙。

更多信息：

[BMW 数字钥匙（见第 75 页）](#)。

自动车辆识别

为了在解锁车辆时激活 BMW ID，必须给 BMW ID 分配车钥匙或数字钥匙。

在设定了车辆识别功能时，会由于下列活动触发 BMW ID 自动激活：

- ▷ 通过已分配车钥匙的按钮解锁车辆。
- ▷ 通过车门外拉手解锁车辆。必须携带已分配的车钥匙或数字钥匙。
- ▷ 接近车辆时自动解锁。必须携带已分配的车钥匙或数字钥匙。视国别装备而定，可能无法识别数字钥匙。

如果车辆附近有多个车钥匙或数字钥匙，则根据以下优先权激活 BMW ID：



- ▷ 用于车辆解锁的钥匙会激活已分配的 BMW ID。
- ▷ 如果同时识别到车钥匙和数字钥匙, 数字钥匙将激活已分配的 BMW ID。
- ▷ 启动上次在驾驶员侧车门上识别到的钥匙的 BMW ID。

转交车钥匙

使用已分配给一个 BMW ID 的车钥匙可以查阅和更改已保存的个人设置。

在将车钥匙转交给其他人之前, 应取消可能已分配的驾驶员识别功能。可以在 BMW ID 的设置中更改车辆识别功能。

为使其他人也可使用自己的车辆, 可将 BMW 数字钥匙的一个数字式钥匙转交给他人。

更多信息:

BMW 数字钥匙 (见第 75 页)。

选择/切换驾驶员档案

如果在解锁车辆时无法重新识别 BMW ID, 则在欢迎窗口上选择 BMW ID。

可以随时通过 iDrive 切换驾驶员档案:

1. 点按状态栏中的 BMW ID 图标或个人配置档案的图片。
2. "切换档案"
3. 选择 BMW ID 或驾驶员档案。
4. 必要时输入个人识别号码。

将启动 BMW ID, 并载入保存的设置。

删除 BMW ID

1. 点按状态栏中的 BMW ID 图标或个人配置档案的图片。
2. "设置"
3. "管理档案"
4. 点按所需 BMW ID 的删除图标。

删除 BMW ID 时要注意以下事项:

- ▷ 从车内删除 BMW ID 后, 从 BMW 应用中移除车辆。如果 BMW ID 已经与 BMW 云同步, 则在删除 BMW ID 后, 存储在 BMW 云

- 中的数据仍然保留。删除当前正在使用的 BMW ID 时, 必须选择另一个驾驶员档案。
- ▷ 删除主用户的 BMW ID 后, 车辆被复位到出厂设置。如果车辆被复位到出厂设置, 将从所有用户的 BMW 应用中删除车辆, 并将所有 BMW ID 从车辆中删除。
- ▷ 从 BMW 应用中删除车辆后, 会将相应的 BMW ID 从车辆中删除。如果 BMW ID 已经与 BMW 云实现同步, 在 BMW 云中存储的 BMW ID 数据仍然保留。
- ▷ 如果从主用户的 BMW 应用中删除车辆, 则将从其他用户的 BMW 应用中删除。从车辆中删除相应的 BMW ID。

设置

可以对添加 BMW ID 时所作的设置进行更改。

1. 点按状态栏中的 BMW ID 图标或个人配置档案的图片。
 2. "设置"
- 可以进行如下设置:
- ▷ "驾驶员识别" 设定或更改车辆识别功能。
 - ▷ "锁定显示屏" 创建个人识别号码保护。
 - ▷ "我的 BMW ID" 打开/关闭与 BMW 云的同步。只要未被 BMW 应用采用, 就需设定档案图片。
 - ▷ "管理档案" 管理 BMW ID, 例如添加或删除 BMW ID。

设置个人识别号码保护

向车辆的每个用户提供保存的 BMW ID 供选择。如需防止 BMW ID 的设置发生更改或查看数据, 则可以设置个人识别号码保护。

1. 点按状态栏中的 BMW ID 图标或个人配置档案的图片。
2. 选择所需的 BMW ID。
3. "设置"



4. "锁定显示屏"
5. 输入所需的个人识别号码。

系统的局限性

例如在以下情况下，无法始终通过车钥匙或数字钥匙进行明确的驾驶员识别功能：

- ▷ 更换驾驶员时没有将车辆上锁和解锁。
- ▷ 有多个分配有 BMW ID 的车钥匙或数字钥匙位于车辆驾驶员侧的外部区域时。
- ▷ 已通过 BMW 应用解锁车辆时。

在其他车辆中使用为 BMW ID 保存的个人设置时存在技术限制。例如，对于在其他车辆中没有的系统或者在其他车辆中版本不兼容的系统，可以保存设置。



打开和关闭

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

车辆钥匙

概述

供货范围包括两个车钥匙，每个车钥匙包含一个集成式钥匙。

每个车辆钥匙包含一块可更换的电池。

视装备和国别定制车辆而定，针对按钮的功能可以进行不同的设置。

可以为一个车钥匙分配一个具有个人设置的 BMW ID 或驾驶员档案。

为了提供保养需求信息，保养数据保存在车辆钥匙中。

离开车辆时请随身携带车辆钥匙，以防止将车辆钥匙锁在车内。

安全提示

⚠ 警告

车钥匙内装有一个纽扣电池作为蓄电池。蓄电池或纽扣电池可被吞入口中，并在两个小时内导致人体受到严重伤害乃至致命伤害，例如被内部烧伤或灼伤。有受伤危险或生命危险。车钥匙和蓄电池应存放在儿童无法触及的位置。如果怀疑蓄电池或纽扣电池被吞入口中或处在体内某个位置，应立即就医。

总览



车钥匙的按钮。

标记	含义
	解锁。
	上锁。 驻车空调（见第 219 页）。
	打开/关闭行李箱。
	回家照明灯（见第 135 页）。

附加的车辆钥匙

可从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得附加的车钥匙。

车辆钥匙遗失

可以由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间锁止和替换遗失的车钥匙。

如果给丢失的车钥匙分配了 BMW ID 或驾驶员档案，则必须删除与该车钥匙的连接。然后才可给新的车钥匙分配 BMW ID 或驾驶员档案。

更换电池

⚠ 提示

在电动设备中使用不合适的蓄电池可能会损坏设备。有物品损坏的危险。对于电量已耗尽的蓄电池，只能用相同电压、相同尺寸和相同规格的蓄电池来替换。

1. 按住按钮（箭头 1）并向前推饰盖（箭头 2），然后从侧面取出。



2. 将蓄电池壳体一侧从车钥匙中拉出。

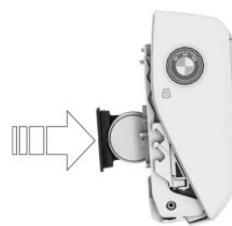


3. 从蓄电池壳体中取出蓄电池。



4. 装入 CR 2032 型号的 3V 蓄电池，正极朝下。

5. 将蓄电池壳体插入车钥匙内。



6. 将饰盖装入车钥匙。



由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间对旧蓄电池进行废弃物处理或者将其送至回收站。

集成式钥匙

概述

用集成式钥匙可以在无需车钥匙的情况下给车辆解锁。

视国别定制车辆而定，集成式钥匙与手套箱相配。

安全提示

⚠ 警告

针对一些国别定制车辆，只能用特殊知识从车内解锁。

如果人长时间待在车内并由此忍受极端温度，则有受伤危险或生命危险。如果有人在车内，不得从车外给车辆上锁。



取出集成式钥匙

1. 按住按钮（箭头 1）并向前推饰盖（箭头 2），然后从侧面取出。



2. 将集成式钥匙从车钥匙的敞开侧取出。



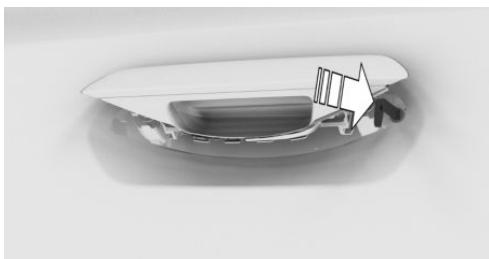
3. 从车钥匙中取出集成式钥匙。

通过车门锁解锁

1. 用一只手向外拉门把手并拉住。



2. 用集成式钥匙沿逆时针方向解锁车门锁。



必须从车内给其他的车门解锁。

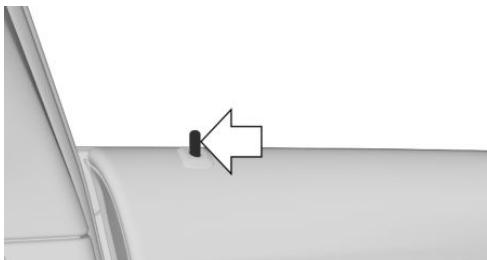
从车厢内部给车辆上锁

概述

可以从车内手动给车辆上锁。

不得将车钥匙放在车内，以免将车钥匙锁在车
内。

总览



车门销用于为驾驶员侧车门手动上锁。



给车辆上锁

1. 关闭驾驶员侧车门。
2. 从里向下按压驾驶员侧车门处的车门销。
3. 从车内给后车门上锁。
4. 打开前乘客侧车门，然后手动上锁。
5. 从车外关闭前乘客侧车门。

- ▶ 移动设备的充电过程（例如移动电话的充电）干扰无线电传输。
- ▶ 车辆钥匙位于无线电充电板附近。
将车辆钥匙放在另一位置处。

在故障情况下可以用集成式钥匙从车外将车辆解锁和上锁。使用车钥匙的紧急状况识别功能可以启用行驶就绪状态。

车辆钥匙的紧急状况识别功能



如果没有识别到车钥匙，则无法启动行驶就绪状态。

在该情况下如下进行操作：

1. 将车辆钥匙的背面保持在转向柱标记处。注意组合仪表上的显示。
2. ▶ 如果识别到车钥匙：
10 秒内启用行驶就绪状态。
▶ 如果未识别到车钥匙：
略微改变车钥匙的位置并重试。

车厢内部入口

安全提示

⚠ 警告

车内的人员或宠物可能从车内给车门上锁，而将自己锁在车内。这种情况下，无法从车外打开车辆。有受伤危险。请随身携带车辆钥匙，以便可从车外打开车门。

⚠ 警告

针对一些国别定制车辆，只能用特殊知识从车内解锁。

如果人长时间待在车内并由此忍受极端温度，则有受伤危险或生命危险。如果有人在车内，不得从车外给车辆上锁。

⚠ 警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- ▶ 按压启动/停止按钮。
- ▶ 松开驻车制动器。
- ▶ 打开和关闭车门或车窗。
- ▶ 挂入选档杆位置 N。
- ▶ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

功能故障

可能会显示一条检查控制信息。

在以下情况下也会影响车辆对车钥匙的识别：

- ▶ 车辆钥匙的电池电量耗尽。
- ▶ 无线电通讯受到发射塔或其他发射功率较高的装置的干扰。
- ▶ 车辆钥匙被金属物体屏蔽。
不得将车辆钥匙与金属物体一起运输。
- ▶ 无线电通讯受到车辆钥匙附近的移动电话或其他电子设备干扰。
不得将车辆钥匙与电子设备一起运输。



解锁时的操作

根据设置, 车辆解锁时执行以下功能:

- ▷ 仅解锁驾驶员侧车门和油箱盖或解锁所有的车辆入口。
- ▷ 用一个光信号或者声信号确认车辆解锁。
- ▷ 解锁时可开启迎宾灯。

此外, 还执行下列功能:

- ▷ 如果已给车钥匙分配了一个 BMW ID 或者驾驶员档案, 则激活该 BMW ID 或驾驶员档案。
- ▷ 如果非手动关闭车内灯, 则开启车内灯。
- ▷ 视装备情况而定, 翻开折叠的外后视镜。

如果通过车厢内的按钮已折叠外后视镜, 解锁时它们则不会翻开。

更多信息:

- ▷ 设置 (见第 78 页)。
- ▷ 迎宾灯 (见第 134 页)。
- ▷ BMW ID/驾驶员档案 (见第 60 页)。

上锁时的操作

根据设置, 车辆上锁时执行以下功能:

- ▷ 通过一个光信号或者声信号确认车辆上锁。
- ▷ 视装备情况而定, 外后视镜可能在上锁时自动折叠。在开启警示闪光灯时不收折外后视镜。
- ▷ 上锁时可激活回家照明灯。

执行下列功能:

- ▷ 将所有车门、尾门和油箱盖板上锁。
- ▷ 启用防盗保险装置。由此防止通过锁定按钮或门把手解锁车门。

如果在上锁时行驶就绪状态仍然处于启动状态, 则车辆的喇叭会响两声。在这种情况下, 通过启动/停止按钮关闭行驶就绪状态。

更多信息:

- ▷ 设置 (见第 78 页)。

用车钥匙

给车辆解锁



按压车钥匙上的解锁按钮。

如果由于设置仅将驾驶员侧车门和油箱门解锁, 则再次按压车钥匙的按钮, 以解锁车辆的其他车门。

打开一个前车门后, 车辆处于运行就绪状态。这些照明功能也许与环境亮度有关。

给车辆上锁

1. 关闭驾驶员侧车门。



按压车钥匙上的上锁按钮。

所有车辆将被上锁。

在门把手上

工作原理

无需操作车辆钥匙即可进入车辆。

车钥匙在车辆附近被自动识别。

概述

该功能可与无钥匙进入功能配合使用。

视国别装备而定, 也可以通过带数字钥匙的兼容智能手机实现通过门把手为车辆解锁和上锁。

更多信息:

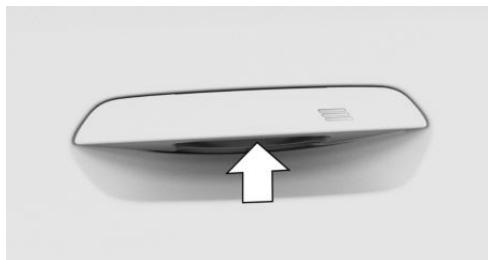
- ▷ BMW 数字钥匙 (见第 75 页)。

功能前提

- ▷ 随身携带车钥匙, 例如放在裤子口袋内。
- ▷ 如要用数字钥匙解锁和上锁, 必须在智能手机上启动蓝牙。
- ▷ 上锁时车辆钥匙必须在车外的车门区域内。
- ▷ 上锁后必须先等待约 2 秒钟后才能重新解锁。



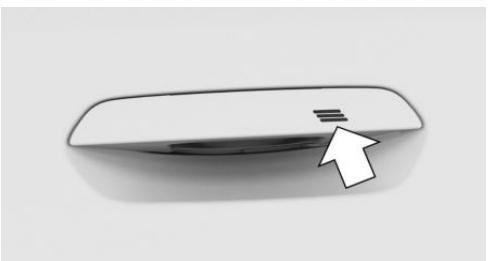
给车辆解锁



拉动一扇前车门的拉手槽。

给车辆上锁

1. 关闭驾驶员侧车门。
2. 用手指触摸已关闭的一扇前车门的门把手凹槽表面约 1 秒, 不要拉动拉手槽。



功能故障

下雨或下雪时, 门把手上的上锁需求识别功能可能受到干扰。

在故障情况下用车辆钥匙的按钮或者用集成式钥匙给车辆解锁和上锁。

车辆无接触式解锁/上锁

工作原理

如果驾驶员携带车钥匙接近已上锁的车辆, 则车辆解锁。

如果驾驶员携带车钥匙远离已解锁的车辆, 则车辆上锁。

概述

该功能可与无钥匙进入功能配合使用。

如果在解锁区域内识别到一个授权的车辆钥匙, 车辆则解锁。

解锁区域位于车辆侧面和后部区域周围约 1.50 m 的半径范围内。

如果车辆钥匙离开上锁区域, 车辆则上锁。

上锁区域位于车辆侧面和后部区域周围约 3 m 的半径范围内。

视国别装备而定, 也可以通过带数字式钥匙的兼容智能手机实现无接触式解锁和上锁。为此必须在智能手机上启动蓝牙。

如果较长时间未挪动解锁区域内的车钥匙, 则车辆自动上锁。

如果在上锁时识别到副驾驶座座椅上有人, 且副驾驶座的安全带在上锁时插入安全带锁扣中:

如果在上锁时识别到有人员坐在座椅上, 则适用以下限制:

- ▷ 车辆上锁, 但不防盗。
- ▷ 油箱盖板保持解锁状态。

更多信息:

BMW 数字钥匙 (见第 75 页)。

解锁时的操作

如果在设置中保存了仅解锁驾驶员侧车门和油箱盖, 则须注意以下事项:

仅当驾驶员从驾驶员侧接近车辆时, 才解锁驾驶员侧车门和油箱盖。

更多信息:

设置 (见第 78 页)。

功能前提

- ▷ 随身携带车钥匙, 例如放在裤子口袋内。
- ▷ 要通过数字钥匙进行非接触式解锁和上锁, 必须在智能手机上启用蓝牙。
- ▷ 必须在这些设置中激活自动解锁和上锁。
- ▷ 必须关闭行驶就绪状态。
- ▷ 如果车辆处于停止状态已经多日, 车辆行驶后, 才能重新无接触式解锁/上锁。

更多信息:

设置 (见第 78 页)。



用 Key Card

工作原理

Key Card 是一种智能芯片卡，其集成有一个数字式钥匙。可以使用 Key Card 给车辆解锁和上锁。

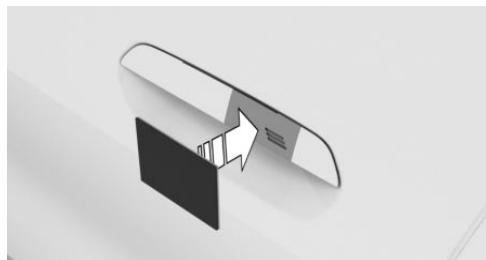
更多信息：

Key Card (见第 74 页)。

概述

Key Card 可与便捷进入功能配合使用。

车辆解锁/上锁



将启动的 Key Card 直接放在驾驶员侧车门的把手中间。

用 Key Card 给车辆上锁时，应注意所有车门和行李箱已关闭。

如果 Key Card 未被识别，则稍微改变 Key Card 的位置并重试。

用 BMW 数字钥匙

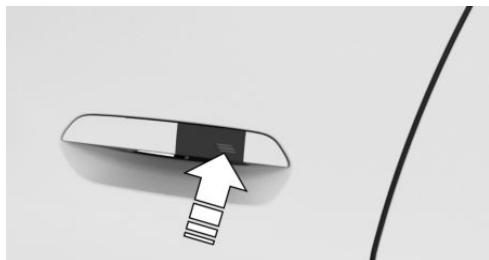
工作原理

视装备和国别定制车辆而定，可在一部兼容的智能手机上安装一个数字钥匙并用于车辆的解锁和上锁。

更多信息：

BMW 数字钥匙 (见第 75 页)。

车辆解锁/上锁



将智能手机的近场通信直接放在驾驶员侧车门的门把手中间。NFC 天线的位置取决于智能手机型号。

用智能手机给车辆上锁时，应注意所有车门和行李箱已关闭。

常见问题

即使无意间锁定了车辆钥匙，还可以采取哪些预防措施打开车辆？

▷ 此外，My BMW 应用的远程服务可以给车辆上锁和解锁。

为此必须具有有效的 BMW 互联驾驶合同并且在智能手机上必须已安装 BMW 应用。

▷ 可以通过 BMW 互联驾驶呼叫中心请求解锁车辆。

为此必须具有有效的 BMW 互联驾驶合同。

行李箱入口

概述

行李箱被打开至设置的打开高度。

安全提示

⚠ 警告

操作尾门时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意尾门的运动范围畅通无阻。



⚠ 警告

尾门打开时向后并向上摆出。有受伤危险或物品损坏的危险。打开和关闭时注意尾门的运动范围畅通无阻。

⚠ 警告

行驶过程中尖锐或有棱角的物品可能碰撞车窗玻璃和电热丝。有受伤危险或物品损坏的危险。遮盖棱角并注意不得让尖锐物品碰撞车窗玻璃。

用车钥匙

概述

不得将车辆钥匙放在行李箱内，以免将车辆钥匙锁在车内。

视装备和国别定制车辆而定，可以进行如下设置：

- ▷ 使用车钥匙解锁行李箱时，车门也会解锁。
- ▷ 在用车钥匙给行李箱解锁之前，必须给车辆解锁。

功能前提

- ▷ 为了能够通过车钥匙打开行李箱，不得占用拖车插座。
- ▷ 如果要用车钥匙打开行李箱，必须已挂入驻车档。
- ▷ 必须在设置中启动用车钥匙打开。

更多信息：

设置（见第 78 页）。

打开行李箱



按住车钥匙上的行李箱打开/关闭按钮约 1 秒钟。

关闭行李箱



按住车钥匙上的行李箱打开/关闭按钮，直至行李箱关闭。

松开按钮，运动停止。

如果车门未解锁，关上行李箱后会再次上锁。

通过行李箱

概述

可以用无钥匙进入功能进入行李箱，无需操作车钥匙。

在车辆附近自动识别车钥匙。

视国别装备而定，自动识别带数字式钥匙的兼容智能手机。在这种情况下，可以用智能手机打开行李箱。

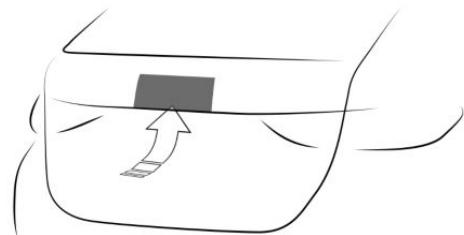
更多信息：

BMW 数字钥匙（见第 75 页）。

功能前提

- ▷ 随身携带车钥匙，例如放在裤子口袋内。
- ▷ 如要进行数字钥匙识别，必须在智能手机上启动蓝牙。

打开行李箱

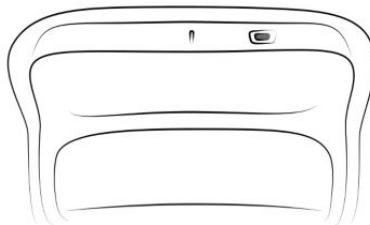


- ▷ 车辆解锁，然后按压行李箱上的按钮。
- ▷ 使用无钥匙进入功能：携带车钥匙并按压行李箱上的按钮。

不解锁已上锁的车门。



关闭行李箱



- ▷  按压尾门中的打开/关闭按钮。
- ▷  按压尾门中的上锁按钮。
关闭行李箱后车辆上锁。为此必须已关闭驾驶员侧车门并且车钥匙必须在车外位于行李箱区域内。

在车厢内部

功能前提条件

只有当车钥匙或数字钥匙放在车厢内部时，才能使用车厢内部的按钮关闭行李箱。

如果车辆已上锁，则必须挂入驻车档，然后才能用车厢内部的按钮打开行李箱盖。

打开行李箱

-  按压驾驶员侧车门中的行李箱打开/关闭按钮。

关闭行李箱

-  在驾驶员侧车门内拉住行李箱打开/关闭按钮。

中断打开过程

在下列情况下打开过程中断：

- ▷ 如果车辆移动。
- ▷ 通过按压行李箱外侧的按钮。再按压一次将重新关闭行李箱。
- ▷ 通过按压行李箱内侧的按钮。再按压一次将重新关闭行李箱。

- ▷ 通过按压车辆钥匙的按钮。
再次按压按钮，继续打开过程。
- ▷ 再次按压并按住按钮，行李箱重新关闭。
- ▷ 通过按压或拉动驾驶员侧车门按钮。再次按压后，继续打开过程。

中断关闭过程

在下列情况下关闭过程中断：

- ▷ 猛然起步。
- ▷ 通过按压行李箱外侧的按钮。再按压一次将重新打开行李箱。
- ▷ 通过按压行李箱内侧的按钮。再按压一次将重新打开行李箱。
- ▷ 通过松开车辆钥匙的按钮。
再按压一次按钮将重新打开行李箱。
再次按压后，继续关闭过程。
- ▷ 通过松开驾驶员侧车门按钮。再次拉住后，继续关闭过程。

无接触式打开和关闭行李箱

工作原理

随身携带车钥匙时，可以无接触式打开和关闭行李箱。

两个传感器识别出尾部中间区域一个向前伸脚的脚部运动，并且打开和关闭行李箱。

概述

功能是否可用取决于装备和国别定制车辆。

当车钥匙处于传感器区域内时，可能会因为无意识地或错以为识别到脚部运动而意外打开或关闭行李箱。

传感器区域涵盖尾部区域后方，约 1.50 米。

如果无接触式打开行李箱，则不会解锁已上锁的车门。

视国别装备而定，还可用兼容的带有数字钥匙的智能手机无接触式打开行李箱。

更多信息：

BMW 数字钥匙（见第 75 页）。



安全提示

⚠ 警告

无接触式操作时可能与车辆部件接触，例如高温排气系统。有受伤危险。进行脚部运动时注意要站稳，不要触碰到车辆。

⚠ 警告

操作尾门时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意尾门的运动范围畅通无阻。

⚠ 警告

尾门打开时向后并向上摆出。有受伤危险或物品损坏的危险。打开和关闭时注意尾门的运动范围畅通无阻。

⚠ 警告

行驶过程中尖锐或有棱角的物品可能碰撞车窗玻璃和电热丝。有受伤危险或物品损坏的危险。遮盖棱角并注意不得让尖锐物品碰撞车窗玻璃。

功能前提

- ▷ 如果要无接触式打开行李箱，必须已挂入驻车档。
- ▷ 必须在设置中激活行李箱的无接触式打开和关闭。
- ▷ 要使用数字钥匙无接触式打开和关闭行李箱，必须在智能手机上激活蓝牙。

更多信息：

设置（见第 78 页）。

打开行李箱

1. 站在车辆后面的中间位置，距离车尾约一个手臂的长度。
2. 将一只脚尽量朝行驶方向移到车辆下并立即重新收回。在此运动过程中，腿必须经过两个传感器区域。



打开行李箱之前警示闪烁装置闪烁。

再次移动脚部，停止打开过程。通过紧接着的脚部运动将重新关闭行李箱。

关闭行李箱

执行已实施的用于打开行李箱的脚部运动。

警示闪烁装置闪烁并响起信号音。

再次移动脚部，停止关闭过程。通过紧接着的脚部运动将重新打开行李箱。

系统的局限性

脚部运动的识别可能会由于下列外部情况而受限：

- ▷ 车尾上有冰、雪或融雪。
- ▷ 车尾上有污物或防滑盐。

在传感器区域内的活动可以意外打开行李箱（例如车辆清洁时或下大雨时的水流）。为了避免在此类情况下意外打开行李箱，应将车钥匙与车尾保持足够距离。

功能故障

发生电气故障时要缓慢平稳地手动操作已解锁的行李箱。



Key Card

工作原理

使用 Key Card 能够给车辆上锁和解锁以及启动车辆。

概述

Key Card 是否可用取决于装备和国别定制车辆。在 Key Card 上安装有已经在车内注册的数字钥匙。必须通过 iDrive 激活数字钥匙。

离开车辆前停用 Key Card 或随身携带，因为用已激活的 Key Card 可以启动车辆。到期进行保养时务必随身携带车辆钥匙。

安全提示

⚠ 提示

如果 Key Card 和移动设备同时位于无线充电板中，则可能会损坏 Key Card。有物品损坏的危险。请勿将 Key Card 与移动设备同时放置在无线充电板中。

激活/停用车辆中的 Key Card

概述

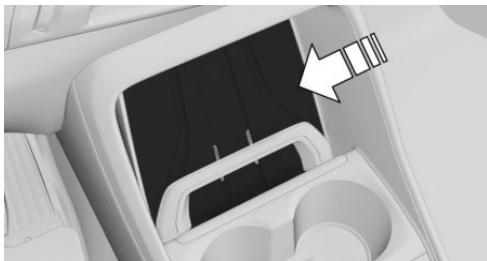
如果已为车辆激活了 BMW 数字钥匙，则可以使用数字钥匙代替车钥匙。

停用的 Key Card 在已注册数字钥匙的列表中保持不变。

功能前提

车钥匙必须位于车内，才能启动和停用 Key Card。

激活 Key Card



1. 将 Key Card 放在架中间并在固定夹后向下推。
2. 遵循控制显示器上的说明。

停用 Key Card

如需停用 Key Card，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "车钥匙" / "Key Card" / "停用 Key Card"

停用的 Key Card 在已注册数字钥匙的列表中保持不变。

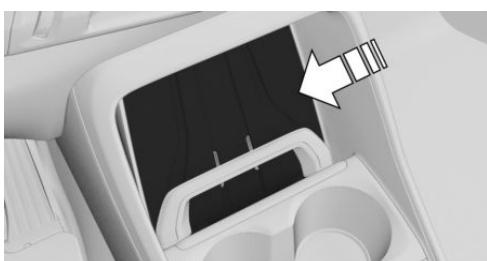
给车辆解锁和上锁

可以使用启动的 Key Card 解锁和锁上车辆。

更多信息：

进入车厢内部（见第 67 页）。

启用行驶就绪状态



1. 将激活的 Key Card 放在存物架中间并向下推到固定夹后。
2. 按压启动/停止按钮。

启动行驶就绪状态后，可将 Key Card 从存物盒中取出。



功能故障

车辆对 Key Card 的识别可能会受到传感器和 Key Card 之间物体的干扰（例如钱包或智能手机外壳）。

BMW 数字钥匙

工作原理

BMW 数字钥匙通过使用兼容的智能手机给车辆上锁和解锁以及启动车辆。

概述

BMW 数字钥匙的可用性和功能范围取决于装备和国别定制车辆。

BMW 数字钥匙可搭配一部兼容的智能手机或其他兼容的终端设备一起使用。

如要用兼容的智能手机将车辆解锁并起动车辆，智能手机制造商必须提供此功能。在 BMW 应用中可以检查智能手机与车辆是否兼容以及支持哪些功能。

可以为一个数字钥匙分配一个 BMW ID 或者一个带个性化设置的驾驶员档案。

如要将智能手机用作数字钥匙，在车内随身携带停用的 Key Card 也裨益良多。当车辆必须转交给另一人时，可以交出 Key Card，不必提供智能手机。为此必须通过 iDrive 启动 Key Card。

到期进行保养时务必随身携带车辆钥匙。

更多信息：

- ▷ BMW ID/驾驶员档案（见第 60 页）。
- ▷ Key Card（见第 74 页）。

欲了解附加信息，请访问：

www.bmw.com/digitalkey。

功能前提

- ▷ 智能手机与 BMW 数字钥匙兼容。
- ▷ 车辆已与车主的互联驾驶账号相连接。
- ▷ 智能手机的电池电量充足。电池所需的最低电量取决于智能手机。

激活数字主钥匙

将车主的智能手机激活为车辆中的数字主钥匙。为此，车主必须证明他具有使用车辆的权限。

可以通过 BMW 应用或相应的智能手机功能中的激活码启动权限证明，例如在 Wallet 应用中。进行许用时，两把车钥匙都必须在车内。

进行许用时，按照 BMW 应用程序中数字钥匙菜单中的说明或控制显示器上的说明进行操作。

共享数字钥匙

概述

数字钥匙可实现与他人共享数字钥匙。为此需使用作为数字主钥匙的智能手机。智能手机必须支持该功能。

转交权限

在智能手机上选择相应功能（例如在 Wallet 应用程序中），以分享数字钥匙。

只要与他人分享了数字钥匙，此人就会收到一条邀请消息。接受邀请后，即可在接收人的智能手机上激活数字钥匙。

限制功能范围

对于数字式钥匙，可在转交之前设定特定的功能限制。例如可以避免行驶动态控制系统的限制，并且可以在将数字钥匙传递给驾驶新手之前降低发动机功率。欲了解详细信息，可参见互联驾驶门户网站和 BMW 应用。

身份证明

视接收人智能手机型号的不同，出于安全原因，需要身份证明。

可以用授权的车辆钥匙、数字主钥匙或代码和 TAN 进行身份证明。注意智能手机或控制显示器上相应的提示。

删除数字式钥匙

概述

将删除的数字钥匙从已许用的数字钥匙列表中移除。



无法恢复已删除的数字钥匙。

删除数字主钥匙

通过智能手机或者 iDrive 可以删除数字主钥匙。数字式主钥匙会立即被删除。

删除分享的钥匙

可以通过数字主钥匙所在的智能手机、通过分享的钥匙所在的智能手机或通过 iDrive 删除分享的钥匙。

只有在使用要删除的钥匙以外的其他钥匙操作车辆时，才能通过数字主钥匙所在的智能手机进行删除。

可以通过分享的钥匙所在的智能手机或通过 iDrive 立即删除。

通过 iDrive 删除

必须有一个授权的车钥匙位于车内或者数字主钥匙必须位于智能手机搁板内，才能通过 iDrive 删除数字钥匙。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "车钥匙" / "数字钥匙" /
2. 必要时选择数字钥匙。
3. "删除钥匙"

复位功能

如需复位 BMW 数字钥匙功能，一个授权的车辆钥匙必须位于车内。

通过复位 BMW 数字钥匙功能，将删除所有数字钥匙（包括主钥匙）。不删除 Key Card 的数字钥匙。

复位后无法再使用数字钥匙给车辆解锁和上锁以及启动车辆。

必须重新启用数字主钥匙，以便能再次使用 BMW 数字钥匙。

如需重新开通数字主钥匙，选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "车钥匙" / "数字钥匙" / "复位功能"

给车辆解锁和上锁

可以按照下述操作为车辆解锁和上锁：

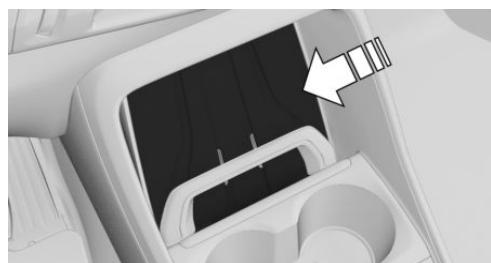
- ▶ 通过车门外拉手。
- ▶ 具有无钥匙进入功能：视国别装备而定，可以无接触式为车辆解锁和上锁。
要通过数字钥匙进行非接触式解锁和上锁，必须在智能手机上启用蓝牙。

更多信息：

进入车厢内部（见第 67 页）。

启用行驶就绪状态

通过智能手机搁板



1. 将智能手机放在手机架中间并在固定夹后向下推。

注意显示屏指向上方。

2. 按压启动/关闭按钮，启用行驶就绪状态。

根据移动电话的厚度，在插入和取出时可能需要打开固定夹。

在车厢内部

视国别装备而定，蓝牙已激活的智能手机位于车厢内部就可以实现无钥匙进入功能。按压启动/关闭按钮，启用行驶就绪状态。

售卖智能手机

在售卖智能手机之前，删除智能手机上的所有数字钥匙。这样可确保此智能手机无法再用于此车辆。



切换智能手机

为了能够将新智能手机用作数字主钥匙，必须根据数字主钥匙的说明许用新智能手机。许用新智能手机将删除以前的主钥匙。

售卖车辆

在售卖车辆之前，复位数字钥匙功能或将车辆从前车主的互联驾驶账号中删除。

将车辆从互联驾驶账号中删除，将删除此车辆的所有数字钥匙。不删除 Key Card 的数字钥匙。

功能故障

在以下情况下会影响车辆对数字钥匙的识别：

- ▷ 使用不合适的智能手机外壳，因而屏蔽车内的传感器。
- ▷ 智能手机和智能手机外壳之间有物品（例如芯片卡或 Key Card）。
- ▷ 连接受到发射塔或其他发射功率较高的装置的干扰。
- ▷ 智能手机被建筑物或金属物体屏蔽。

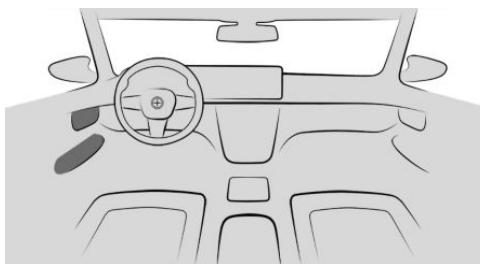
中控锁按钮

概述

起动时车辆自动上锁。

发生事故时，根据事故严重程度，车辆将自动解锁。警示闪烁装置和车内灯自动自动开启。

总览



中控锁按钮位于前车门内。

给车辆上锁



在前车门关闭的情况下，按压前车门内的上锁按钮。

油箱盖板保持解锁状态。

上锁时车辆不防盗。

给车辆解锁



按压前车门内的解锁按钮。

打开车门

- ▷  按压前车门内的解锁按钮，以共同解锁车门。
- ▷ 拉动座椅扶手上的门把手。
- ▷ 拉动需要打开的车门的门把手。其他车门保持上锁。

泊车服务模式

工作原理

在泊车服务模式下控制显示屏被锁定。

例如在他人代为泊车时，可以使用该模式。

概述

视国别装备而定，泊车服务模式可能不可用。

泊车服务模式包含以下限制：

- ▷ 无法通过 iDrive 更改车辆设置。
- ▷ 无法更改 BMW ID 或来宾配置设定中所保存的设置。
- ▷ 不能显示个人设置。
- ▷ 限制音频系统的音量。
- ▷ 无法停用动态稳定控制系统。
- ▷ 仅可有限地使用驾驶模式的某些设置。

更多信息：

BMW ID/驾驶员档案（见第 60 页）。



功能前提

驾驶员已用一个 BMW ID 在车上登录。

激活泊车服务模式

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "启动代客泊车模式"
2. 必要时设置个人识别号码

如果激活的 BMW ID 未保存个人识别号码, 则必须设定个人识别号码。该个人识别号码用于停用泊车服务模式。此处设置的个人识别号码分配给用于屏幕锁定的正在使用的 BMW ID。

3. 必要时输入个人识别号码。
4. "启动代客泊车模式"

停用泊车服务模式

1. 在锁定屏幕上选择所需的 BMW ID。
2. ▶ 输入为 BMW ID 分配的个人识别号码。
如果忘记了个人识别号码: 输入 BMW ID 的访问数据。
3. ▶ 如果未给所选 BMW ID 分配个人识别号码: 输入 BMW ID 的访问数据。

设置

概述

视装备和国别定制车辆而定, 可以对打开和关闭进行不同的设置。

解锁和上锁

车门

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "上锁" / "落锁和安全性" / "解锁"
2. 选择所需的设置:
 - ▶ "仅驾驶员侧车门"
只有驾驶员侧车门和油箱盖板解锁。重新按压将整车解锁。
 - ▶ "所有车门"

整车解锁。

无接触式解锁/上锁

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "上锁" / "落锁和安全性"
2. 选择所需的设置:
 - ▶ "在靠近时解锁"
 - ▶ "在远离时落锁"

自动解锁

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "上锁" / "落锁和安全性"
2. 选择所需的设置:

- ▶ "行程结束后解锁"
- ▶ "在驻车挡位时车门自动解锁"

通过按下启动/关闭按钮或挂入驻车档关闭行驶就绪状态后, 已上锁的车辆自动解锁。

车辆确认信号

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "上锁" / "落锁和安全性"
2. 选择所需的设置:
 - ▶ "解锁时闪烁"
通过闪烁两次确认解锁。
 - ▶ "落锁时闪烁"
通过闪烁一次确认上锁。

自动折叠后视镜

可以通过 iDrive 调节侧后视镜的自动折叠。

通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "上锁" / "落锁和安全性" / "在落锁/解锁时折起/展开后视镜"



行李箱

车钥匙上的行李箱按钮

可选定车钥匙上行李箱按钮的预设。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "尾门" / "车钥匙" / "尾门键"
2. 选择所需的设置:
 - ▷ "尾门" 视装备而定, 可解锁或者打开行李箱。
 - ▷ "尾门和车门" 视装备而定, 可解锁或者打开行李箱并同时解锁车门。
 - ▷ "车辆解锁后, 尾门才可开启。" 必须为车辆解锁, 然后才能用车钥匙操作行李箱。
 - ▷ "锁定尾门键" 用车钥匙对行李箱的操作被停用。

调整打开高度

可以设置尾门的开启高度。

设置打开高度时注意尾门上方至少应留有 10 厘米的空间。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "尾门" / "开启高度"
2. 观察尾门并设置所需的打开高度。

无接触式打开/关闭行李箱

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "尾门"
2. 选择所需的设置。
 - ▷ "通过脚部动作开启"
 - ▷ "通过脚部动作关闭"

车窗

概述

如果经常在同一位置打开车窗, 则可以由 BMW 智能个人助理执行此任务。这例如在经常使用相同的停车楼时很有帮助。

更多信息:

BMW 智能个人助理 (见第 51 页)。

安全提示

⚠ 警告

操作车窗时可能会夹住身体部位或物品。有受伤危险或物品损坏的危险。打开和关闭时注意车窗的运动范围畅通无阻。

用车钥匙

打开车窗



解锁后, 按住车钥匙上的解锁按钮。

只要按压车辆钥匙的按钮, 车窗就会打开。

车窗关闭



上锁后, 按住车钥匙上的上锁按钮。

需要长按车辆钥匙的按钮, 车窗就会关闭。

视装备而定, 如果在上锁时未折叠外后视镜, 则会进行折叠。在开启警示闪光灯时不收折外后视镜。

在门把手上

工作原理

使用门把手即可关闭车窗, 无需使用车钥匙。车钥匙在车辆附近被自动识别。

概述

该功能可与无钥匙进入功能配合使用。



视国别装备而定，也可以通过带数字钥匙的兼容智能手机实现通过门把手关闭车窗。

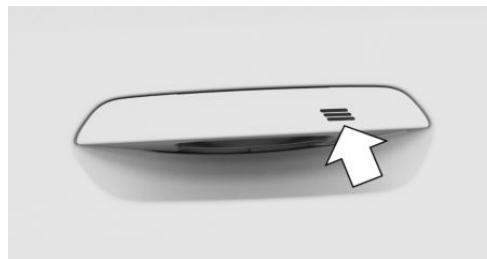
更多信息：

BMW 数字钥匙（见第 75 页）。

功能前提

- ▶ 随身携带车钥匙，例如放在裤子口袋内。
- ▶ 如要使用数字钥匙关闭天窗，必须在智能手机上启动蓝牙。

车窗关闭



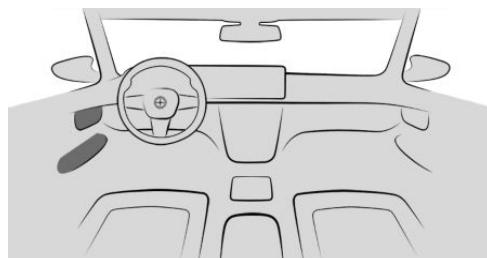
用手指触摸已关闭的一扇前车门门把手凹槽表面并按住，不要抓住拉手槽。

除上锁外，关闭车窗。

视装备而定，如果在上锁时未折叠外后视镜，则会进行折叠。在开启警示闪光灯时不收折外后视镜。

在车厢内部

总览



电动车窗开关位于车门内。

功能前提

- ▶ 已启用运行就绪状态。
- ▶ 已启用行驶就绪状态。
- ▶ 进入停车状态后一段时间。

车钥匙或数字钥匙必须处于车厢内部。

打开车窗

- ▶  在车门内将电动车窗开关按压至压力作用点。
只要按住开关，车窗就打开。
- ▶  在车门内将电动车窗开关压过压力作用点。
车窗自动打开。重新按压开关，运动停止。

车窗关闭

- ▶  在车门内将电动车窗开关拉至压力作用点。
只要拉住开关，车窗就关闭。
- ▶  在车门内将电动车窗开关拉过压力作用点。
车窗将自动关闭。重新拉动，运动停止。

防夹保护

工作原理

防夹保护功能避免在关闭车窗时物品或身体部分被夹在车门框和车窗玻璃之间。

概述

如果在关闭车窗时识别到阻力或障碍物，则关闭过程中断。

安全提示

⚠ 警告

车窗上的附件（例如天线）可能影响防夹保护。有受伤危险。不得将附件固定在车窗运动范围内。



在无防夹保护的状态下关闭

车外危险或者结冰时不能正常关闭，按如下方式操作：

1.  在车门内将电动车窗开关拉过压力作用点并保持住。
在防夹保护受限的情况下关闭车窗。如果关窗力超过某个特定值，关闭过程被中断。
2.  在车门内将电动车窗开关在约 4 秒内再次拉过压力作用点并保持住。
在无防夹保护的情况下关闭车窗。

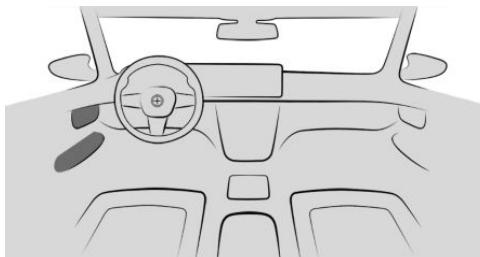
安全开关

工作原理

用安全开关可以避免儿童通过后座区开关打开和关闭后车窗。

当发生相应严重事故时安全功能自动关闭。

总览



 安全开关位于驾驶员侧车门内。

启动/关闭安全功能

 在驾驶员侧车门中按压安全开关。
启用安全功能时 LED 亮起。

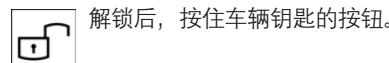
玻璃天窗

概述

可以打开和关闭电动玻璃天窗的遮阳板。

用车钥匙

打开遮阳板



只要按压车钥匙的按钮，电动玻璃天窗的遮阳板就会打开。

关闭遮阳板



只要按压车钥匙的按钮，电动玻璃天窗的遮阳板就会关闭。

视装备而定，如果在上锁时未折叠外后视镜，则会进行折叠。在开启警示闪光灯时不收折外后视镜。

在门把手上

工作原理

使用车门外把手即可关闭遮阳板，无需操作车钥匙。

车钥匙在车辆附近被自动识别。

概述

该功能可与无钥匙进入功能配合使用。

视国别装备而定，也可以通过带数字钥匙的兼容智能手机实现在车门外把手关闭遮阳板。

更多信息：

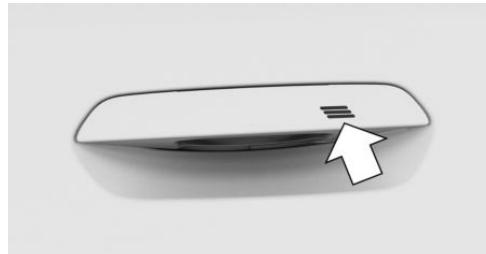
BMW 数字钥匙（见第 75 页）。



功能前提

- ▶ 随身携带车钥匙，例如放在裤子口袋内。
- ▶ 如要使用数字钥匙关闭遮阳板，必须在智能手机上启动蓝牙。

关闭遮阳板



用手指触摸已关闭的一扇前车门外把手凹槽表面并按住，不要抓住手槽。

除上锁外，关闭车窗和遮阳板。

视装备而定，如果在上锁时未折叠外后视镜，则会进行折叠。在开启警示闪光灯时不收折外后视镜。

在车厢内部

功能前提

在以下前提条件下可以操作遮阳板：

- ▶ 已启用运行就绪状态。
- ▶ 已启用行驶就绪状态。
- ▶ 进入停车状态后一段时间。

车辆钥匙必须位于车厢内。

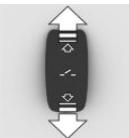
总览



打开/关闭遮阳板



操作



- ▶ 将开关向后推至压力作用点并按住。
只要按住开关，遮阳板就打开。
- ▶ 将开关向前推至压力作用点并按住。
只要按住开关，遮阳板就会关闭。
- ▶ 将开关向后推过压力作用点。
遮阳板自动打开。
重新操作开关，运动停止。
- ▶ 将开关向前推过压力作用点。
遮阳板自动关闭。
重新操作开关，运动停止。

在断电故障后初始化

概述

在打开过程或关闭过程中断电后可能会使遮阳板的操作受限。在此情况下，初始化系统可能有帮助。

在以下条件下，可以初始化系统：

- ▶ 车辆水平停放。
- ▶ 完成初始化设置后车辆才会移动。
- ▶ 已进入行驶就绪状态。

进行初始化设置时，在无防夹保护的情况下关闭遮阳板。

注意关闭区域畅通无阻。

初始化系统



向上按压开关并按住，直到初始化设置过程结束：

15 秒内开始初始化设置。

- ▷ 打开关闭的遮阳板，然后重新关闭。
- ▷ 先关闭打开的遮阳板，然后打开并重新关闭。

如果遮阳板在打开后重新关闭，则初始化设置过程结束。



座椅、后视镜和方向盘

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

可靠就坐

轻松愉快驾驶的前提是适合乘员自身需求的座椅位置。

在发生事故时正确的座椅位置发挥重要作用。注意以下章节中的提示。

更多信息：

- ▷ 座椅（见第 84 页）。
- ▷ 安全带（见第 87 页）。
- ▷ 头枕（见第 89 页）。
- ▷ 安全气囊（见第 139 页）。

前排座椅

安全提示

⚠ 警告

行驶期间调整座椅可能导致座椅意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。只能在停车时调整驾驶员侧座椅。

⚠ 警告

靠背向后过度倾斜时无法再保证安全带的保护效果。发生事故时存在从安全带中滑出的危险。有受伤危险或生命危险。行驶前调整座椅。将靠背调至尽可能竖直的位置，并且在行驶期间不要对其进行改变。

⚠ 警告

在座椅移动时有夹伤危险。有受伤危险或物品损坏的危险。调整之前注意座椅的运动范围畅通无阻。

手动调节的座椅

总览



座椅设置杆位于前排座椅上。

纵向调整

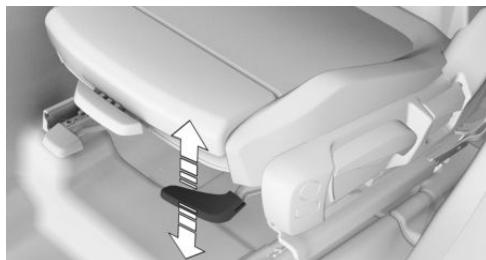
⚠ 警告

若座椅未锁定，行驶期间可能会导致座椅意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。调整后稍微前后移动座椅，以便使其正确嵌入。



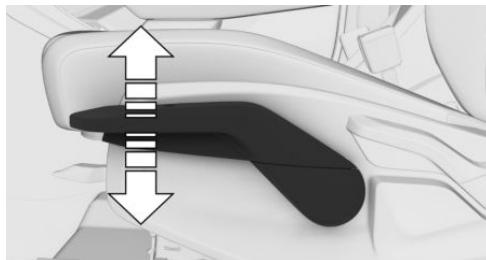
拉动座椅前部的纵向操作杆，将座椅朝所需方向推动。

调整座椅倾斜度



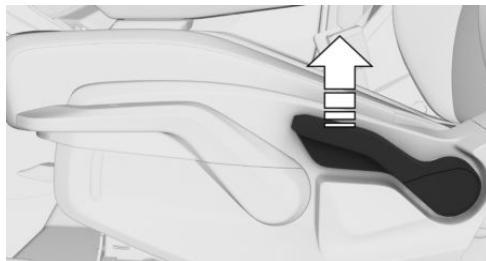
反复向上拉动或者向下按压座椅前部的座椅倾斜度操作杆，直到座椅达到理想倾斜度为止。

调整高度



反复向上拉动或者向下按压座椅侧面的座椅高度操作杆，直到座椅达到理想高度为止。

调整靠背倾斜度



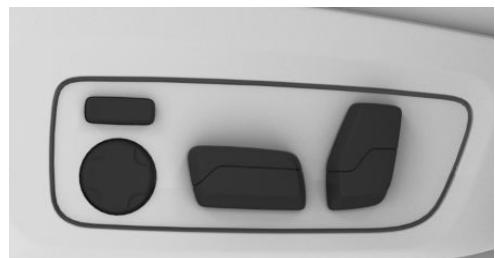
拉动座椅侧面的靠背倾斜度操作杆并按需上下调整靠背。

可以电动调整的座椅

概述

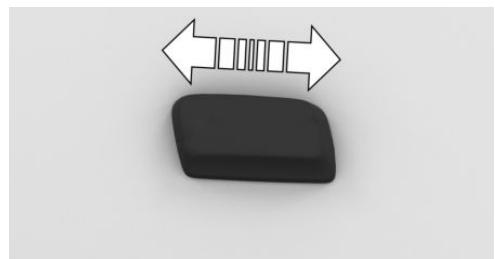
可以用记忆功能存储当前的座椅位置。

总览



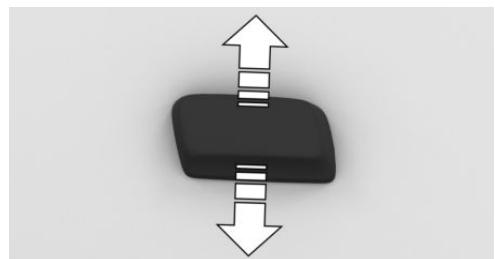
座椅设置开关位于前排座椅上。

纵向调整



在座椅上向前或向后按压纵向开关。

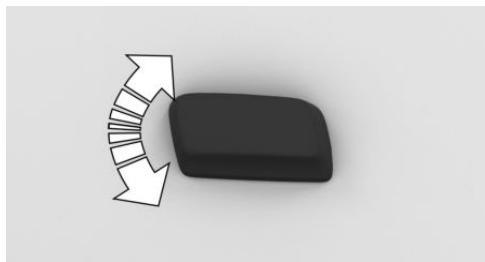
调整高度



在座椅上向上或向下按压座椅高度开关。

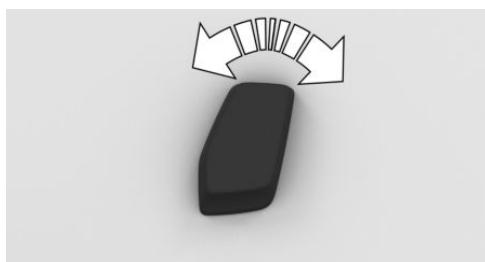


调整座椅倾斜度



在座椅上向上或向下倾斜座椅倾斜度开关。

调整靠背倾斜度



在座椅上向前或向后倾斜靠背倾斜度开关。

自动调整座椅位置

概述

驾驶员座椅设置保存在激活的 BMW ID 中或激活的驾驶员档案中。如果延迟启动 BMW ID 或驾驶员档案，将自动设定已保存的位置。

激活/停用功能

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "座椅舒适度" / "驾驶员" / "自动移动座椅位置"
2. 选择所需的设置。

腰部支撑

工作原理

靠背的弓形弧是可变的，以此来支撑腰椎和脊柱。在正确的坐姿下，盆骨上边缘和脊椎会得到支撑。

调整腰部支撑



- ▷ 按压座椅上的前部/后部腰部支撑按钮：

弓形弧加大/减小。

- ▷ 按压上部/下部按钮：

弓形弧向上/下移动。

靠背宽度

工作原理

调整靠背宽度后，可以改善在转向时的侧面支持效果。

概述

通过调整靠背的侧面支撑改变靠背宽度。

调整靠背宽度



- ▷ 按压前部按钮：

靠背宽度减小。

- ▷ 按压后部按钮：

靠背宽度增大。

校准前排座椅

概述

只要电动座椅设置不再准确，就会在控制显示器上显示一条检查控制信息。

为了恢复电动座椅设置的准确性，必须校准前排座椅。



安全提示

⚠ 警告

在座椅移动时有夹伤危险。有受伤危险或物品损坏的危险。调整之前注意座椅的运动范围畅通无阻。

校准前排座椅

1. 向前按住纵向开关，直至座椅停止。
2. 再次向前按住开关，直至座椅停止。
3. 重新调整所需的座椅位置。

只要控制显示器上的消息消失，则校准完成。如果消息继续保持激活状态，则要重复校准。

如果在重复校准后消息未消失，则由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

靠背倾斜度

1. 拉动座椅侧面的拉环，解锁靠背。



2. 按需增加或减轻靠背的负荷。

调整靠背倾斜度后确保靠背正确嵌入。

安全带

概述

为了乘客的安全，车辆装有五条安全带。只有正确系好安全带，才能起到保护效果。

每次行驶前在所坐的座位上系好安全带。作为附加安全装置，安全气囊为安全带提供了补充作用。但安全气囊不能替代安全带。

所有安全带固定点的设计应确保在正确使用安全带并且正确设置座椅的情况下，能够获得最佳的安全带保护效果。

后排座椅的两个外侧安全带锁扣用于坐在左右两侧的乘客。

后排座椅的内侧安全带锁扣用于坐在中间的乘客。

更多信息：

有关安全就坐的提示（见第 84 页）。

后排座椅

第二排座椅

概述

可以调整第二排座椅的靠背倾斜度。

安全提示

⚠ 警告

后排中央扶手向下翻时有夹伤危险。有受伤危险。向下翻时注意中间扶手的运动范围畅通无阻。

⚠ 警告

第二排座椅的座椅在折起状态下未锁定并且会自行移动。有受伤危险和物品损坏的危险。仅在装载情况下，折起第二排座椅的座椅。无装载行驶时，开始行驶之前，翻回并锁上第二排座椅的座椅。

安全提示

⚠ 警告

如果多人同系一条安全带，则无法再确保安全带的保护效果。有受伤危险或生命危险。每条安全带只能供一人使用。不要将婴儿和儿童放在腿上，而是要使用规定的儿童保护系统并相应固定。



⚠ 警告

如果安全带使用不正确，安全带保护效果可能受限或失灵。未正确系好的安全带会导致额外伤害（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险或生命危险。注意所有乘员都要正确系好安全带。

⚠ 警告

后座椅靠背未锁定会限制中间安全带的保护效果。有受伤危险或生命危险。使用中间安全带时应锁上较宽一侧的后座椅靠背。

⚠ 警告

在下列情况下安全带保护效果可能受限或失灵：

- ▷ 安全带或安全带锁扣损坏、脏污或发生其他方式的变化。
- ▷ 安全带预张紧器或安全带自动卷收器发生变化。

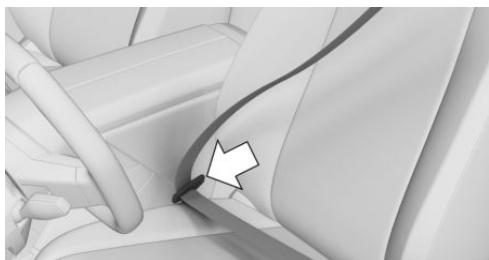
事故中，安全带可能出现察觉不到的损坏。有受伤危险或生命危险。不要改变安全带、安全带锁扣、安全带预张紧器、安全带自动卷收器和安全带固定装置并且保持清洁。事故发生后，在授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间处检查安全带。

正确使用安全带

- ▷ 将安全带平整地、绷紧地跨过髋部和肩部，紧贴身体系好。
- ▷ 要将腰部安全带紧贴臀部。安全带不要压在腹部上。
- ▷ 安全带不能被锋利的边缘磨损，且不要从坚硬或易碎物体上拉过或被夹住。
- ▷ 避免穿着臃肿宽大的衣服。
- ▷ 要不时地将上身范围的安全带向上收紧。

闭合安全带

1. 系安全带时，将安全带缓慢地拉过肩膀和髋部。
2. 将锁舌插入安全带锁舌。必须听到安全带锁扣的卡止声。

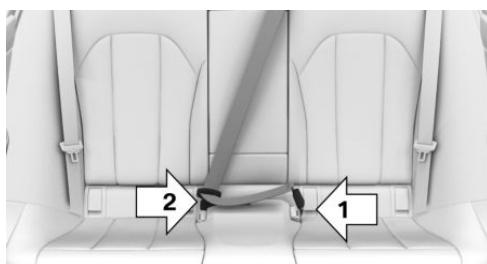


松开安全带

1. 握住安全带。
2. 按压安全带锁扣中的红色按钮。
3. 将安全带送回收卷器。

后座区的中间安全带

闭合安全带



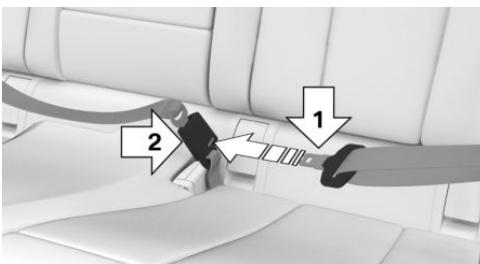
1. 从车顶定位件拉出安全带锁舌。
2. 将下部安全带锁舌插入分离锁（箭头 1）。
3. 将上部安全带锁舌插入安全带锁扣（箭头 2）。

必须听到安全带锁扣的卡止声。

松开安全带

1. 握住安全带。
2. 按压安全带锁扣内的红色按钮。

3. 用安全带锁舌 (箭头 1) 打开分离锁 (箭头 2)。



4. 将安全带插入车顶定位件。

安全带提醒

概述

请检查是否已正确系好安全带。

在以下情况下, 安全带提醒处于激活状态:

- ▷ 驾驶员侧或乘客侧的安全带未系好时。
- ▷ 针对一些国别装备, 即使后排座椅上未系安全带, 安全带提醒也处于激活状态。
- ▷ 行驶期间安全带被解开时。
- ▷ 座椅上放有物品时。

组合仪表上的显示

已在启动行驶就绪状态和安全带提醒激活的情况下, 组合仪表上的指示灯亮起。

可能会显示一条检查控制信息。请检查是否已正确系好安全带。

视装备和国别定制车辆而定, 显示可能各不相同。

标记	含义
	安全带未系好。
	相应座椅的安全带已系好。

标记	含义
	相应座椅的安全带未系好。
	视国别定制车辆而定: 相应座椅未被占用。

前排头枕

安全提示

警告

拆卸或错误调整头枕会造成保护效果缺失, 从而导致头部区域和颈部区域受伤。有受伤危险。

- ▷ 行驶前, 在所坐的座椅上装好拆下的头枕。
- ▷ 调整头枕, 尽量确保头枕中间能支撑好与眼睛高度一致的后脑部位。
- ▷ 调整间距, 使头枕尽可能近地靠近后脑部位。必要时通过靠背倾斜度调整间距。

警告

移动头枕时可能会夹住身体部位。有受伤危险。移动头枕时注意运动范围畅通无阻。

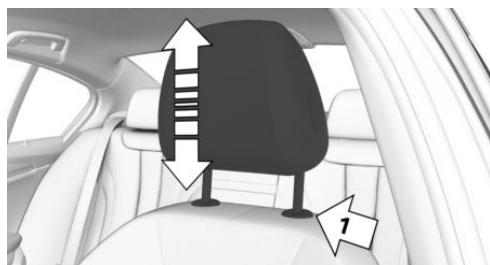
警告

头枕上的物品会减弱头部区域和颈部区域的保护效果。有受伤危险。

- ▷ 不要使用座椅套或头枕罩。
- ▷ 不要直接在头枕上悬挂物品, 例如衣架等。
- ▷ 只能将安全的附件固定在头枕上。
- ▷ 行驶期间不要使用附件, 例如靠垫等。



调整高度



- ▷ 向下：按压靠背上的锁止装置按钮（箭头 1）并将头枕向下推。
- ▷ 向上：向上推头枕。

调整高度后确保头枕正确卡入。

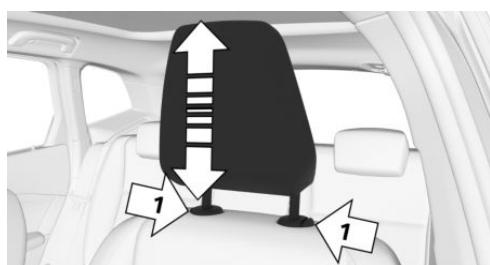
调整距离

通过倾斜靠背来调整到后脑部位的距离。

调整间距，使头枕尽可能近地靠近后脑部位。

拆卸头枕

只有在相应座椅上无人乘坐时才可拆卸头枕。



1. 向上推动头枕直至极限位置。
2. 按压靠背上的锁止装置按钮（箭头 1）并将头枕完全拉出。

安装头枕

按相反顺序安装头枕。

后排头枕

安全提示

⚠ 警告

拆卸或错误调整头枕会造成保护效果缺失，从而导致头部区域和颈部区域受伤。有受伤危险。

- ▷ 行驶前，在所坐的座椅上装好拆下的头枕。
- ▷ 调整头枕，尽量确保头枕中间能支撑好与眼睛高度一致的后脑部位。
- ▷ 调整间距，使头枕尽可能近地靠近后脑部位。必要时通过靠背倾斜度调整间距。

⚠ 警告

移动头枕时可能会夹住身体部位。有受伤危险。移动头枕时注意运动范围畅通无阻。

⚠ 警告

头枕上的物品会减弱头部区域和颈部区域的保护效果。有受伤危险。

- ▷ 不要使用座椅套或头枕罩。
- ▷ 不要直接在头枕上悬挂物品，例如衣架等。
- ▷ 只能将安全的附件固定在头枕上。
- ▷ 行驶期间不要使用附件，例如靠垫等。

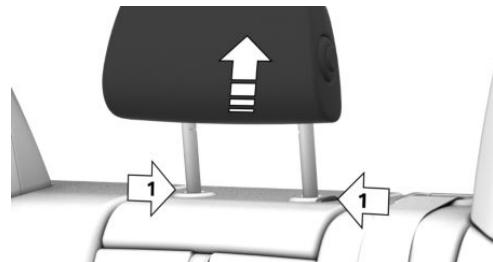
调整外部头枕高度



- ▷ 向下: 按压靠背上的锁止装置按钮 (箭头 1) 并将头枕向下推。
 - ▷ 向上: 向上推头枕。
- 调整高度后确保头枕正确卡入。

如需折叠后座椅靠背, 请按照增大行李箱容积的方式操作。

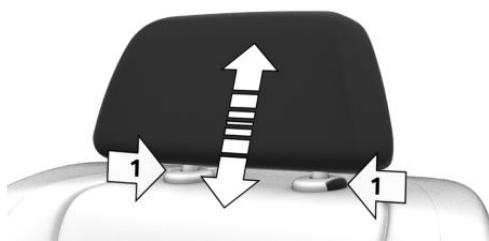
2. 向上推动头枕直至极限位置。
3. 按压靠背上的锁止装置按钮 (箭头 1) 并将头枕完全拉出。



更多信息:

增大行李箱容积 (见第 233 页)。

设置中间头枕高度



- ▷ 向下: 按压按钮 (箭头 1) 并向下推头枕。
 - ▷ 向上: 向上推头枕。
- 调整高度后确保头枕正确卡入。

安装头枕

按相反顺序安装头枕。

外后视镜

概述

外后视镜调节保存在激活的 BMW ID 或激活的驾驶员档案中。如果延迟启动 BMW ID 或驾驶员档案, 将自动调出已保存的位置。

可以用记忆功能保存当前的外后视镜调节。

安全提示

⚠ 警告

后视镜内看到的物体比实际距离近。可能会错误估计与后方交通参与者的距离, 例如在变道时。存在事故危险。视线侧到肩膀后方预估与后方交通参与者的距离。

拆卸头枕

只有在相应座椅上无人乘坐时才可拆卸头枕。

1. 折叠相应的后座椅靠背。



总览



标记 含义



收折和翻开外后视镜。



调整外后视镜。



选择左侧外后视镜，路沿自动识别。



选择右侧外后视镜。

调整外后视镜



按压驾驶员侧车门内的外后视镜调节按钮。

所选外后视镜按照按钮的移动方向进行移动。

选择外后视镜

▶  按压驾驶员侧车门内相应的按钮，以选择左侧外后视镜。LED 亮起。

▶  按压驾驶员侧车门内相应的按钮，以选择右侧外后视镜。LED 亮起。

功能故障

出现电气故障时，通过按压镜面玻璃边缘调整外后视镜。

折叠/翻开外后视镜

⚠ 提示

受车辆宽度条件限制，车辆在通道式洗车机中可能会受损。有物品损坏的危险。清洗之前，用手或按钮折叠后视镜。



按压驾驶员侧车门中收折和翻开外后视镜的按钮。

当速度不超过约 20km/h 时可以折叠。

在以下情况下收折和翻开外后视镜是有帮助的：

▶ 在清洗装置中。

▶ 在较窄的道路上。

在速度约为 40km/h 时收折的外后视镜自动翻开。

自动加热

在需要时以及启用行驶就绪状态时，两个外后视镜自动加热。

自动防眩目

驾驶员侧外后视镜自动防眩。使用车内后视镜中的感光传感器进行控制。

路缘自动监测装置

工作原理

挂入倒车档后，乘客侧镜面玻璃向下倾斜。如此即可在驶入停车位等情况下更好地看到路缘或路面上的其他障碍物。

启动路沿自动识别



1.  按压车门内驾驶员侧的外后视镜按钮。LED 亮起。

2. 挂入选档杆位置 R。

停用路沿自动识别



- 按压车门内乘客侧的外后视镜按钮。
LED 亮起并且驾驶员外后视镜的 LED 熄灭。

功能前提

- 保持感光传感器清洁。
- 不要遮挡车内后视镜和挡风玻璃之间的区域。

车内后视镜，手动防眩



向前倾斜车内后视镜上的操作杆，可降低车内后视镜导致的眩目效果。

车内后视镜，自动防眩目

概述

车内后视镜自动防眩目。

用于控制的感光传感器：

- 在镜面玻璃中。
- 在后视镜背面。

总览



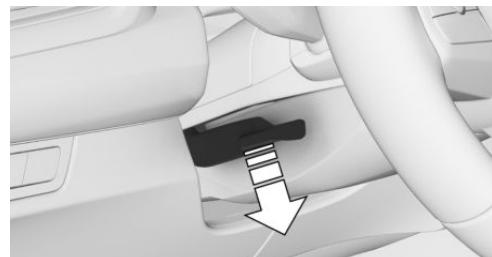
方向盘

安全提示

警告

行驶期间调整方向盘可能导致方向盘意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。只能在停车时调整方向盘。

手动方向盘调整



- 在转向柱上将锁止装置操作杆完全向下翻折。
- 通过双手抓握沿纵向和座椅位置高度调整方向盘。
- 重新推回操作杆。

记忆功能

工作原理

使用记忆功能可以存储下列设置并在需要时调出：

- 座椅位置。
- 外后视镜调节。



- ▶ 腰部支撑的位置。
- ▶ 全彩平视显示系统的高度。

安全提示

⚠ 警告

行驶期间使用记忆功能可能导致座椅意外移动或方向盘意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。只能在停车时调用记忆功能。

⚠ 警告

在座椅移动时有夹伤危险。有受伤危险或物品损坏的危险。调整之前注意座椅的运动范围畅通无阻。

如果再次按压座椅设置的一个开关或者一个记忆功能按钮，过程便会中断。

在行驶期间，短时间内将中断驾驶员侧座椅位置的调整。

座椅温度调节

可以使用座椅的各种空调功能。

更多信息：

空调操作（见第 212 页）。

总览



记忆功能按钮位于前车门中。

保存设置

1. 调整所需的位置。
2. **SET** 按下前车门中的 SET 按钮。LED 亮起。
3. LED 亮起时按压所需的记忆功能按钮 1 或 2。响起信号音。

调出设置

按压所需的记忆功能按钮 1 或 2。

调出已存储的位置。

儿童安全乘车

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

警告

儿童保护系统及其部件在阳光照射下可能会发烫。高温部件因此有烫伤危险。有受伤危险。不要将儿童保护系统暴露在阳光下，必要时将其遮盖。需要时，让儿童保护系统冷却，然后再运载儿童。不得在无人照看的情况下让儿童留在车内。

合适的儿童座椅

安全提示

警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入选档杆位置 N。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

警告

车内温度升高后，可能会对人员（特别是儿童）或动物造成致命伤害。有受伤危险或生命危险。不得在无人照看的情况下将人员（特别是儿童）或动物留在车内。

将儿童放在后排座椅上

概述

事故研究表明，后排座椅是儿童最安全的位置。年龄未满 12 岁或身高低于 150 厘米的儿童只能在后排座椅上使用专为相应年龄、体重和身高而设计的儿童保护系统。12 岁以上的儿童在没有配备依其年龄、体重或身高而设计的适用儿童保护系统的情况下，必须系上安全带。

安全提示

警告

身高低于 150 厘米的儿童在没有适当的附加儿童保护系统时无法正确地系好安全带。如果安全带使用不正确，安全带保护效果可能受限或失效。未正确系好的安全带会导致额外伤害

（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险或生命危险。将身高低于 150 厘米的儿童固定在适当的儿童保护系统中。

儿童坐在副驾驶员座椅上

概述

无法停用副驾驶员侧安全气囊。因此，当儿童坐在面向后方的儿童保护系统中时，不得将其放置在副驾驶员座椅上，而应放置在后座区。



安全提示

⚠ 危险

启动的副驾驶员侧安全气囊在触发时会给面向后方的儿童保护系统内的儿童带来致命伤害。有生命危险。确保已停用副驾驶员侧安全气囊, PASSENGER AIRBAG OFF 指示灯亮起。

装配儿童保护系统

概述

在选择、安装和使用儿童保护系统时注意儿童保护系统制造商的说明、操作提示与安全提示。

出于安全考虑, 若使用的儿童保护系统支持面向后方的安装方式, 对体重不超过 18kg、参考年龄为 3 周岁以下的儿童则必须使用该方式, 具体操作请参考儿童保护系统制造商的说明。

安全提示

⚠ 警告

在儿童保护系统损坏或儿童保护系统及其固定系统由于事故而承受负荷时保护效果可能会受限或失灵。无法充分拉住儿童 (例如在发生事故、制动或紧急避让时)。有受伤危险或生命危险。

不要再继续使用损坏的儿童保护系统或由于事故而承受负荷的儿童保护系统。

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查损坏的儿童保护系统或由于事故而承受负荷的儿童保护系统, 并进行更换。

⚠ 警告

错误的座椅调整或错误的儿童座椅安装会限制儿童保护系统的稳定性或者使其丧失稳定性。有受伤危险或生命危险。注意将儿童保护系统牢牢贴在座椅靠背上。尽量调整所有相关座椅靠背的靠背倾斜度并正确调整座椅。注意正确

卡入或联锁座椅及其靠背。如有可能, 在必要时调整头枕高度或取下头枕。

装配前

装配儿童保护系统前应注意锁止后座椅靠背。

为了方便装配儿童保护系统, 将后排座椅移至最后面的位置。

在副驾驶员座椅上

停用安全气囊

⚠ 危险

启动的副驾驶员侧安全气囊在触发时会给面向后方的儿童保护系统内的儿童带来致命伤害。有生命危险。确保已停用副驾驶员侧安全气囊, PASSENGER AIRBAG OFF 指示灯亮起。

不要在副驾驶员座椅上安装面向后方的儿童保护系统, 因为无法停用副驾驶员侧安全气囊。

面向后方的儿童保护系统

⚠ 危险

启动的副驾驶员侧安全气囊在触发时会给面向后方的儿童保护系统内的儿童带来致命伤害。有生命危险。确保已停用副驾驶员侧安全气囊, PASSENGER AIRBAG OFF 指示灯亮起。



必要时注意遮阳板上的提示牌。

不得在受正面安全气囊保护 (激活状态下) 的座位上使用后向儿童保护系统!



座椅位置和座椅高度

装配通用儿童保护系统后，尽量将副驾驶员座椅置于最后方位置和最上方位置。使用该座椅位置和高度可确保最佳的安全带走向并在事故时提供最佳保护。

装配通用儿童保护系统后，调整座椅靠背的倾斜度，以达到最佳的安全带走向。

如果安全带上部固定点位于儿童座椅安全带引导装置之前，则小心地向前移动副驾驶员座椅直至实现最佳的安全带走向。

ISOFIX 儿童座椅固定装置

概述

在选择、安装和使用 ISOFIX 儿童保护系统时注意儿童保护系统制造商的说明、操作提示与安全提示。

合适的 ISOFIX 儿童保护系统

仅允许在适用座椅上使用特定的 ISOFIX 儿童保护系统。相应的规格等级和规格类别用字母或 ISO 参数标注在儿童座椅的标牌上。

更多信息：

适合儿童保护系统的座位（见第 99 页）。

下部固定装置的定位件

概述

将带有集成式安全带的儿童保护系统固定到下部固定装置的定位件上时，要注意以下事项：

不得超过儿童和儿童保护系统的总重量 33 kg。

安全提示

⚠ 警告

若儿童保护系统的下方固定装置未正确卡入定位，则其保护效果可能受限。有受伤危险或生命危险。请注意，下方固定装置必须正确卡入定位，儿童保护系统必须紧紧靠在靠背上。

⚠ 警告

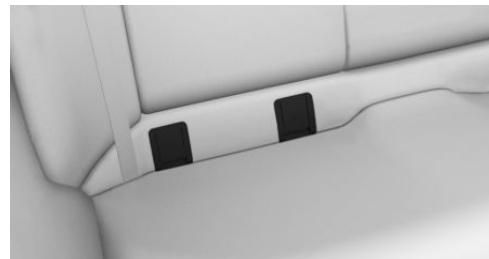
下方固定装置的定位件和儿童保护系统的固定点仅用于安装儿童保护系统。如果安装了其他物品，可能会损坏定位件或固定点。有受伤危险或物品损坏的危险。仅可将儿童保护系统固定于下方固定装置的相应定位件或固定点上。

后排座椅：位置

标记 含义



相应图标表示下部 ISOFIX 固定件的定位件。



下部固定装置的定位件位于标记的饰盖后。如要露出固定装置，朝上打开盖板。

装配儿童保护系统前

从儿童座椅固定装置区域拉出安全带。

装配儿童保护系统

1. 安装儿童保护系统，见制造商说明。
2. 注意两侧的儿童保护系统定位件已正确嵌入下部固定装置中。



带上部固定带的儿童保护系统

概述

在上部固定点上固定儿童保护系统时要注意儿童保护系统制造商的说明、操作提示和安全提示。

安全提示

⚠ 警告

错误使用儿童保护系统的上部固定带会降低保护效果。有受伤危险。注意将上部固定带拉到上部固定点时不要扭转且不要从尖锐的边缘上拉过。

⚠ 警告

后座椅靠背未锁定会限制儿童保护系统的保护效果或者使其丧失保护效果。在某些情况下，例如制动操作或发生事故时，后座椅靠背可能会向前折叠。有受伤危险或生命危险。注意锁定后座椅靠背。

⚠ 警告

下方固定装置的定位件和儿童保护系统的固定点仅用于安装儿童保护系统。如果安装了其他物品，可能会损坏定位件或固定点。有受伤危险或物品损坏的危险。仅可将儿童保护系统固定于下方固定装置的相应定位件或固定点上。

上部固定带的固定点

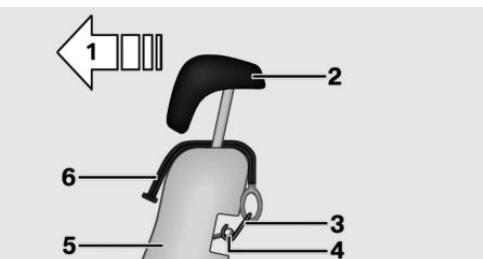
标记	含义
 	相应图标表示上部固定带的固定点。



视装备而定，儿童保护系统的上部固定带有两个或三个固定点。

固定带的导向装置

后排座椅



1 行驶方向

2 头枕

3 上部固定带的挂钩

4 固定点

5 座椅靠背

6 上部固定带

将上部固定带安装在固定点上

后排座椅

- 必要时向上移动头枕。
- 将上面的固定带经过头枕支架之间或者两侧穿到固定点。
- 必要时将固定带在座椅靠背和行李箱盖板之间穿过。
- 将固定带的挂钩嵌入固定点。
- 拉紧固定带。

适合儿童保护系统的座位

可从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得详细信息。

概述

有关各年龄段和体形大小所允许使用的儿童座椅的法律规定，依国家不同而有所差异。请注意相关国家的法律规定。

适合用安全带的儿童保护系统的座位

如果使用安全带固定儿童保护系统，有关儿童保护系统在相应座椅上的可用性信息请依据 GB 14166 标准：

组别	儿童体重	大致年龄	副驾驶员座椅, 安全气囊 ON - a)	副驾驶员座椅, 安全气囊 OFF- a, d)	后排座椅, 外侧 - b)	后排座椅, 中间 - b, c)
0	最大 10 千克	最大 9 个月	X	X	U, L	U
0+	最大 13 千克	最大 18 个月	X	X	U, L	U
I	9 – 18 千克	最大 4 岁	UF	X	U, L	U
II	15 – 25 千克	最大 7 岁	UF	X	U, L	U
III	22 – 36 千克	最小 7 岁	UF	X	U, L	U

U: 适用于准许在该重量组中使用的通用类别的儿童保护系统。

UF: 适用于准许在该重量组中使用的面向前方的通用型儿童保护系统。

L: 适合半通用类儿童保护系统，如果车辆和座位被纳入儿童保护系统制造商的车辆类型列表中。

X: 不适用于准许在该重量组中使用的通用类别的儿童保护系统。

a) 尽可能将副驾驶员座椅置于最后方和最上方位置。随后调整后座椅靠背的倾斜度，以实现最佳的安全带走向。

b) 在后排座椅上使用儿童保护系统时，必要时纵向调整前排座椅，如有可能调整或取下后排座椅的头枕。

c) 该座位不适合用于带支脚的儿童保护系统。仅当安全带锁扣可以轻松够到时才能使用外部座位。

d) 适用于面向后方的儿童保护系统。

适合 ISOFIX 儿童保护系统的座位

允许在适用座椅上使用下列 ISOFIX 儿童保护系统。相应的规格等级和规格类别用字母或 ISO 参数标注在儿童座椅的标牌上。



组别	儿童体重	大致年龄	等级/类别	副驾驶员座椅, 安全气囊 ON - a, c)	副驾驶员座椅, 安全气囊 OFF - a, c, d)	后排座椅, 外侧 - b)	后排座椅, 中间
婴儿提篮			F - ISO/L1 G - ISO/L2	X X	X X	IL IL	X X
0	最大 10 千克	约 9 个月	E - ISO/R1	X	X	IL	X
0+	最大 13 千克	约 18 个月	E - ISO/R1 D - ISO/R2 C - ISO/R3	X X X	X X X	IL IL IL	X X X
I	9 - 18 千克	最大约 4 岁	D - ISO/R2 C - ISO/R3 B - ISO/F2 B1 - ISO/F2X A - ISO/F3	X X X X X	X X X X X	IL IL IL, IUF IL, IUF IL, IUF	X X X X

a) 尽可能将副驾驶员座椅置于最后方和最下方位置。随后调整后座椅靠背的倾斜度, 以实现最佳的安全带走向。如有可能, 在必要时调整头枕高度或取下头枕。

b) 在后排座椅上使用儿童保护系统时, 必要时纵向调整前排座椅, 如有可能调整或取下后排座椅的头枕。

c) 仅在装有 ISOFIX 或 i-Size 儿童座椅固定装置时使用 ISOFIX 儿童保护系统。

d) 适用于面向后方的儿童保护系统。

IL: 适合半通用类 ISOFIX 儿童保护系统, 如果车辆和座位被纳入儿童保护系统制造商的车辆类型列表中。

IUF: 适用于准许在该重量组中使用的面向前方的通用类别 ISOFIX 儿童保护系统。

X: 此座椅未装备或不允许用于 ISOFIX 系统的固定点。

推荐的儿童座椅

在选择、安装和使用儿童保护系统时注意儿童保护系统制造商的说明、操作提示与安全提示。

车辆制造商推荐下列儿童保护系统:

- ▷ Goodbaby CONVY-FIX。
- ▷ Britax KID FIX。
- ▷ REEBABY Model 608 Ashe。

后座区车门和车窗的保护装置

概述

在特定情况下, 可能需要锁定后部车门和窗户, 例如在载有儿童时。

车门

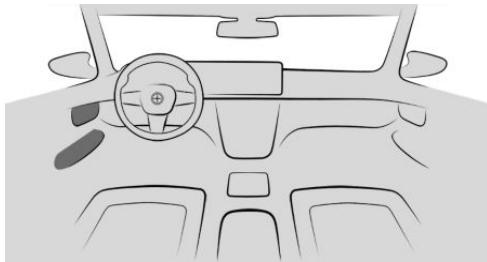


用集成式钥匙给后车门上的安全开关解锁或上锁。

标记	功能
	儿童锁已解锁。
	儿童锁已上锁。

只能从车外打开相应的车门。

中的按钮后座区安全开关



 在驾驶员侧车门中按压后座区的安全开关。

各种功能被禁用并且不能在后座区进行操作，例如电动车窗。



驾驶

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

启动/停止按钮

工作原理

通过按压中央控制台中的启动/关闭按钮，启动或关闭行驶就绪状态。

概述

如果按压启动/停止按钮时踩下制动器，则启用行驶就绪状态。

再次按压启动/停止按钮，则重新关闭行驶就绪状态并且启用运行就绪状态。

更多信息：

- ▷ 行驶就绪状态（见第 43 页）。
- ▷ 运行就绪状态（见第 43 页）。

起步

1. 启用行驶就绪状态。
2. 挂入挡位。
3. 起动。

停车时

选档杆位置 D、S 或 R

在坡路上，该系统可防止在设置的行驶方向上溜车，并辅助坡路起步。

起步

踩下油门踏板起步。

驻车制动器自动松开。

视车辆装载和行驶状况而定，车辆可能轻微溜车。

发动机节能自动启停

工作原理

发动机节能自动启停可以帮助节省燃油。停车时，系统关闭发动机（例如拥堵或在交通信号灯前）。行驶就绪状态保持启用状态。起步时发动机自动启动。

概述

每次通过启动/停止按钮启动发动机后，发动机节能自动启停就进入就绪状态。

该功能在低速时启动。

发动机停止

功能前提

在下列前提下，停车时发动机会自动熄火：

- ▷ 选档杆位于选档杆位置 D。
 - ▷ 无轻度混合动力技术：
- 在车辆静止状态下制动踏板保持踩下状态或者车辆由自动驻车功能停止。
- ▷ 已系上驾驶员安全带或已关闭驾驶员侧车门。

手动停止发动机

如果在车辆停车时发动机未自动关闭，则可以手动关闭发动机：

- ▷ 从当前位置流畅地踩下制动踏板。
- ▷ 挂入选档杆位置 P。

如果满足了所有功能前提条件，发动机则关闭。

发动机关闭时的空调装置

关闭发动机后空调装置的风量减小。



组合仪表上的显示

READY

组合仪表上的显示表示发动机节能自动启停准备就绪，可以自动启动发动机。

- ▷ 已解开驾驶员安全带并且已打开驾驶员侧车门。
- ▷ 车前盖已解锁。
- 一些指示灯以不同时长亮起。
- 只能通过启动/停止按钮启动发动机。

功能限制

发动机在以下情形不会自动停止：

- ▷ 陡坡。
- ▷ 制动踏板踩下不够充分。
- ▷ 当车外温度较高并且自动空调已打开时。
- ▷ 车厢内部尚未按照所需的那样加热或冷却。
- ▷ 当车窗有水雾且已启动自动空调时。
- ▷ 发动机或其他部件未处于工作温度下。
- ▷ 需要发动机冷却。
- ▷ 方向盘转角或转向过程幅度过大。
- ▷ 车辆蓄电池几乎完全耗尽。
- ▷ 在高海拔地区。
- ▷ 车前盖已解锁。
- ▷ 已激活自动泊车入位。
- ▷ 停停走走的交通状况时。
- ▷ 倒车后。
- ▷ 使用乙醇含量较高的燃油。

发动机启动

功能前提

起步时发动机在如下前提条件下自动启动：

- ▷ 通过松开制动踏板。
- ▷ 在激活自动驻车功能时：踩下油门踏板。

起步

发动机启动后按常规加速。

安全功能

如果满足如下条件之一，发动机自动关闭后不会再次自行启动：

系统的局限性

即使不应启动，在以下情形下停止的发动机也会自动启动：

- ▷ 当车厢内部温度很高且已启动空调功能时。
- ▷ 当车厢内部温度很低且已启动加热装置时。
- ▷ 当车窗有水雾且已启动自动空调时。
- ▷ 无轻度混合动力技术：
在转向过程中。
- ▷ 从 D 或 P 切换选档杆位置时。
- ▷ 在车辆蓄电池电量几乎完全耗尽时。
- ▷ 启动油位测量时。

手动停用系统

工作原理

发动机不会自动关闭。

发动机在自动停止期间启动。

无轻度混合动力技术：通过 iDrive

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "我的座驾" / "我的座驾" / "传动系统和底盘" / "启动发动机节能自动起停"
2. 选择所需的设置。

通过选档杆位置或驾驶模式

发动机节能自动启停会因下列情况停用：

- ▷ 选档杆位置 S 时。
- ▷ 在驾驶模式："运动"。

在自动发动机停止期间将车辆熄火

在发动机自动停止期间可以安全地将车辆熄火，例如要离开车辆。

1. 按压启动/停止按钮。



- ▷ 关闭行驶就绪状态。
 - ▷ 启用运行就绪状态。
 - ▷ 自动挂入选档杆位置 P。
2. 拉紧驻车制动器。

自动退出工作

在某些情况下会自动停用发动机节能自动启停，以确保安全性，例如当识别到驾驶员未在现场。

功能故障

发动机节能自动启停不再自动关闭发动机。显示一条检查控制信息。可以继续驾驶。由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

Steptronic 变速箱

工作原理

Steptronic 变速箱是车辆的自动变速箱。使用换挡拨片可于必要时提供手动换档功能。

安全提示

⚠ 警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要防止车辆溜车，例如拉紧驻车制动器。

选档杆位置

D 驾驶档位

在选档杆位置 D 自动切换到所有前进档。

R 倒车档

挂入选档杆位置 R 进行倒车。只能在停车状态下挂入倒车档。

N 空档

在 N 档处可以推动车辆或者在无驱动的情况下滑行（例如在通道式洗车机内）。

P 驻车位置

概述

在驻车档，驱动装置被变速箱锁止，例如用于停车。

自动挂入 P 档

例如在下列情况下，自动挂入选档杆位置 P：

- ▷ 挂入选档杆位置 R、D 或 S 时，关闭行驶就绪状态后。
- ▷ 挂入选档杆位置 N 时，关闭运行就绪状态后。
- ▷ 在停车状态下挂入选档杆位置 D、S 或 R 时，可解开驾驶员安全带和打开驾驶员侧车门，无需踩下制动器。

离开车辆前确保已挂入选档杆并拉紧驻车制动器。否则汽车可能自行移动。

更多信息：

驻车制动器（见第 109 页）。

挂入选档杆位置

概述

起动前踩下制动器，否则在已挂入选档杆或倒车档的情况下车辆会自行移动。

功能前提

只有当启用行驶就绪状态并踩下制动器时才能从选档杆位置 P 切换至另一选档杆位置。

当满足所有技术前提条件时，才可在必要时退出驻车档。

挂入选档杆位置 D、N、R

1. 系上驾驶员安全带。
2. 挂入选档杆位置时，向所需方向推动或拉动选档杆，必要时超过压力作用点。松开后，选档杆返回中间位置。



挂入选档杆位置 P



(P) 如需挂入选车档，按压中央控制台中的电子机械式驻车制动器按钮。
已挂入变速箱锁并且已拉紧驻车制动器。

车辆滑行或被推动

概述

在一些情况下，车辆应在不使用自带驱动的情况下滑行一小段距离，例如在通道式洗车机中或者车辆被推动时。

挂入选档杆位置 N

⚠ 提示

关闭运行就绪状态时自动挂入选车档。车轮被锁死。有物品损坏的危险。如果车辆要滑行，则不要关闭运行就绪状态，例如在通道式洗车机中。

请执行以下步骤挂入空档：

1. 踩下制动器时启用行驶就绪状态。
2. 踩下制动器。
3. 挂入空档。
4. 关闭行驶就绪状态。

以这种方式使运行就绪状态保持启用状态并且显示一条检查控制信息。

汽车便能滑行。

约 35 分钟后自动挂入选档杆位置 P。

出现故障时可能无法切换选档杆位置。

必要时电子解锁变速箱锁止器。

更多信息：

电子解锁驻车锁止器（见第 106 页）。

强制降档

用强制降档可达到最大行驶功率。

克服阻力把油门踏板踩到全油门位置。

运动模式程序 S

工作原理

在运动模式程序下，换档点和换档时间针对运动型行驶性能而设计。变速箱随后可换高档并且换档时间更短。

激活运动模式程序



如需启动运动模式程序，将选档杆从选档杆位置 D 拉向 D/S。

在组合仪表上显示所挂入的档位，例如 S1。已激活变速箱的运动模式程序。

退出运动模式程序

如需退出运动模式程序，将选档杆拉向 D/S。在组合仪表上显示 D。

组合仪表上的显示



显示选档杆位置，例如 P。



电子解锁变速箱锁止器

概述

电子解锁变速箱锁止器，以在例如损坏时使车辆离开危险区域。

解锁变速箱锁前，固定车辆防止溜车（例如使用垫楔）。

挂入选档杆位置 N

请执行以下步骤挂入空档：

1. 快速按压启动/关闭按钮三次，无需踩下制动器。
2. 踩下制动器。
3. 在 30 秒内将选档杆按至空档。
显示一条相应的检查控制信息。
选档杆上显示 N 档。
4. 使车辆离开危险区域，随后锁止车辆以防溜车。

换档拨片

工作原理

方向盘上的换档拨片可以手动切换档位。

概述

换档过程

仅在适当的转速和车速下执行换档过程。

在手动模式下，变速箱在特定情况下也会自动换档，例如达到转速极限时。

临时手动模式

在选档杆位置 D，拉动换档拨片后短时间切换至手动模式。

在组合仪表上显示所挂入的档位，例如 D1。

如果在手动模式下匀速行驶一定时间，不加速且不通过换档拨片换档，变速箱会切换回自动模式。

可以切换至自动模式：

- ▶ 拉住右侧的换档拨片，直至在组合仪表上显示 D。
- ▶ 除了拉住右侧的换档拨片外，还要拉动左侧的换档拨片。

持续的手动模式

在运动模式程序 S 下，拉动换档拨片后持续切换至手动模式 M。

在组合仪表上显示所挂入的档位，例如 M1。

可以切换至自动模式：

- ▶ 拉住右侧的换档拨片，直至在组合仪表上显示 S。
- ▶ 除了拉住右侧的换档拨片外，还要拉动左侧的换档拨片。
- ▶ 将选档杆拉至 D/S。

如果在停车时手动设置 M2，变速箱则不再返回至 M1。一直保持这一换档风格，直到手动挂入 M1 或退出 M 手动模式。

换档



- ▶ 换高档：拉动右侧的换档拨片。
 - ▶ 换低档：拉动左侧的换档拨片。
- 在组合仪表上短暂显示所选档位，然后重新显示当前档位。

高级模式

概述

视装备而定，Steptronic 变速箱提供具有匹配换档风格的高级模式。

- ▶ 自动换低档至最低档位。



如果拉动并按住左侧换档拨片, Steptronic 变速箱则自动换回最低的档位。

▷ 避免在手动模式下自动换高档。

在手动模式下, 当达到转速限值时, Steptronic 变速箱不自动换高档。

▷ 强制降档时不会换低档。

在组合仪表上显示旗帜图标。

7. 调节起步转速。等待片刻, 直至发动机转速恒定。油门踏板保持在该位置处。

8. 旗帜图标亮起后 3 秒内松开制动器。

车辆加速。

只要显示旗帜图标并且油门踏板未收回, 将自动换高档。

启动高级模式

例如在下列情况下启动高级模式:

▷ 变速箱处于手动模式下。

▷ "运动 PLUS": 在 My Modes 运动模式下, 驱动装置下的设置。

在行驶期间重新使用

在使用起跑控制模式后必须短暂冷却变速箱, 然后才可以重新使用起跑控制模式。重新使用时, 起跑控制模式会根据环境条件自行调整。

起跑控制模式

工作原理

在干燥环境条件下, 起跑控制模式可实现在不打滑车道上的最佳加速。

概述

使用起跑控制模式会导致部件提前磨损, 因为该功能给车辆带来非常高的负荷。

用起跑控制模式起动时不要转动方向盘。

磨合期间不要使用起跑控制模式。

更多信息:

磨合 (见第 236 页)。

使用起跑控制模式后

请尽快重新激活动态稳定控制系统, 以提高车辆的行驶稳定性。

My Modes

工作原理

My Modes 会影响车辆的行驶性能和车厢内部总体体验。

通过不同的 My Modes 可以根据状况调整车辆。

概述

视装备而定, 如下系统受到影响, 例如:

▷ 驱动装置。

▷ 转向系。

▷ 底盘。

▷ 巡航控制。

▷ 组合仪表上的显示。

▷ 车厢内部的舒适功能。

▷ 驱动音效。

功能前提

起跑控制模式在发动机已暖机时可用。发动机在不间断行驶至少 10 公里时达到暖机状态。

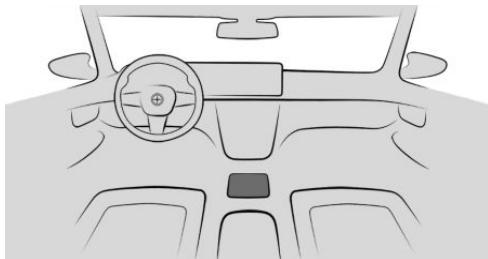
用起跑控制模式起动

1. 启用行驶就绪状态。
2. 激活驾驶模式: "运动"。
3. "运动 PLUS": 激活动态驾驶设置。
4. 用左脚用力踩下制动器。
5. 挂入前进挡位。
6. 克服阻力将油门踏板踩到全油门位置并保持, 强制降档。



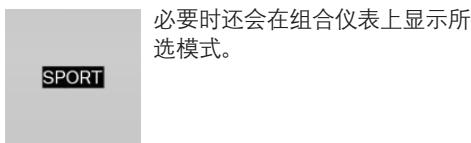
总览

车辆中的按钮



 My Modes 按钮位于中央控制台中。

组合仪表上的显示



必要时还会在组合仪表上显示所选模式。

My Modes 详情

概述

视装备而定，提供不同的 My Modes。

影响行驶性能的 My Modes 也被称为驾驶模式。

个性化模式

与舒适性设置相关的驾驶模式。

运动模式

适合车辆更高灵敏性的驾驶模式。

可进行个性化设置，例如动态驾驶、底盘和驱动装置。

"运动 PLUS": 如果在动态驾驶项下进行了该设置，动态稳定控制系统以及行驶稳定性都会受限。

更多信息:

- ▷ 动态稳定控制系统（见第 169 页）。
- ▷ 适合更高动态驾驶性能的设置（见第 170 页）。

节能模式

适合优化节能和带有前瞻性提示的驾驶模式。

悦动模式

让可视化显示给人留下深刻印象并营造出活跃的车厢内部灯光场景的模式。

以舒适度为导向设置行驶性能。

休闲模式

舒适氛围下的轻松驾驶模式。

以舒适度为导向设置行驶性能。

选择 My Modes

1.  按下中央控制台中的 My Modes 按钮。
2. 选择所需的模式。

设置 My Modes

有几种模式可供个性化设置。

1.  按下中央控制台中的 My Modes 按钮。
2. 选择模式。
3.  选择图标。
4. 选择所需的设置。

更改启动模式

可将某些模式设置为启动模式。

启动行驶就绪状态时设置的启动模式启动。

1.  按下中央控制台中的 My Modes 按钮。
2. 选择模式。



3. 选择图标。
4. "常规"

驻车制动器

工作原理

驻车制动器用于防止停住的车辆溜车。

安全提示

⚠ 警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前，固定车辆防止溜车。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

⚠ 警告

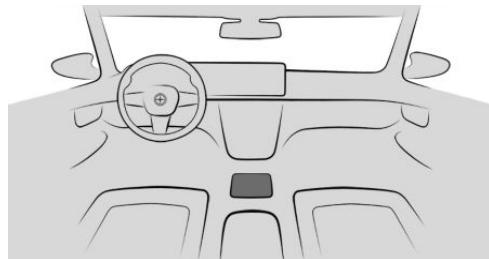
车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入选档杆位置 N。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

总览

车辆中的按钮



 电子机械式驻车制动器按钮位于中央控制台中。

拉紧驻车制动器

车辆静止时

 如需拉紧电子机械式驻车制动器，按压中央控制台中的电子机械式驻车制动器按钮。

LED 亮起。

 组合仪表上的指示灯亮起红灯。
已拉紧驻车制动器并且已锁定变速箱锁止器。

行车期间

在行驶过程中使用电子机械式驻车制动器充当紧急制动功能。

 如需制动车辆，在中央控制台中按住电子机械式驻车制动器按钮。只要按压按钮，车辆就会强力制动。

 组合仪表上的指示灯亮起红灯，响起信号音，制动灯亮起。
显示一条检查控制信息。

车辆停止时，会拉紧驻车制动器并挂入变速箱锁。



驻车制动器自动拉紧

在某些情况下，驻车制动器自动拉紧，例如通过自动驻车。

此外，还可通过系统设置在关闭行驶就绪状态时自动拉紧驻车制动器。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "我的座驾" / "传动系统和底盘" / "驻车制动"

2. 选择所需的设置。

在选档杆位置 N 不能自动拉紧驻车制动器。

松开驻车制动器

手动松开驻车制动器

如需手动松开电子机械式驻车制动器时，请执行以下步骤：

1. 启动行驶就绪状态。



2. 踩下制动器时，按压中央控制台中的电子机械式驻车制动器按钮。

LED 和指示灯熄灭。

已松开驻车制动器。

变速箱锁保持挂入状态直至选择一个档位。

自动松开驻车制动器

启动时驻车制动器自动松开。

LED 和指示灯熄灭。

通过 iDrive 操作驻车制动器

也可通过 iDrive 拉紧或松开驻车制动器。另还会显示补充性信息。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "我的座驾" / "传动系统和底盘" / "驻车制动"
2. 选择所需的设置。

功能故障

失灵或电子机械式驻车制动器故障时，离开车辆前固定车辆防溜车。

显示一条检查控制信息。

下车后，固定车辆防止溜车，例如使用垫楔。

断电后

如要在断电后再次恢复驻车制动器的功能作用，可能有必要进行初始化设置。

1. 启用运行就绪状态。



2. 按压中央控制台中的电子机械式驻车制动器按钮。



3. 2 秒后再次按压电子机械式驻车制动器按钮。



电子机械式驻车制动器的检查控制信息消失。

可能伴有的功能性噪声是正常的。



指示灯提示驻车制动器已经重新运行就绪。

自动驻车

工作原理

自动驻车通过自动驻车和松开制动器提供辅助，例如在停停走走的交通状况下。

在挂挡时，车辆在停车状态下自行停车。

在坡路上起步时防止回溜。

概述

在以下前提下，电子机械式驻车制动器自动拉紧：

- ▶ 关闭行驶就绪状态。
- ▶ 如果驾驶员侧车门打开时间超过一秒钟，并且在此期间未踩下踏板。
- ▶ 行驶过程中用驻车制动器将车辆制动至停车。

选档杆位置 N 中自动驻车功能暂时停用。

安全提示

⚠ 警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前，固定车辆防止溜车。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

⚠ 警告

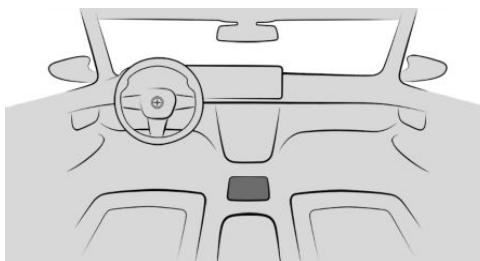
车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入选档杆位置 N。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

总览

车辆中的按钮



自动驻车按钮位于中央控制台中。

AUTO H

起动自动驻车功能

1. 启用行驶就绪状态。



按压中央控制台中的自动驻车按钮。
LED 亮起。



指示灯以绿色亮起。
已激活自动驻车功能。
车辆重新起动时保留上一次所选设置。

自动驻车功能停住车辆

已启动自动驻车功能并且已关闭驾驶员侧车门。



停车后，一旦指示灯以绿色亮起，就会自动防止车辆溜车。

起步

踩下油门踏板起步。

制动器自动松开且驻车制动器的指示灯熄灭。

自动拉紧电子机械式驻车制动器

如果通过自动驻车功能制动车辆且关闭行驶就绪状态或者离开车辆，驻车制动器自动拉紧。



指示灯从绿色变为红色。

如果车辆滑行时已关闭行驶就绪状态，驻车制动器不会自动拉紧。但自动驻车功能暂时停用。

停用自动驻车功能

- 按压中央控制台中的自动驻车按钮。
LED 熄灭。



指示灯熄灭。

已关闭自动驻车功能。

如果通过自动驻车功能停车，关闭时还要踩下制动器。

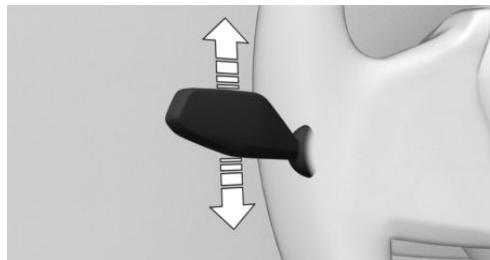


转向信号灯

外后视镜中的转向信号灯

在行驶和转向信号灯或警示闪烁装置运行期间，不得折叠外后视镜，以便可以清楚地看见外后视镜中的转向信号灯。

闪烁



按压转向信号灯远光开关超过压力作用点。

快速闪烁

向上或向下轻轻点按转向信号灯远光开关。

可以设置快速闪烁的持续时间。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "外部照明" / 必要时 "设置" / "转向灯闪烁"
2. 选择所需的设置。

短时闪烁

只要需要其闪烁，将转向信号灯远光开关压至压力作用点并按住。

远光灯、大灯变光功能

向前按压或向后拉转向信号灯远光开关。



- ▷ 远光灯开启（箭头 1）。
开启近光灯时远光灯亮起。
- ▷ 远光灯关闭/大灯变光功能（箭头 2）。
组合仪表上的指示灯在开启远光灯时亮起。



组合仪表上的指示灯在开启远光灯时亮起。

刮水装置

安全提示

⚠ 警告

如果在翻开状态下雨刮器自行移动，可能会夹住身体部位或者损坏车辆部件。有受伤危险或物品损坏的危险。注意雨刮器翻开时车辆需熄火，在启用时雨刮器需翻回。

⚠ 提示

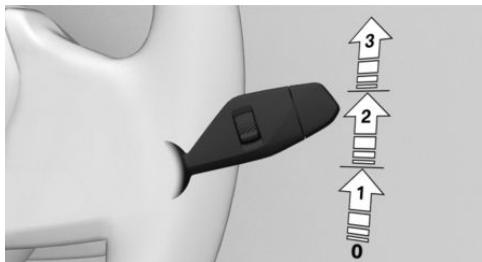
如在车门玻璃干燥时长时间刮水，雨刮器刮片可能过早磨损或损坏。雨刮器电机可能过热。有物品损坏的危险。车门玻璃干燥时不要使用雨刮器。

⚠ 提示

雨刮器冻住后，在启用时雨刮器刮片可能会断裂并且雨刮器电机可能过热。有物品损坏的危险。启用雨刮器之前，给车窗玻璃除霜。



启动雨刮器

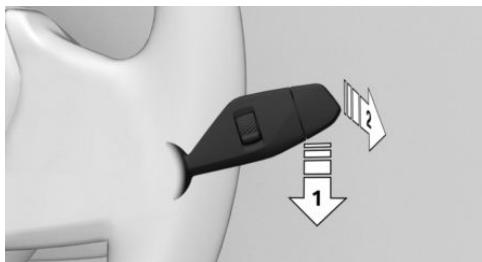


向上按压雨刮/清洗开关，直到达到所需的位置。

- ▷ 雨刮器的静止位置，位置 0。
- ▷ 雨量传感器，位置 1。
- ▷ 普通雨刮器速度，位置 2。
停车时切换至间歇运行。
- ▷ 快速雨刮器速度，位置 3。
停车时切换至普通雨刮器速度。

启动雨刮器的情况下行驶中断时：如果继续行驶，雨刮器则以事先设置的强度刮水。

关闭雨刮器并点动刮水



向下或向前按压雨刮/清洗开关。

- ▷ 关闭：向下按压雨刮/清洗开关（箭头 1），直至达到位置 0。
 - ▷ 点动雨刮器：从位置 0 向下按压雨刮/清洗开关（箭头 1）以及从位置 0 或位置 1 向前按压雨刮/清洗开关（箭头 2）。
- 松开后，雨刮/清洗开关返回至位置 0。

雨量传感器

工作原理

雨量传感器根据雨量自动控制雨刮器运行。

概述

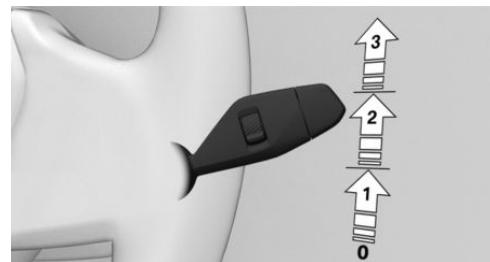
传感器位于挡风玻璃上车内后视镜正前方。

安全提示

提示

在清洗装置内，如果激活雨量传感器，雨刮器可能会意外自行运动。有物品损坏的危险。在清洗装置中停用雨量传感器。

启动雨量传感器



从位置 0 向上按压雨刮/清洗开关一次（箭头 1）。

启动刮水过程。

雨刮器杆中的 LED 亮起。

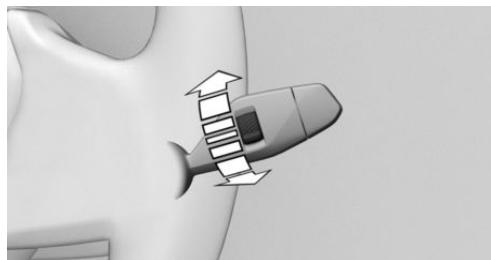
冻结时可能无法启动刮水过程。

停用雨量传感器

将雨刮/清洗开关压回至位置 0。



设置雨量传感器的灵敏度



旋转雨刮/清洗开关上的滚轮，设置雨量传感器的灵敏度。

- ▷ 向上：提高雨量传感器的灵敏度。
- ▷ 向下：降低雨量传感器的灵敏度。

车窗玻璃清洗装置

安全提示

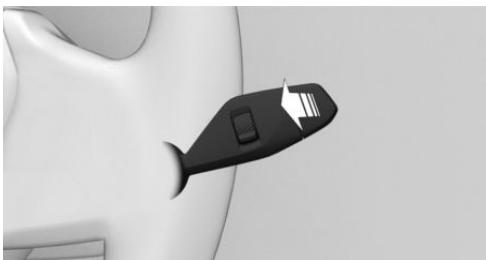
⚠ 警告

温度较低时玻璃上的清洗液会结冰并限制视野范围。存在事故危险。只有清洗液喷在挡风玻璃上不结冰时才能使用清洗装置。需要时使用防冻剂。

⚠ 提示

清洗液容器内没有清洗液时清洗泵无法正常工作。有物品损坏的危险。不能在清洗液容器内没有清洗液时使用清洗装置。

清洁挡风玻璃



拉动雨刮器杆。

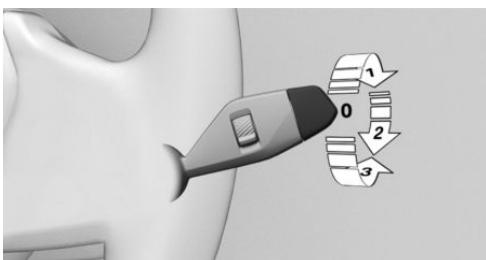
清洗液喷到挡风玻璃上，短时启动雨刮器。

车窗玻璃清洗喷嘴

启用运行就绪状态后，自动加热车窗玻璃清洗喷嘴。

后窗雨刮

启用后窗雨刮



在雨刮/清洗开关上向上旋转外部开关。

- ▷ 雨刮器的静止位置，位置 0。
- ▷ 间歇运行（箭头 1）。挂入倒车档后连续运行。

清洁后窗玻璃

在雨刮/清洗开关上沿所需方向旋转外部开关。

- ▷ 在静止位置处：向下旋转开关（箭头 3）。松开开关后，它将返回静止位置。
- ▷ 在间歇运行时：继续旋转开关（箭头 2）。松开开关后，它将返回间歇运行位置。

清洗液罐液位低时，功能被禁用。

雨刮器的翻开位置

工作原理

在翻开位置，可以从挡风玻璃上翻开雨刮器，例如在更换雨刮器刮片时或在结冰的情况下翻开时很有帮助。

安全提示

警告

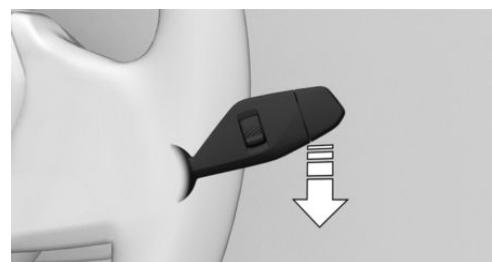
如果在翻开状态下雨刮器自行移动，可能会夹住身体部位或者损坏车辆部件。有受伤危险或物品损坏的危险。注意雨刮器翻开时车辆需熄火，在启用时雨刮器需翻回。

提示

雨刮器冻住后，在启用时雨刮器刮片可能会断裂并且雨刮器电机可能过热。有物品损坏的危险。启用雨刮器之前，给车窗玻璃除霜。

翻开雨刮器

1. 启用运行就绪状态。
2. 向下按住雨刮/清洗开关，直至雨刮器停在大概竖直位置处。



3. 从挡风玻璃上完全翻开雨刮器。



折叠雨刮器

1. 将雨刮器完全折叠至挡风玻璃。
2. 启用运行就绪状态并再次向下按住雨刮器杆。

雨刮器返回至静止位置并重新进入运行就绪状态。



显示

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

动态车辆信息

工作原理

动态车辆信息是一种具有不同信息（例如车辆状态或能量流显示）的本车虚拟映像。

概述

视行驶状况而定，在控制显示器上显示合适的信息。不考虑故障状态。

自适应内容

下列内容按交替顺序显示，必要时视所选的驾驶模式而定：

- ▷ 车辆状态（见第 130 页）。
- ▷ 当前的行驶状态（见第 130 页）。
- ▷ 运动模式组合仪表（见第 131 页）。
- ▷ 节能驾驶指导（见第 243 页）。
- ▷ 行程数据（见第 127 页）。

静态内容

无论行驶状况和设置的驾驶模式如何，以下内容都可在控制显示器上持久显示。

- ▷ 车辆状态。
- ▷ 行程数据。

设置显示

在动态车辆信息菜单中，可以在自适应显示和静态内容之间选择。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "动态车辆信息" / "内容"
2. 选择所需的设置。

BMW 全彩平视显示系统

工作原理

全彩平视显示系统将一些重要信息投射到驾驶员的视野范围内的挡风玻璃上，例如速度。无需分散注意力便可获取这些信息。

可以用方向盘上的按钮配置不同的全彩平视显示系统视图。在控制显示器上可以进行其他设置，例如亮度或高度。

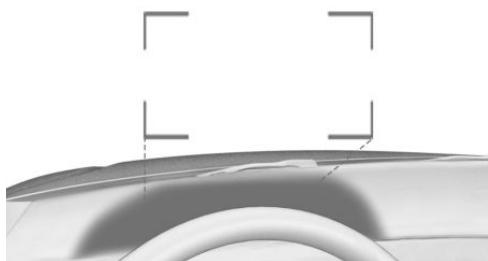
概述

注意保养章节中有关清洁全彩平视显示系统的信息。

更多信息：

特殊部件的养护（见第 288 页）。

总览



全彩平视显示系统的显示通过保护玻璃投射到挡风玻璃。保护玻璃位于方向盘和挡风玻璃之间。



可显示的信息

在全彩平视显示系统内显示下列信息：

- ▷ 车速。
- ▷ 导航提示。
- ▷ 检查控制信息。
- ▷ 视装备而定：运动模式组合仪表。
- ▷ 换档指示灯。
- ▷ 节能驾驶指导。
- ▷ 列表和消息。
- ▷ 驾驶辅助系统。

仅在需要时短时间显示其中的几种信息。

配置视图

无论组合仪表上的显示如何，都可以设置全彩平视显示系统的视图，例如缩小的视图。

1.  按压方向盘上的设置按钮。
组合仪表上显示一个菜单栏。
2. "平视显示"
必要时通过方向盘上的滚轮选择菜单。
3. 通过方向盘上的滚轮选择所需设置。

启动/关闭全彩平视显示系统

如要启动或关闭全彩平视显示系统，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/“车辆”/“显示器”/“全彩平视显示系统”/“全彩平视显示系统”

设置

对全彩平视显示系统可以进行不同的设置，例如高度、亮度或显示的设置。另外，还可以个性化设置全彩平视显示系统中的单个显示，例如驾驶辅助的信息。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / “车辆”/“显示器”/“全彩平视显示系统”
2. 选择所需设置。

视装备而定，可以用记忆功能存储全彩平视显示系统的高度。

显示的清晰度

全彩平视显示系统显示的清晰度受以下因素影响：

- ▷ 座椅位置。
- ▷ 全彩平视显示系统保护玻璃上的物品。
- ▷ 全彩平视显示系统保护玻璃上有灰尘或污垢。
- ▷ 挡风玻璃内外脏污。
- ▷ 带特定的偏振滤光镜的太阳镜。
- ▷ 潮湿的车道。
- ▷ 不适宜的光线条件。

如果图像失真，请由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查基本设置。

专用挡风玻璃

挡风玻璃是系统的一部分。

专用挡风玻璃的形状和涂层有利于实现系统功能。

如有损坏，由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间更换专用挡风玻璃。

检查控制

工作原理

检查控制监测车内各项功能，如果在被监测的系统内出现故障，会及时向您报告。

检查控制信息以指示灯或者警示灯与文本信息相结合的方式显示在组合仪表上，必要时也显示在全彩平视显示系统中。此外，可能响起声音警报并在控制显示屏上显示一条文本信息。

会在约 20 秒后自动隐藏和保存一些检查控制信息。可以在控制显示器上显示保存的检查控制信息。持续显示紧急检查控制信息，并且可以短时隐藏。

隐藏检查控制信息

一直显示的检查控制信息可在必要时短暂地隐藏。约 8 秒后，这些消息将自动重新显示。



检查控制信息旁的箭头图标表示是否可以隐藏检查控制信息。

 如需隐藏检查控制信息, 向左倾斜方向盘上的滚轮。

显示存储的检查控制信息

可以通过检查控制调出其他信息, 例如故障原因以及相应的处理需求。

根据检查控制信息可以选定详细帮助信息。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车辆状态" / "车况检测系统"
2. 选择所需文本信息。
3. 选择所需的设置。

显示

文本信息配合组合仪表上的图标, 用于解释检查控制信息以及指示灯和警示灯的含义。

如果是紧急的文本信息, 就会自动在控制显示器上显示补充性操作提示。

 至少显示或存储一条检查控制信息。

同时出现几个故障时, 会依次显示相关信息。

在关闭行驶就绪状态后再次显示在行车期间已经显示的某些信息。

指示灯和警示灯

工作原理

组合仪表上的指示灯和警示灯显示车内一些功能的状态并且如果在被监测的系统内出现故障, 会指出这些故障。

指示灯和警示灯会以不同的组合和颜色亮起。

启动行驶就绪状态时, 会检查一些指示灯的功能并短暂亮起。

红色车灯

安全带提醒

 安全带未系好。

更多信息:

安全带提醒 (见第 89 页)。

安全气囊系统

 警示灯短暂亮起: 启动行驶就绪状态时, 显示整个安全气囊系统和安全带预张紧器功能就绪。

警示灯常亮: 存在功能故障。立即由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

更多信息:

安全气囊 (见第 139 页)。

驻车制动器

 已拉紧驻车制动器。

更多信息:

驻车制动器 (见第 109 页)。

制动系统

 制动摩擦片磨损或制动系统故障。

制动助力功能可能已损坏。制动过程中可能需要更大的踏板力。

立即由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

紧急停靠辅助

 紧急停靠辅助已触发。

更多信息:

紧急停靠辅助 (见第 161 页)。

碰撞危险

 如果存在碰撞危险, 则警示灯亮起或闪烁并伴有信号音。

更多信息:



前方碰撞危险警告系统 (见第 142 页)。

车距控制功能 (见第 180 页)。

行人避让警告



警示灯亮起: 已识别到与行人的碰撞危险。有必要提高注意力。

警示灯闪烁并发出信号音: 即将与行人发生碰撞。立即视具体情况自行干预。

更多信息:

避让行人报警功能 (见第 147 页)。

碰撞警告



警示灯亮起: 碰撞危险, 例如与车辆。有必要提高注意力。

警示灯闪烁并发出信号音: 即将与车辆发生碰撞。立即视具体情况自行干预。

更多信息:

撞车情况下的报警功能 (见第 145 页)。

交叉路口警告: 右侧识别到车辆



警示灯亮起: 已识别到与右侧横穿车辆的碰撞危险。有必要提高注意力。

警示灯闪烁并发出信号音: 即将与横穿车辆发生碰撞。立即视具体情况自行干预。

更多信息:

交叉路口报警功能 (见第 148 页)。

交叉路口警告: 左侧识别到车辆



警示灯亮起: 已识别到与左侧横穿车辆的碰撞危险。有必要提高注意力。

警示灯闪烁并发出信号音: 即将与横穿车辆发生碰撞。立即视具体情况自行干预。

更多信息:

交叉路口报警功能 (见第 148 页)。

车距控制功能



警示灯闪烁并发出信号音: 进行制动, 必要时避让。

更多信息:

辅助驾驶模式



警示灯闪烁并发出信号音: 系统关闭或系统即将中断。

更多信息:

辅助驾驶模式 (见第 185 页)。

辅助驾驶模式: 双手不在方向盘上



警示灯亮起并发出信号音:

双手没有握住方向盘。系统即将中断。

系统在必要时降速至停止。

系统在必要时不执行辅助转向运动。

用手握住方向盘。

更多信息:

辅助驾驶模式 (见第 185 页)。

黄色车灯

防抱死系统



存在功能故障或系统损坏。防抱死系统不可用。

在全制动时, 操纵性可能受限。

立即由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行检查。

更多信息:

防抱死系统 (见第 169 页)。

制动系统



制动摩擦片磨损或制动系统故障。

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

辅助驾驶模式



警示灯亮起并发出信号音: 系统即将中断。

警示灯闪烁: 已超通车道限制。



更多信息:

辅助驾驶模式 (见第 185 页)。

辅助驾驶模式: 双手不在方向盘上



方向盘图标以黄色亮起:

双手没有握住方向盘。系统继续保持激活状态。

用手握住方向盘。

更多信息:

辅助驾驶模式 (见第 185 页)。

前方碰撞危险警告系统受限或故障



视装备和国别定制车辆而定: 识别到功能限制 (例如由于摄像头系统限制或系统故障)。可以继续行驶。必要时, 注意检查控制信息中的提示。

更多信息:

前方碰撞危险警告系统 (见第 142 页)。

动态稳定控制系统



警示灯闪烁: 动态稳定控制系统调节驱动力和制动力。使车辆稳定。减速并配合道路条件调整驾车方式。

警示灯亮起: 动态稳定控制系统故障或正在初始化设置。行驶稳定受限或故障。

如果警示灯一直亮起, 立即由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

更多信息:

动态稳定控制系统 (见第 169 页)。

动态稳定控制系统已停用或增强型动态驾驶启动



动态稳定控制系统已停用或增强型动态驾驶启动。

更多信息:

▶ 动态稳定控制系统 (见第 169 页)。

▶ 适合更高动态驾驶性能的设置 (见第 170 页)。

胎压监控



警示灯亮起: 爆胎警示报告轮胎失压故障或轮胎气压损失。

降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。

更多信息:

轮胎压力监控 (见第 260 页)。

轮胎压力监控



警示灯亮起: 胎压监控报告轮胎失压故障或轮胎气压损失。注意检查控制信息中的信息。

警示灯闪烁, 然后持续亮起: 无法识别到轮胎失压故障或轮胎气压损失。

▶ 具有相同发射频率的设备或装置造成干扰: 离开干扰区域后系统自动重新处于激活状态。

▶ 针对有特殊许可的轮胎: 轮胎压力监控无法完成重置: 重新进行系统重置。

▶ 安装了未配备车轮电子系统的车轮: 必要时由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行检查。

▶ 功能故障: 由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

更多信息:

轮胎压力监控 (见第 256 页)。

转向系统



转向系统可能已损坏。

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

尾气排放



发动机功能故障。

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查车辆。



▷ 警示灯亮起:

尾气排放不正常, 例如因油箱盖安装错误。
尽快到服务部检查车辆。

▷ 警示灯在某些条件下闪烁:

发动机回火过度。
降低车速并立即检测系统, 否则严重的发动机短时回火可能导致与排气有关的组件严重损坏, 尤其是废气触媒转换器。

更多信息:

诊断插座 (见第 274 页)。

车道偏离警告



视装备和国别定制车辆而定:

警示灯亮起: 已识别到功能限制或系统故障。可以继续行驶。必要时, 注意检查控制信息中的提示。

警示灯闪烁: 正在主动发出警告。系统无法进行转向干预。

更多信息:

车道偏离警告 (见第 151 页)。

车道变更警告功能受限或故障



视装备和国别定制车辆而定:

识别到功能限制或系统故障。可以继续行驶。必要时, 注意检查控制信息中的提示。

更多信息:

变道警告功能 (见第 154 页)。

后雾灯



已开启后雾灯。

更多信息:

后雾灯 (见第 137 页)。

绿色车灯

转向信号灯



转向灯已打开。

指示灯出现非常规的快速闪烁表明一个转向信号灯失灵。

更多信息:

转向信号灯 (见第 112 页)。

示宽灯



已开启示宽灯。

更多信息:

示宽灯、近光灯 (见第 134 页)。

近光灯



已开启近光灯。

更多信息:

示宽灯、近光灯 (见第 134 页)。

远光灯辅助功能



近光灯已接通并且远光辅助已启动。

根据交通状况自动开启和关闭远光灯。

更多信息:

远光灯辅助功能 (见第 136 页)。

车道偏离警告



视装备和国别定制车辆而定:

指示灯亮起: 系统已启动。至少在车辆一侧已识别出一条车道限制。系统已准备做出干预和发出警告。

系统可以进行转向干预。

指示灯闪烁: 系统进行转向干预。

更多信息:

车道偏离警告 (见第 151 页)。



变道警告功能



视装备和国别定制车辆而定：系统已启动。在系统限制内发出警告，必要时进行转向干预。

更多信息：

变道警告功能（见第 154 页）。

自动驻车：车辆自行停车



自动驻车功能准备就绪。车辆在停车状态下自行停车。

更多信息：

自动驻车功能（见第 110 页）。

自动驻车：防止车辆溜车



停车后会自动防止车辆溜车。

更多信息：

自动驻车功能（见第 110 页）。

手动车速限制器



指示灯亮起：已启用系统。

指示灯闪烁：已超过设置的限速。

更多信息：

手动车速限制器（见第 177 页）。

巡航控制



系统处于激活状态。

更多信息：

巡航控制（见第 178 页）。

车距控制功能



指示灯亮起：识别到前方行驶的车辆。

未识别到前方车辆时，车辆标志消失。

指示灯闪烁：前方行驶的车辆已起动。

更多信息：

车距控制功能（见第 180 页）。

车速限制辅助



可以用 SET 按钮采用识别到的车速限制。一旦采用了车速限制，则显示绿色小勾。

更多信息：

车速限制辅助（见第 191 页）。

辅助驾驶模式



系统此时帮助车辆保持在车道内。

更多信息：

辅助驾驶模式（见第 185 页）。

变道辅助：正在变道



变道箭头图标为绿色：系统进行变道。

更多信息：

变道辅助（见第 188 页）。

变道辅助：无法变道



相应侧的车道限制线为灰色：系统已经识别出变道意愿。当前无法执行变道。

更多信息：

变道辅助（见第 188 页）。

交通拥堵辅助



系统处于激活状态。

更多信息：

交通拥堵辅助（见第 189 页）。

蓝色车灯



远光灯已打开。

更多信息：

远光灯（见第 112 页）。



远光灯辅助功能



远光辅助已经开启远光灯。

更多信息:

远光灯辅助功能 (见第 136 页)。

更多信息:

车道偏离警告 (见第 151 页)。

灰色车灯

手动车速限制器



已中断系统。

更多信息:

手动车速限制器 (见第 177 页)。

车道变更警告功能受限



视装备和国别定制车辆而定:

系统已启动。暂时不会发出警告。至少有一个功能前提条件未满足, 例如未达到最低速度或识别到功能限制, 例如由于雷达传感器脏污。

更多信息:

变道警告功能 (见第 154 页)。

车距控制功能



指示灯闪烁: 不再满足系统运行的前提。已停用系统, 但在主动踩下制动器或油门踏板之前, 系统仍然进行制动。

更多信息:

车距控制功能 (见第 180 页)。

车道变更警告功能已停用



视装备和国别定制车辆而定: 系统已停用。

更多信息:

变道警告功能 (见第 154 页)。

白色车灯

辅助驾驶模式



系统处于准备就绪状态, 不执行转向运动。

当满足所有功能前提时系统自动激活。

更多信息:

辅助驾驶模式 (见第 185 页)。

具有车距控制功能的巡航控制



由于踩下油门踏板, 不显示车距控制功能。

更多信息:

车距控制功能 (见第 180 页)。

交通拥堵辅助



可以启动系统。

更多信息:

交通拥堵辅助 (见第 189 页)。

选择列表

工作原理

在组合仪表上或全彩平视显示系统中可以对特定功能显示列表, 必要时还可以进行操作。

车道偏离警告



视装备和国别定制车辆而定:

系统已启动, 但当前不可用。至少有一个功能前提条件未满足, 例如未达到最低速度或识别到功能限制, 例如由于太阳落山。系统暂时无法进行转向干预。



- ▶ 视听设备源。
- ▶ 当前音频源。
- ▶ 上次的呼叫列表。

必要时在控制显示屏上打开相应的菜单。

显示并操作列表

可以通过方向盘上的操作元件显示并操作选择列表。

操作元件 功能



切换视听设备源。

重新按压按钮后，当前显示的列表关闭。



显示上次的呼叫列表。

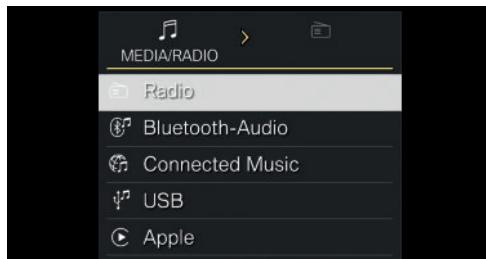


转动滚轮：显示当前所选的视听设备源列表或者向上或向下滚动列表。

沿相应方向倾斜滚轮：向左或向右移动选择。

按压滚轮：确认选择。

显示



选择列表，例如在组合仪表中显示视听设备源。

示例：选择收音机电台



1. 按压视听设备源按钮。



2. 如需切换到带收音机电台的列表，向右倾斜滚轮。

3. 如需选择收音机电台，转动滚轮。

4. 按压滚轮，确认所选的收音机电台。

示例：切换视听设备源



1. 按压视听设备源按钮。



2. 如需选择视听设备源，转动滚轮。

3. 按压滚轮，确认所选的视听设备源。

换档显示

工作原理

换档显示建议使用最适合当前行驶状况的档位。使用最佳档位有助于实现高效的驾车方式。

概述

视装备和国别定制车辆而定，在手动模式 M 下换档显示启动。

显示

在组合仪表上显示换高档、换低档或挂入档位的提示。

在无换档显示的车辆中，显示已挂入的档位。

示例 描述



在永久手动模式 M 下：

最佳档位已挂入。



带有换档拨片：临时手动模式。



示例	描述
S3	带有换档拨片: 运动模式程序。
L3	不带换档拨片: 低档模式。
2•3	换档提示。

更多信息:

换档拨片 (见第 106 页)。

功率显示

工作原理

功率显示以百分比的形式显示当前已调用的驱动功率。

启动/停用功率显示

根据所选的驾驶模式或个性化配置的布局显示功率显示或转速表。

显示



箭头 1 区域中的指针: 制动能量回收系统的显示, 如减速时, CHARGE。

箭头 2 区域内的指针: 以百分比为单位的驱动功率, POWER。

驱动功率降低

由于特定因素, 可能降低可用的驱动功率。将自动相应地调整功率显示。

此外, 功率显示和转速表中的图标表示驱动功率降低。

标记	描述
	蓝色图标 - 冷驱动装置。
	白色图标: 升高驱动装置温度, 例如由于上坡行驶时需要长时间持续输出功率或高功率。
	视装备和国别定制车辆而定: 通过 BMW 数字钥匙确定的驱动功率限制。
	系统造成的功能限制。可能还会显示一条检查控制信息。

转速表

概述

一定要避免红色警报区内的转速。在此区域内, 为保护发动机会调节燃油供给。

启动/停用转速表

根据所选的驾驶模式或个性化配置的布局显示转速表。

转速表的显示可变, 取决于所选的驾驶模式。

降低转速范围

由于特定的因素, 可用转速范围可能会降低, 例如因驱动装置温度低。转速表读数会根据可用的转速范围自动调整。

此外, 转速表中的图标还指示转速范围减小。



运行就绪状态和行驶就绪状态

OFF

在组合仪表上显示 OFF。已关闭驱动装置并且已启用运行就绪状态。

READY

在组合仪表上显示 READY。发动机节能自动启停准备就绪，可以自动启动发动机。

更多信息：

- ▷ 车辆的运行状态（见第 42 页）。
- ▷ 发动机节能自动启停（见第 102 页）。

发动机温度

显示



- ▷ 发动机冷却时：指针位于蓝色温度范围内，接近温度显示的极限位置，并显示 WARM-UP。
以适当的转速和车速行驶。

- ▷ 正常工作温度：指针位于温度显示中间或左半侧。
- ▷ 发动机高温：指针位于红色温度范围内。此外，显示一条检查控制信息。

更多信息：

冷却液液位（见第 270 页）。

组合仪表上的指示灯



显示一个红色指示灯。

车外温度

概述

如果显示降至+3 °C或者更低，将响起信号音。

显示一条检查控制信息。

打滑危险增大。

安全提示

⚠ 警告

温度高于+3 °C时，打滑危险也可能增大，例如在桥梁或阴暗车道路段上。存在事故危险。温度较低时根据天气条件调整驾驶方式。

换档指示灯

工作原理

在组合仪表上暂时显示换档指示灯并显示用于达到快速加速度值的换高档时间点。

概述

换档指示灯在手动模式 M 下启动，并且可以结合转速表在组合仪表或全彩平视显示系统中显示。

功能前提

- ▷ 手动模式 M 必须已启动。
- ▷ 高级模式必须已启动。

更多信息：

高级模式（见第 106 页）。



显示



依次亮起黄色的区域表示即将到来的换档时间点。

- ▷ 最晚在所有区域都亮起红色时换档。
- ▷ 达到最高转速时整个显示屏闪烁红光，同时为保护发动机，会下调燃油输入。

中央显示范围

概述

可以选定以下设置：

- ▷ 安静视图。
- ▷ 行程数据（见第 127 页）。
- ▷ 驾驶辅助环境鸟瞰图（见第 128 页）。
- ▷ 带有导航系统：路线预览。
- ▷ 带有导航系统：地图视图。
- ▷ G 值显示表（见第 129 页）。
- ▷ 娱乐功能。

也可将中央显示范围的几项内容配置成全彩平视显示系统的视图。

更多信息：

全彩平视显示系统（见第 116 页）。

导航、娱乐功能和通信的使用说明书（见第 6 页）。

配置中央显示范围

可以个性化配置组合仪表上的中央显示范围的内容，例如显示行程数据。



1. 按压方向盘上的设置按钮。

“显示内容”

必要时通过方向盘上的滚轮选择菜单。

3. 通过方向盘上的滚轮选择所需的设置。

行程数据

工作原理

随行程数据的显示提供各种行驶信息，例如平均油耗或分行驶里程。

概述

可以在控制显示屏上和组合仪表上显示行驶数据。

视动态车辆信息菜单中的设置而定，在控制显示器上动态或持久地显示行驶数据。

可根据不同间歇显示和重置这些值。

控制显示屏上的显示

概述

在控制显示器上显示以下行驶数据：

- ▷ 用于显示行驶数据所设置的间歇。
- ▷ \emptyset 取决于所设置间歇的平均油耗。
- ▷ \oplus 行驶时间取决于所设置的间歇。
- ▷ \rightarrow 取决于所设置间歇的经过路段。
- ▷ cloud 滑行行驶状态下的经过路段。

持久地显示行驶数据

通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / “车辆” / “动态车辆信息” / “内容” / “行程数据”



组合仪表上的显示

在组合仪表上可以显示油耗信息和行驶距离信息。



- ▷ 当前油耗 (箭头 1)。
- ▷ 平均油耗 (箭头 2)。
- ▷ 经过的路段取决于设定的间歇 (箭头 3)。
- ▷ 在滑行行驶状态下显示一个图标。
- ▷ 总里程 (箭头 4)。

当前消耗

通过显示当前能耗可以检查当前的燃油消耗，例如为了以经济、环保的方式驾驶。

平均油耗

根据行驶数据显示间歇的设置显示平均燃油消耗。

设置行驶数据的显示

可以设置在组合仪表和控制显示屏上显示行驶数据的间歇。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "行程数据时段" / "数值"
2. 选择所需的设置：
 - ▷ "自行程开始后": 车辆停驶约四小时后数值被自动复位。
 - ▷ "自加油后": 加注较多的燃油后数值被自动复位。
 - ▷ "自出厂后": 显示出厂后的数值。
 - ▷ "自个性化设置后 ()": 显示从上次手动复位起的数值。在任何时候都可以复位数值。

手动复位平均值

在任何时候都可以手动复位下列间歇：

"自个性化设置后"

通过方向盘处的滚轮：

1. 在组合仪表上显示行驶数据。



2. 按住方向盘上的滚轮，直至数值被复位。

通过 iDrive 选择以下菜单路径复位平均值：应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "行程数据时段" / "复位 个性化设置"

平均值和计数器被复位。复位平均值和计数器后，自动启动以下间歇：

"自个性化设置后"

驾驶辅助环境鸟瞰图

工作原理

通过驾驶辅助模拟显示，可以在组合仪表中借助动画的车辆视图显示驾驶员辅助系统信息。

泊车辅助系统已启动时，在驾驶辅助环境鸟瞰图中显示关于驻车与调车的信息。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

持续显示

可以在中央显示范围内配置和持久显示驾驶辅助模拟显示的显示。

更多信息：

中央显示范围（见第 127 页）。

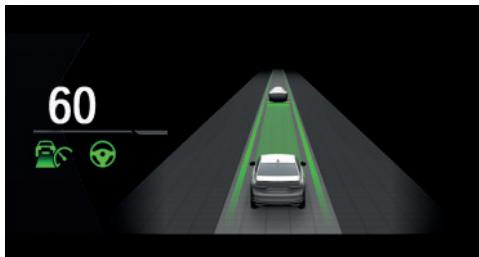


临时显示

借助临时显示，无论中央显示范围中的配置如何，驾驶员辅助系统启动时，始终显示驾驶辅助模拟显示。

如需通过 iDrive 配置临时显示，请选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "显示器" / "组合仪表" / "辅助驾驶信息优先显示"

显示



驾驶辅助启动时的示例：显示车距控制功能和辅助驾驶模式的指示灯和警示灯。同时，在驾驶辅助环境鸟瞰图中以动画形式显示车距控制功能。

系统的局限性

系统的识别能力是有限的。

仅考虑系统识别到的物体。

更多信息：

- ▷ 摄像头（见第 38 页）。
- ▷ 雷达传感器（见第 39 页）。

G 值显示表

概述

G 值显示表指的是在行驶过程中沿纵向和横向方向作用在乘客身上的力。

可以在组合仪表的中央显示范围内配置显示。

每次开始行驶后数值都会自动复位。

更多信息：

中央显示范围（见第 127 页）。

手动复位 G 值显示表数值

1. 在组合仪表上显示 G 值显示表。



2. 按住方向盘上的滚轮，直至值被复位。

日期和时间

可以进行不同的设置（如日期格式）来显示日期和时间。

视装备和国别定制车辆而定，可以设置时区并启动自动时区设置。自动时区设置会自动更新时间、日期和（必要时）时区。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "时间"
2. 选择所需的设置。

油量表

工作原理

显示燃油箱的当前油位。

概述

车辆倾斜可能会使显示出现波动。

更多信息：

加油（见第 246 页）。

显示



加油泵标识旁的箭头表示油箱盖板位于车辆的哪一侧。

当前可达里程作为数字值显示。



可达里程

工作原理

可达里程显示用当前油箱加油量还能驶过的距离。

概述

以当前燃油量行驶预计的可达里程显示在组合仪表上。

剩余可达里程很短时短暂显示一条检查控制信息。剩余续航里程较小时可能导致在运动型驾驶方式下不能总是保证发动机功能，例如在快速转向时。

可达里程不足约 50 公里时持续显示检查控制信息。

安全提示

⚠ 提示

在可达里程低于 50 公里时可能无法再给发动机供应足够燃油。无法保证发动机功能。有物品损坏的危险。请及时加油。

显示



当前可达里程在油位表上显示为数字值。

设置计量单位

视国别定制车辆而定，可以设置各种数值（例如油耗、距离和温度）的计量单位。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "单位"
2. 选择所需的设置。

车辆状态

概述

可以为一些系统显示状态或执行操作，例如为检查控制信息。

显示车辆状态

如要显示车辆状态，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车辆状态"

总览

标记	描述
(!)	"胎压报警系统 (RPA)": 轮胎压力监控的状态（见第 260 页）。
(!)	"胎压监控 (RDC)": 轮胎压力监控的状态（见第 256 页）。
机油	"机油油位": 电子油位测量（见第 268 页）。
⚠	"车况检测系统": 显示存储的检查控制信息（见第 117 页）。
保养	"保养服务需求": 保养服务需求的显示（见第 131 页）。

当前的行驶状态

概述

行驶期间在控制显示器上的动态车辆信息菜单中动态显示当前的行驶状态。

可以显示以下状态：

- ▷ 驾驶。
- ▷ 滑行行驶状态："高效滑行"
- ▷ "蓄电池正在充电"

采用轻度混合动力技术：

- ▷ 自适应能量回收。



视情况而定,必要时还会显示关于自适应制动能量回收的更多信息。

- ▷ 发动机关闭情况下高效滑行。

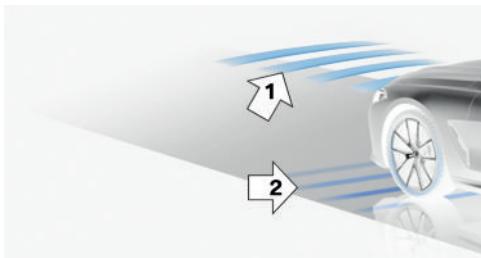
更多信息:

- ▷ 自适应制动能量回收(见第241页)。
- ▷ 滑行(见第241页)。

功能前提

- ▷ 必须选择个性驾驶模式或节能模式。
- ▷ 动态车辆信息必须选择以下设置: "自适应内容"

显示



示例:

自适应制动能量回收处于激活状态(箭头1)。

车辆减速时对车辆蓄电池充电(箭头2)。

运动模式组合仪表

工作原理

运动模式组合仪表尤其在采用运动型驾驶方式时可提供辅助。

功能前提

- ▷ 驾驶模式必须选择运动模式。
- ▷ 动态车辆信息必须选择以下设置: "自适应内容"

显示

在控制显示器上的动态车辆信息菜单中显示运动模式组合仪表。

显示如下信息:

- ▷ 扭矩。
- ▷ 功率。
- ▷ 增压压力。
- ▷ 发动机机油温度。

保养服务需求

工作原理

此功能显示所需的保养服务需求和相应的保养范围。

概述

启动后,组合仪表上会短暂显示下次保养期限或距离下次保养前的剩余行驶距离。

可以让服务顾问从车辆钥匙中读取当前的保养服务需求。

显示

在控制显示屏上可以显示保养范围的详细信息。

1. 通过iDrive选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车辆状态" / "保养服务需求" 显示保养范围,必要时也显示法律规定的检查。
2. 选择所需条目以显示详细信息。

输入日期

可以输入规定的车辆检查日期。

确保正确设置车辆日期和时间。

1. 通过iDrive选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "车辆状态" / "保养服务需求" / "法定车辆检查"
2. 选择所需的设置。

保养历史记录

工作原理

可以在控制显示屏上显示已执行的保养。



概述

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行保养工作。所完成的各项保养工作会记录在车辆数据中。只要保养信息写入车辆数据，则该功能即可用。

显示

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车辆状态" / "保养服务需求"

显示必要的保养范围，也可能显示法律规定
的检查。

2. "服务历史记录"
3. 选择条目以显示详细信息。

图标

标记	描述
	已按期完成保养。
	保养已推迟。
	未进行保养。

车灯

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

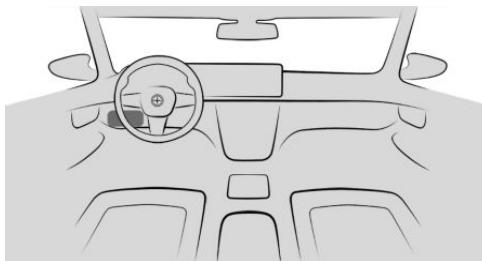
更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

车灯和照明装置

总览

车内按钮



标记	功能
	车外照明灯菜单。
	灯光自动控制系统。 近光灯。 车外照明灯关闭。
	后雾灯。

通过 iDrive 实现的功能

标记	功能
	灯光自动控制系统。
	近光灯。
	示宽灯。
	车外照明灯关闭。
	驻车灯，左侧。
	驻车灯，右侧。

车辆钥匙的按钮

标记	功能
	车内照明灯。 车外照明灯的零件。
	回家照明灯。

灯光自动控制系统

工作原理

近光灯将根据周边环境亮度的强弱自动开启或关闭，例如在隧道内、晨昏时以及下雨时。

概述

在天色昏暗的清晨或傍晚，车灯可能会开启。



手动开启近光灯时，停用灯光自动控制系统。

启动灯光自动控制系统

按下车灯开关上的行驶灯光自动控制按钮和近光灯按钮。

按钮中的 LED 亮起。

组合仪表上的指示灯在开启近光灯时亮起。

系统的局限性

灯光自动控制系统无法替代驾驶员对环境光线的个人判断。

传感器无法识别诸如雾天和潮湿的天气。在此类情况下，手动开启车灯。

示宽灯、近光灯和驻车灯

概述

如果在关闭行驶就绪状态时打开驾驶员侧车门，一段时间后则自动关闭车外照明灯。

示宽灯

概述

只能在低速范围内开启示宽灯。

开启示宽灯

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "外部照明" / "驻车灯"
2. 点按示宽灯图标。

组合仪表上的指示灯亮起。

照亮车辆周围。

不能长时间开启示宽灯，否则车辆蓄电池会耗尽，可能不能再启用行驶就绪状态。

关闭示宽灯

通过以下方式可以关闭示宽灯：

- ▶ 按住车灯开关上的行驶灯光自动控制按钮和近光灯按钮。
- ▶ 通过 iDrive 关闭此灯。
- ▶ 启用行驶就绪状态。
启用行驶就绪状态后激活灯光自动控制系统。

近光灯

开启近光灯

按下车灯开关上的行驶灯光自动控制按钮和近光灯按钮。

启用行驶就绪状态时近光灯亮起。

组合仪表上的指示灯亮起。

如需在启用运行就绪状态时开启近光灯，则重新按压按钮。

关闭近光灯

视国别定制车辆而定，可以在低车速范围内关闭近光灯：

- ▶ 按住车灯开关上的行驶灯光自动控制按钮和近光灯按钮。
- ▶ 通过 iDrive 关闭此灯。

驻车灯

驻车时可以在一侧开启驻车灯。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "外部照明" / "驻车灯"
2. 点按所需车辆侧面的驻车灯图标。

迎宾灯

工作原理

打开迎宾灯时，在接近车辆或解锁时，车外照明灯会自动开启一段时间。



概述

视装备而定，可以个性化设置车辆车外照明灯。

开启/停用迎宾灯

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "外部照明" / "设置"
2. 视装备而定，选择所需的设置：
 - ▷ "问候与告别"
 - 车辆解锁时，将启用各个照明功能。

开启迎宾灯

- ▷ 接近时自动。
- ▷ 在解锁时。



- ▷ 车辆上锁后，按压车钥匙上的上锁按钮。

视设置而定，开启车内照明灯和部分的车外照明灯。

在上锁后的前 10 秒内功能不可用。

回家照明灯

工作原理

打开回家照明灯时，为了在离开车辆后照亮车辆周围情况，车外照明灯会开启一段时间。

开启回家照明灯

- ▷ 关闭行驶就绪状态后，短暂向前按压转向信号灯操作杆。



- ▷ 按住车钥匙上的回家照明灯按钮约 1 秒钟。

为车钥匙按钮启动回家照明灯功能：

通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车门和车窗" / "车钥匙" / "回家照明"

设置持续时间

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "外部照明" / "设置" / "回家照明"
2. 选择所需的设置。

日间行车灯

概述

启用行驶就绪状态时日间行车灯亮起。



开启后部日间行车灯时，组合仪表上的指示灯亮起。

开启/停用日间行车灯

在某些国家法定要求使用日间行车灯，因此（可能）不能停用前部日间行车灯。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "外部照明" / "设置"
2. 视装备或国别定制车辆而定：
 - ▷ "日间行车灯"
 - ▷ "尾部日间行车灯"

手动大灯光线水平调整

概述

视装备而定，根据车辆装载情况手动调整近光灯的照明范围，否则迎面行驶的车辆会眩目。

进行设置

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "外部照明" / "照明范围调节"
2. 选择所需的设置。

斜线 (/) 后面的值适用于带拖车行驶的情况。

- ▷ 0/1 = 1 至 2 人，无行李。
- ▷ 1/1 = 4 或 5 人，无行李。
- ▷ 1/2 = 4 或 5 人，带行李。
- ▷ 2/2 = 1 人，行李箱满载。



自适应前灯照明距离调节装置

自适应前灯照明距离调节装置平衡车辆的加速过程和制动过程以及负荷状态，以免对迎面来车造成眩目影响。

远光灯辅助功能

工作原理

远光灯辅助功能提早识别到其他交通参与者，根据交通状况自动开启或关闭远光灯。

概述

远光灯辅助功能确保在交通状况许可时开启远光灯。在车速范围较低时系统不会开启远光灯。

系统会对迎面行驶的和在本车前面行驶的车辆的照明状况作出反应，也会对环境照明状况作出反应，例如在居民区中。

可以随时手动开启和关闭远光灯。

功能前提

- ▷ 已启动灯光自动控制系统。
- ▷ 已开启近光灯。

启动远光辅助

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "外部照明" / "行车灯"
2. 点按远光灯辅助的图标。

 已开启近光灯时组合仪表上的指示灯亮起。

自动在近光灯和远光灯之间进行切换。

 如果通过系统开启远光灯，组合仪表中的蓝色指示灯就会亮起。

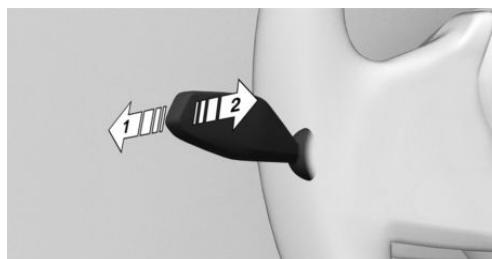
激活远光辅助的情况下行驶中断时：如果继续行驶，远光辅助继续保持开启状态。

手动开启和关闭远光灯的情况下，停用远光灯辅助功能。



如要重新启动远光辅助，向前按压转向信号灯操作杆（箭头 1）。

停用远光辅助



向前按压转向信号灯远光开关（箭头 1）或在已开启远光灯的情况下向后拉转向信号灯远光开关（箭头 2）。

如果通过 iDrive 停用远光灯辅助，则无法通过转向信号灯操作杆进行操作。

系统的局限性

远光灯辅助功能无法取代个人判断何时使用远光灯。在需要的情况下，应手动关闭。

在以下情况下，系统不工作或功能受限，可能需要驾驶员个人作出反应：

- ▷ 在大雾或大雨等极为不利于行车的气候条件下。
- ▷ 识别到的交通参与者（诸如行人、骑车人、骑马人、马车）自身照明差，道路附近的铁路交通或水路交通或者有野生动物出没的路段。
- ▷ 在狭窄的弯路上、陡峭的上坡或下坡路上、交叉路口或当无法完全看到高速公路上的迎面交通。

- ▶ 在照明状况不良的居民区或者有强烈反光的指示牌。
- ▶ 车内后视镜前挡风玻璃区域蒙上雾气、脏污或被标签、饰物等遮住。

雾灯

后雾灯

功能前提

开启后雾灯前必须开启近光灯。

开启/关闭后雾灯



按压按钮。



已开启后雾灯时组合仪表上的黄色指示灯亮起。

如果已激活灯光自动控制系统，则在开启后雾灯时也会自动开启近光灯。

恶劣天气灯

工作原理

恶劣天气灯确保在视野状况较差（例如雾天或雨天）的情况下优化车道照明。近光灯的光分布可根据视野状况调整。

启动/停用恶劣天气灯

恶劣天气灯在行驶灯光自动控制或后雾灯启动时启动。

仪表照明

功能前提

仅可在昏暗中以及开启示宽灯或近光灯的情况下调整亮度。

调节亮度

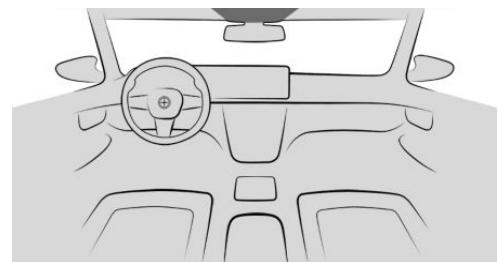
1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "内部照明" / "驾驶舱亮度"
2. 选择所需的设置。

车内照明灯

概述

视装备而定，自动控制车内灯、脚部空间照明灯、上车灯、氛围灯和扬声器照明灯。

总览



车内照明灯菜单的按钮位于车顶顶棚上。



阅读灯按钮位于车顶顶棚上。



车内灯按钮位于车顶顶棚上。

开启/关闭车内灯

通过按钮：



按压车顶顶棚上的车内灯按钮。

长时间关闭：按住按钮约 3 秒。

可以独立开启和关闭后座区车内灯。该按钮位于后座区车顶顶棚上。



通过 iDrive:

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "内部照明" / "每个座位的 阅读灯"
2. 点按车内灯图标。

开启/关闭阅读灯

通过按钮:



按压车顶顶棚上的阅读灯按钮。

视装备而定, 阅读灯位于前排以及后座区车内灯旁。

通过 iDrive:

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "内部照明" / "每个座位的 阅读灯"
2. 点按所需的座位。

阅读灯启动时可以设置亮度。

进行设置

视装备而定, 可以针对各个座位个性化调整亮度。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "内部照明" / "每个座位的 阅读灯"
2. 点按所需的座位。
3. 选择所需的设置。

氛围灯

概述

视装备而定, 可以调节车厢内某些车灯的照明。

开启/停用氛围灯

通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "内部照明" / "氛围灯" / "氛围灯"

开启/关闭氛围灯

车辆解锁时开启氛围灯并在车辆上锁时关闭。

如果通过 iDrive 已停用氛围灯, 在车辆解锁时则不会启动。

选择颜色

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "内部照明" / "氛围灯" / "颜色"
2. 选择所需的设置。

调节亮度

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "内部照明" / "氛围灯"
2. "背景灯"或者"点缀灯"
3. 选择所需的设置。

动态车灯

通过光效显示单个功能, 例如来电或识别出障碍物。如果关闭氛围灯, 则继续显示光效。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "内部照明" / "氛围灯" / "灯光设定"
2. 选择所需的设置。

夜间行驶时减光

在黑暗环境中行驶时, 可以减弱车厢内部某些车灯的照明亮度。

通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "内部照明" / "氛围灯" / "在夜间行驶时减弱"

扬声器照明

工作原理

车辆中的一些扬声器亮起。

概述

如果扬声器切换至静音, 则关闭扬声器照明。启动灯光场景时, 扬声器亮起白灯。

开启/关闭扬声器照明

在车辆解锁时开启扬声器照明灯并在车辆上锁时关闭。

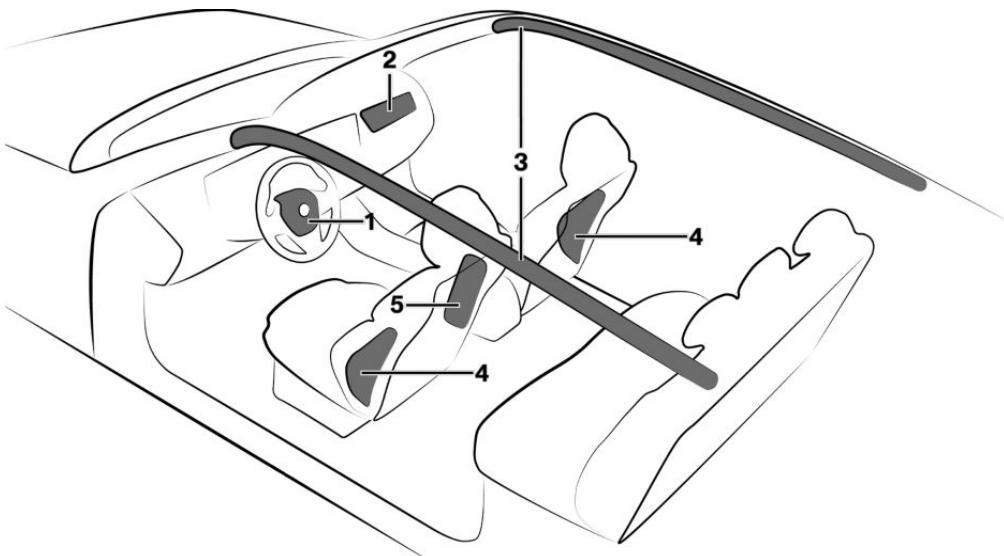
安全

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：
车辆装备（见第 7 页）。

安全气囊



- 1 前部安全气囊，驾驶员
- 2 前部安全气囊，副驾驶员
- 3 头部安全气囊

- 4 侧面安全气囊
- 5 中心安全气囊

前部安全气囊

前部安全气囊在正面碰撞时保护驾驶员和副驾驶员，此时仅通过安全带不足以提供足够保护。

侧面安全气囊

发生侧面碰撞时侧面安全气囊在侧面胸部区域和髋部区域保护身体。

头部安全气囊

发生侧面碰撞时头部安全气囊保护头部。

中心安全气囊

视国别定制车辆而定：

在发生侧面碰撞时，驾驶员与副驾驶之间的中心安全气囊还会保护头部位置。



保护作用

概述

并非每次发生碰撞情况时都会触发安全气囊，例如轻微事故时不会被触发。

安全气囊最佳保护作用的提示

⚠ 警告

当座椅位置错误或者安全气囊展开区域受到影响时安全气囊系统无法正常提供保护或者会因为触发而造成额外伤害。有受伤危险或生命危险。注意安全气囊系统最佳保护作用的提示。

- ▷ 与安全气囊保持距离。
- ▷ 始终握住方向盘外圈。双手放在 3 点和 9 点位置处，尽最大可能降低安全气囊触发时给手或手臂带来的受伤风险。
- ▷ 调整座椅和方向盘，使方向盘可以朝对角方向推动。选择设置，以便在推动时将肩膀靠在靠背上，并尽可能保持上身至方向盘的最大距离。
- ▷ 注意副驾驶正确就坐，即脚部和腿部放在脚部空间内，不得撑在仪表板上。
- ▷ 注意乘客将头部远离侧面安全气囊。
- ▷ 在安全气囊和乘员之间不允许有其他人员、宠物或物品。
- ▷ 要保持乘客侧仪表板和挡风玻璃畅通无阻，既不得用粘合膜或者涂层遮盖，也不得安装用于例如导航设备或者移动电话等的支架。
- ▷ 不得在安全气囊盖板上粘贴和放置任何物品，也不得进行其他方式的更改。
- ▷ 请勿把乘客侧前部安全气囊的盖板用作存物架。
- ▷ 不得在前排座椅上安装护套、缓冲垫或者其他物品，因为其不适合用于带集成式安全气囊的座椅。
- ▷ 不得在座椅靠背上悬挂例如大衣等衣物。
- ▷ 不得更改任何零件和接线。方向盘盖板、仪表板和座椅也如此。
- ▷ 不得拆除安全气囊系统。

即使注意所有提示，根据实际状况，也不能完全排除因接触安全气囊而造成伤害。

对于较敏感的乘员，安全气囊引爆和充气时的噪声可能会对其听觉产生短暂的、通常是非长久性的影响。

安全气囊系统功能就绪

安全提示

⚠ 警告

安全气囊系统触发后，各部件可能较热。有受伤危险。不得触摸各部件。

⚠ 警告

不规范的操作会导致安全气囊系统失灵、故障或意外触发。出现故障时，在发生事故的情况下，尽管事故很严重，但安全气囊系统无法正常触发。有受伤危险或生命危险。由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行安全气囊系统的检测、修复或拆卸和报废的工作。

组合仪表上的显示



启用行驶就绪状态时组合仪表中的警示灯短暂亮起并显示整个安全气囊系统和安全带预张紧器功能就绪。

功能故障



- ▷ 在启用行驶就绪状态时警示灯没有亮起。
- ▷ 警示灯一直亮起。

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

前排座椅位置设置

为保证座椅设置的准确性，只要在控制显示器上显示相关的信息，就要校准电动前排座椅。

更多信息：

座椅 (见第 84 页)。

主动行人保护

工作原理

如果带有主动式行人保护系统，在车辆前部碰撞到行人时车前盖会被抬起。已触发的主动式行人保护系统在车前盖下方形成变形空间，这样可为接下来发生的头部碰撞提供保护。

概述

保险杠下方的传感器用于进行识别。

只允许使用系统气压杆一段时间。在保养过程中检查气压杆，必要时更换。

安全提示

⚠ 警告

接触铰链和车前盖锁的零件时，可能会无意触发系统。有受伤危险或物品损坏的危险。不得触摸铰链和车前盖锁的零件。

⚠ 警告

更改行人保护系统会导致行人保护系统失灵、故障或意外触发。有受伤危险或生命危险。禁止对行人保护系统及其零件和接线进行更改。不要拆除系统。

⚠ 警告

不规范的操作会导致系统失灵、故障或意外触发。出现故障时，在发生事故情况下可能尽管事故很严重但系统无法正常触发。有受伤危险或生命危险。由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行系统的检测、修复或拆卸和报废的工作。

⚠ 警告

触发或损坏后，系统功能受限或者不再可用。有受伤危险或生命危险。

触发或损坏后，在授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间处检查和更换系统。

⚠ 提示

在行人保护系统已触发的情况下，打开车前盖可能导致车前盖或行人保护系统损坏。有物品损坏的危险。显示检查控制信息后，不要打开车前盖。由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行检查。

系统的局限性

车速在约 30 公里/小时至 55 公里/小时之间时才能触发主动行人保护系统。

出于安全考虑，在极少数情况下，当无法明确排除是行人碰撞的可能性时系统也会触发，例如在下列情况下：

- ▷ 碰撞到物品，例如路障桶或者限速杆。
- ▷ 碰撞到动物。
- ▷ 石击。
- ▷ 驶进雪堆。

功能故障

主动式行人保护系统出现功能故障时显示不同的消息。



组合仪表上显示警示灯。

在控制显示器上显示一条检查控制信息。

系统已触发或故障。

立刻小心驾驶到授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查和修复系统。



碰撞报警系统

工作原理

智能安全系统有助于避免危险碰撞。

视装备而定，提供不同的安全和警告系统：

- ▷ 前方碰撞危险警告系统（见第 142 页）。
- ▷ 开门碰撞预警（见第 150 页）。
- ▷ 车道偏离警告（见第 151 页）。
- ▷ 车道变更警告功能（见第 154 页）。
- ▷ 侧面碰撞警告（见第 157 页）。
- ▷ 优先行驶警告（见第 158 页）。
- ▷ 逆行警告（见第 160 页）。
- ▷ 预防尾部碰撞系统（见第 158 页）。
- ▷ 紧急停靠辅助（见第 161 页）。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统限制，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预。

启动/停用/设置智能安全系统

1. 如需启动、停用或设置智能安全系统，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告"。
2. 选择所需的设置。

视国别定制车辆而定，每次开始行驶后一些智能安全系统都会自动启动。

复位设置

碰撞警告系统的设置可重置为交付车辆时的状态。

通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "复位为推荐的设置"。

系统的局限性

安全提示

警告

由于系统限制，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

识别能力

智能安全系统的识别能力有限。

系统仅考虑处于已安装传感器识别范围内且可被系统识别的物体。

视装备而定，可通过摄像头或雷达传感器监控该区域。

因此系统有可能不反应或者反应较晚。

传感器的系统限制

系统可能会由于传感器系统限制而受限。

更多信息：

车辆传感器（见第 38 页）。

前方碰撞危险警告系统

工作原理

前方碰撞危险警告系统有助于避免发生事故。如果无法避免事故的发生，系统可以帮助降低事故严重性。系统对可能发生的碰撞危险发出警告，并在必要时自行制动。



视装备而定, 前方碰撞危险警告系统包括以下功能:

- ▷ 碰撞情况下的报警功能 (见第 145 页)。
- ▷ 针对迎面来车的报警功能 (见第 146 页)。
- ▷ 针对转弯时有迎面来车的报警功能 (见第 146 页)。
- ▷ 避让行人报警功能 (见第 147 页)。
- ▷ 交叉路口处的报警功能 (见第 148 页)。
- ▷ 避让辅助 (见第 149 页)。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制, 系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况, 随时准备好进行转向和制动操作, 并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统限制, 系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预

⚠ 警告

在激活前方碰撞危险警告系统或者启动巡航控制的情况下进行拖车/牵引时, 可能出现个别功能失灵。存在事故危险。拖车/牵引前关闭前方碰撞危险警告系统和巡航控制。

传感器

视装备而定, 通过以下传感器控制系统:

- ▷ 挡风玻璃后的摄像头。
- ▷ 前部雷达传感器。
- ▷ 侧面雷达传感器, 前部。

车速范围

前方碰撞危险警告系统从约 5 km/h 起警告可能的碰撞危险。

车速超过约 250 公里/小时时暂时停用系统。

某些功能提早停用。

一旦速度再次下降至低于这些值, 系统就会启动。

启动/停用前方碰撞危险警告系统

自动启动系统

视国别定制车辆而定, 每次开始行驶后前方碰撞危险警告系统都会自动启动。

手动启动系统

通过设置警报时间点启动前方碰撞危险警告系统。

更多信息:

设置前方碰撞危险警告系统的警报时间点 (见第 143 页)。

手动停用系统

如需手动停用前方碰撞危险警告系统, 视国别定制车辆而定, 必须大幅降低速度或停车。通过 iDrive 停用前方碰撞危险警告系统。

必要时, 必须通过控制显示器上的顺序逐一确认才能停用。

通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "前向碰撞预警" / "关闭"。

设置前方碰撞危险警告系统的警报时间点

可以设置前方碰撞危险警告系统从何时开始发出警告的警报时间点。

1. 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "前向碰撞预警"。
2. 选择所需的设置。



警报时间点设置得越灵敏，显示的警告就越多。因此，该系统可能会反复发出过早或不合理的警报和反应。

系统检查视野是否受妨碍。视装备而定，通过组合仪表上的驾驶员注意力摄像头探测驾驶员的眨眼行为。视野状况和眨眼行为同样会影响警报时间点。

组合仪表上的显示

在组合仪表上和（视装备而定）全彩平视显示系统中显示以下指示灯和警示灯：

标记 含义



视装备和国别定制车辆而定：

识别到功能限制（例如由于摄像头的系统限制或系统故障）。可以继续行驶。必要时，注意检查控制信息中的提示。

摄像头的系统限制（见第 38 页）。



视装备和国别定制车辆而定：

系统已停用。



碰撞危险，例如与行人。



碰撞危险，例如与前方车辆或迎面驶来的车辆。



碰撞危险，例如与右侧横穿车辆。



碰撞危险，例如与左侧横穿车辆。



普通碰撞危险。

指示灯和警示灯的显示会有所不同，因为系统可能会识别到多个物体。

警报功能

前方碰撞危险警告系统以不同的警告级别进行警报，级别视具体的危险情况而定。

出现警报时，系统立即干预或视具体情况自行干预。

▷ 红色警示灯亮起：

已识别到一个危险情况。有必要提高注意力。

▷ 红色警示灯闪烁：

有碰撞危险。立即自行干预。

▷ 响起警报音：

有碰撞危险。立即自行干预。

▷ 自动制动干预。

视装备和具体情况而定，系统针对面临的碰撞危险还会通过自动制动干预功能进行干预，必要时还会自动刹车直至停车状态。

快速且用力踩下制动踏板时，使用车辆的最大制动力。

自动制动干预

出现碰撞危险时，前方碰撞危险警告系统可能会通过自动制动干预提供辅助。

在车速较低的情况下，车辆可以制动至停车状态。

通过用力踩下油门踏板、松开制动踏板或主动转向运动都可以中断制动干预。

视装备和具体情况而定，在车速不超过约 250km/h 的情况下会进行制动干预。

当车速超过约 210km/h 时仅进行短暂的制动干预。

系统的局限性

安全提示



警告

由于系统限制，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

识别能力

前方碰撞危险警告系统的识别能力有限。



系统仅考虑处于已安装传感器识别范围内且可被系统识别的物体。

视装备而定，可通过摄像头或雷达传感器监控该区域。

因此系统有可能不反应或者反应较晚。

传感器的系统限制

系统可能会由于传感器系统限制而受限。

更多信息：

车辆传感器（见第 38 页）。

功能限制

在如下情况下前方碰撞危险警告系统会受限：

- ▷ 在较窄的弯道上。
- ▷ 行驶稳定控制系统受限时。
- ▷ 通过启动/关闭按钮启动行驶就绪状态后 10 秒内。

功能故障

出现系统故障时，通常会显示一条检查控制信息或者指示灯和警示灯亮起。

单个组件失灵可能会触发系统故障，例如：

- ▷ 传感器（例如摄像头）。
- ▷ 控制单元，例如动态稳定控制系统的控制单元。

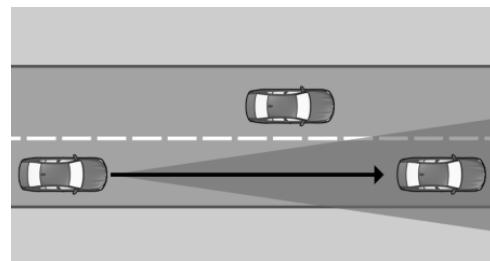
撞车情况下的报警功能

工作原理

撞车情况下的报警功能用于提醒潜在的碰撞危险，并在必要时自行制动。

如果无法避免事故的发生，系统会帮助降低碰撞速度。

概述



传感器检测识别范围内的交通状况。

从约 5km/h 起，系统警告与车辆可能发生的碰撞危险。该警告的时间点可能会依当前的行驶状态发生改变。

在系统反应中考虑自身的行驶性能。在识别到主动驾车方式时，发出警告和制动干预的频率会更低。

安全提示

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的安全提示。

组合仪表上的显示

如果与已识别到的车辆有发生碰撞的危险，则会显示警示灯。

标记 含义



针对已识别车辆的追尾碰撞警告。



普通碰撞危险。

警报功能

报警功能要求自行干预。

更多信息：

前方碰撞危险警告系统（见第 142 页）。



系统的局限性

概述

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的系统局限。

识别区域

在识别范围内，可能识别不到或仅会延时识别，例如：

- ▷ 前方缓慢行驶的车辆被高速撞击。
- ▷ 车辆突然驶入或急速减速。
- ▷ 尾部设计独特的车辆。

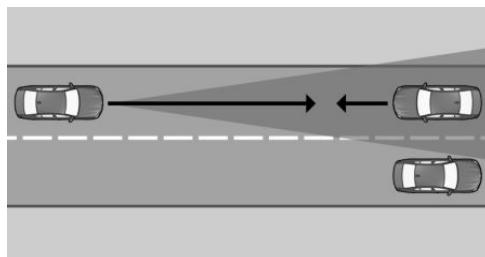
对迎面来车的报警功能

工作原理

针对迎面来车的报警功能可以针对可能与对向车辆发生的碰撞危险发出警告并在必要时自行制动。

如果无法避免事故的发生，系统会帮助降低碰撞速度。

概述



传感器检测识别范围内的交通状况。

从约 5km/h 起，系统警告与车辆可能发生的碰撞危险。该警告的时间点可能会依当前的行驶状态发生改变。

安全提示

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的安全提示。

组合仪表上的显示

如果与已识别到的车辆有发生碰撞的危险，则会显示警示灯。

标记	含义
	针对已识别车辆的迎面来车警告。
	普通碰撞危险。

警报功能

针对迎面来车的报警功能要求自行干预。

在可能发生碰撞危险时触发制动干预。

更多信息：

前方碰撞危险警告系统（见第 142 页）。

系统的局限性

概述

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的系统局限。

识别区域

在识别范围内可能不会被识别，例如：

- ▷ 迎面驶来车辆的速度非常快。
- ▷ 车辆的正视图呈现异常。

对转弯时有迎面来车的报警功能

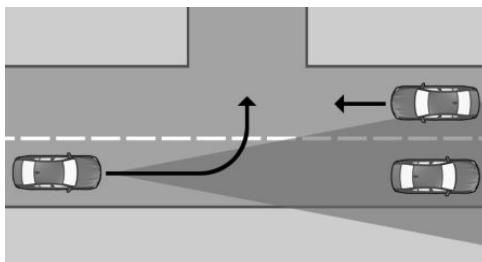
工作原理

在对向车道拐弯时，与对向车辆有发生事故的危险。系统对可能发生的碰撞危险发出警告，并在必要时自行制动。

如果无法避免事故的发生，系统会帮助降低碰撞速度。



概述



传感器检测识别范围内的交通状况。

从车速约 5km/h 起, 系统对与迎面驶来车辆可能发生的碰撞危险发出警告。该警告的时间点可能会依当前的行驶状态发生改变。

安全提示

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的安全提示。

组合仪表上的显示

如果与已识别到的车辆有发生碰撞的危险, 则会显示警示灯。

标记 含义



针对已识别车辆的迎面来车警告。



普通碰撞危险。

警报功能

如果转弯时有迎面来车, 报警功能会要求自行干预。

更多信息:

前方碰撞危险警告系统 (见第 142 页)。

系统的局限性

概述

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的系统局限。

识别区域

在识别范围内可能不会被识别, 例如:

- ▶ 迎面驶来车辆的速度非常快。
- ▶ 车辆被其他车辆遮挡。
- ▶ 车辆的正视图呈现异常。

速度上限

当本车速度低于约 25 km/h 时, 转弯时报警功能启动。

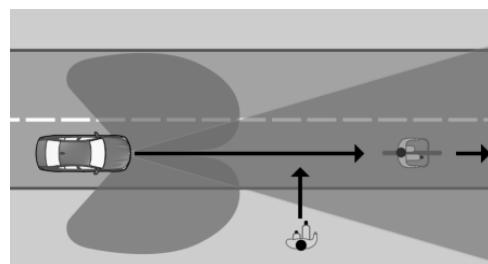
针对行人的报警功能

工作原理

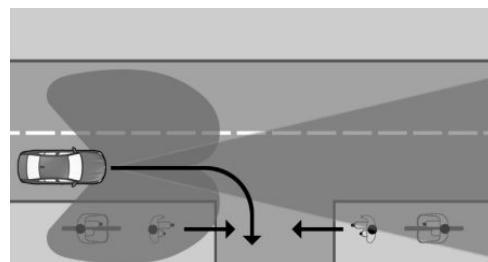
针对行人的报警功能可在居民区或城市中普遍的速度下对与行人和骑行人可能发生的碰撞危险发出警告。必要时系统自动制动。

如果无法避免事故的发生, 系统会帮助降低碰撞速度。

概述



传感器采集直线路段上识别范围内的交通状况。



传感器采集转弯时识别范围内的交通状况。



从约 5km/h 的速度起, 系统对可能与行人发生的碰撞危险发出警告。

安全提示

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的安全提示。

组合仪表上的显示

如果与已识别到的行人有发生碰撞的危险, 则会显示警示灯。

标记	含义
	与行人的碰撞危险。
	普通碰撞危险。

警报功能

避让行人报警功能要求自行干预。

更多信息:

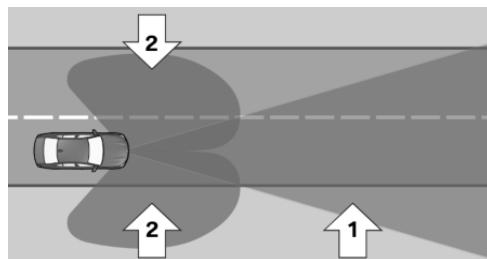
前方碰撞危险警告系统 (见第 142 页)。

系统的局限性

概述

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的系统局限。

识别区域



识别范围包含以下部分:

- ▶ 车辆之前的区域 (箭头 1)。
- ▶ 带有前方侧面雷达传感器: 侧面区域 (箭头 2)。

如下情形可能不会被识别, 例如:

- ▶ 被部分遮挡的行人或自行车。
- ▶ 由于其轮廓或身体姿势无法被识别的行人。
- ▶ 体形瘦小的行人。

速度上限

视装备而定, 本车速度不超过约 80 km/h 时, 报警功能会对行人作出反应。

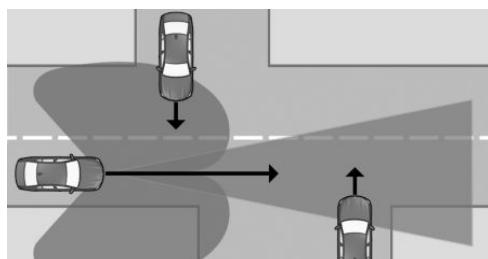
交叉路口处的报警功能

工作原理

交叉路口处的报警功能可在居民区或城市中普遍的速度下对在交叉路口或汇入口可能与横向交通发生的碰撞危险发出警告。必要时系统自动制动。

如果无法避免事故的发生, 系统会帮助降低碰撞速度。

概述



传感器检测识别范围内的交通状况。

如果与本车行驶方向相交叉的车辆进入系统的识别范围内, 传感器即可识别出该车辆。

在交叉路口和丁字交叉口, 识别到与横向交通存在碰撞危险时会发出警告。

从约 5km/h 起, 系统警告与车辆可能发生的碰撞危险。



该警告的时间点可能会依当前的行驶状态发生改变。

安全提示

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的安全提示。

组合仪表上的显示

如果与已识别到的车辆有发生碰撞的危险，则会显示警示灯。

标记	含义
	与右侧横穿车辆的碰撞危险。
	与左侧横穿车辆的碰撞危险。
	普通碰撞危险。

警报功能

交叉路口处的报警功能要求自行干预。

更多信息：

前方碰撞危险警告系统（见第 142 页）。

系统的局限性

概述

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的系统局限。

识别区域

在识别范围内可能不会被识别，例如：

- ▷ 例如当横穿车辆被建筑物遮挡时。
- ▷ 侧面形状特殊的车辆。
- ▷ 车辆处于非常动态的行驶状况。

速度上限

如果本车速度低于约 80 km/h，针对交叉路口的报警功能会对横穿车辆做出反应。

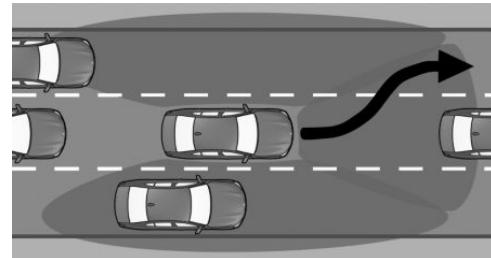
避让辅助系统

工作原理

在某些情况下，避让辅助可以在避让时为驾驶员提供辅助，例如在突然出现障碍物或行人时。

空闲空间足够时，在避让过程中支持驾驶员的转向运动。

概述



传感器监控并识别车辆前面的空闲空间。视装备而定，也会监控车辆旁边区域。

如果可以从侧面避让，系统则会发出警告并提供辅助性干预措施。

安全提示

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的安全提示。

功能前提

以下功能前提条件适用于避让辅助：

- ▷ 前方碰撞危险警告系统已启动。
- ▷ 传感器识别到车辆周围有足够的空闲空间。

组合仪表上的显示

如果与识别到的车辆或行人有发生碰撞的危险，则会显示警示灯。



标记 含义



识别到车辆时的警告。



识别到行人时的警告。



识别到未知障碍物时的警告。

带有避让辅助的报警功能

如果车辆以较高速度差靠近另一个物体，则在马上发生碰撞危险时会显示一条警告。

出现警告时自行干预。

在出现碰撞危险时系统为驾驶员的避让操作提供辅助。

组合仪表上和（视装备而定）全彩平视显示系统中的一条消息提示避让辅助。

系统的局限性

概述

注意“前方碰撞危险警告系统”章节中的系统局限。

识别区域

在识别范围内可能不会被识别，例如：

- ▷ 前方缓慢行驶的车辆被高速撞击。
- ▷ 车辆突然驶入或急速减速。
- ▷ 尾部设计独特的车辆。
- ▷ 前方为二轮车。
- ▷ 被部分遮挡的行人或自行车。
- ▷ 由于其轮廓或身体姿势无法被识别的行人。
- ▷ 体形瘦小的行人。

开门碰撞预警

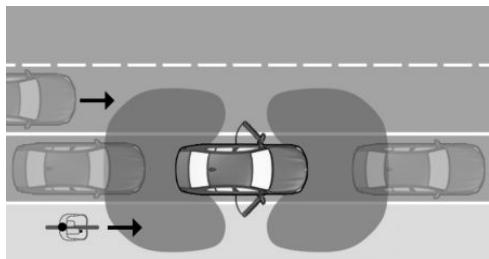
工作原理

开门碰撞预警有助于避免事故。

在乘客打开车门时并与接近的物体存在碰撞危险时，系统可对乘客发出警告。

在登车后或者泊车后的限定时间内，系统监控车辆周围情况。通过各种警告（例如在外后视镜中闪烁并发出信号音）显示可能发生的碰撞危险。

概述



后保险杠内的两个雷达传感器监控车辆后方区域。

视装备而定，也监控车辆前方的交通区域。为此，有另外两个雷达传感器位于前保险杠内。

安全提示

注意“碰撞警告系统”章节中的安全提示。

传感器

通过下列传感器控制系统：

- ▷ 侧面雷达传感器，后部。
- ▷ 视前侧雷达传感器的装备而定。

启动/停用开门碰撞预警

自动启动系统

如果在上一次行驶结束时已启动该功能，起步后将自动启动开门碰撞预警。

手动停用系统

如需停用开门碰撞预警，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “安全和警告” / “开门碰撞预警” / “关闭”。



设置开门碰撞预警的报警功能

- 如需调整开门碰撞预警的报警功能, 通过iDrive访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "开门碰撞预警"。
- 选择所需的设置。

启动/关闭警告音

如需启动或关闭开门碰撞预警的警告音, 通过iDrive访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "开门碰撞预警" / "危险情况下发出警告音"。

显示

外后视镜内的警示灯



外后视镜内的警示灯警告可能发生的碰撞。

氛围灯

视装备而定, 也可通过车厢内部的氛围灯显示警告。

警报功能

预警

出现预警时外后视镜内的警示灯亮起。视装备而定, 氛围灯也会闪烁。

开门范围内已发现物体。有必要提高注意力。

紧急警报

出现紧急警报时, 外后视镜内的警示灯和氛围灯(视装备而定)将闪烁。此外, 响起信号音。

打开车门时存在碰撞危险。

系统的局限性

概述

注意“碰撞警告系统”章节中的系统局限。

识别区域

在识别范围内可能不会被识别, 例如:

- 物体被完全或部分遮挡。
- 物体直立或非常缓慢地移动。
- 行人。

功能限制

在如下情形下开门碰撞预警会受限:

- 接近车辆的车速太高或太低。
- 在弯道。
- 当物体被完全或部分遮挡。

已激活再循环时的车道偏离警告

工作原理

如果车辆正在离开车道或行驶轨迹, 则含主动返回原车道功能的车道偏离警告功能会发出警告。

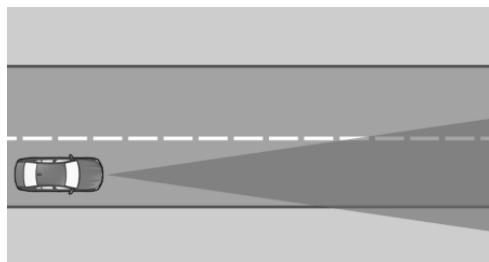
必要时, 自动的转向干预会帮助驾驶员将车辆保持在车道内。

警告显示在组合仪表上。另外, 方向盘还会抖动。

如果在偏离行驶轨迹前开启相应方向的转向信号灯, 则不会发出警告。



概述



传感器检测识别范围内的交通状况。

系统从最低速度起发出警告。最低速度为国家特定的，将会显示在控制显示器上。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除判断道路走向和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预。有警告时不得用力移动方向盘。

⚠ 警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统限制，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预。

功能前提

必须由摄像头识别车道限制，以启动车道偏离警告。

传感器区域必须清洁且无遮挡。

传感器

视装备而定，通过以下传感器控制系统：

- ▷ 挡风玻璃后的摄像头。
- ▷ 前部雷达传感器。

- ▷ 侧面雷达传感器，前部。
- ▷ 侧面雷达传感器，后部。

启动/停用车道偏离警告系统

自动启动系统

视国别定制车辆而定，每次开始行驶后车道偏离警告系统都会自动启动。

手动启动系统

通过设置警报时间点启动车道偏离警告。

更多信息：

设置车道偏离警告的警报时间点（见第 152 页）。

手动停用系统

视装备和国别定制车辆而定，必须在控制显示器上逐一确认才能停用车道偏离警告。

通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "车道纠偏辅助" / "关闭"。

设置车道偏离警告系统的警报时间点

可以设置车道偏离警告从何时开始发出警告的警报时间点。

1. 通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "车道纠偏辅助"。

2. 选择所需的设置。

▷ "较早提醒"

如果系统识别到车辆即将离开车道或越过车道标志线，则会发出警告。系统执行转向干预。

▷ "在危险状况下"

如果将驶过车道识别为意外，或者传感器识别到迎面驶来的车辆，则会在车道标志线中断时发出警告。进行转向干预。

视国别定制车辆而定，对于连续的车道标志线，系统识别到车辆将要无意地离开车道或越过车道标志线时，会发出警告。进行转向干预。



设置方向盘振动的强度

1. 如需调节方向盘振动强度, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "方向盘反馈" / "振动强度"。

2. 选择所需的设置。

所有碰撞警告系统均采用该设置。

视国别定制车辆而定: 启动/停用转向干预

视国别定制车辆而定, 可以启动或停用车道偏离警告系统的转向干预。

通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "车道纠偏辅助" / "转向干预"。

视国别定制车辆而定, 每次开始行驶后转向干预都会自动处于激活状态。

组合仪表上的显示

视装备和国别定制车辆而定, 在组合仪表上显示不同的系统状态。

标记 含义



指示灯以绿色亮起: 系统已启动。至少在车辆一侧已识别出一条车道限制。系统已准备好做出干预和发出警告。系统可以进行转向干预。

指示灯以绿色闪烁: 系统进行转向干预。



警示灯以黄色亮起: 识别到功能限制或系统故障。可以继续行驶。必要时, 注意检查控制信息中的提示。

警示灯以黄色闪烁: 正在主动发出警告。系统无法进行转向干预。



警示灯以灰色亮起: 系统已启动, 但当前不可用。至少有一个功能前提条件未满足, 例如未达到最低速度或识别到功能限制, 例如由于太阳落山。系统暂时无法进行转向干预。

视装备和国别定制车辆而定, 在组合仪表的驾驶辅助环境鸟瞰图中显示系统的信息。

更多信息:

驾驶辅助环境鸟瞰图 (见第 128 页)。

警报功能

离开车道时

离开车道时以及识别到车道限制时, 根据方向盘振动的设置, 方向盘会产生振动。



此外, 指示灯还会以绿色闪烁。

如果变换车道前开启了相应方向的转向灯, 则不会发出警告。

转向干预

视装备和国别定制车辆而定: 如果在最高 210km/h 的车速范围内越过车道限制界线, 在必要时, 除振动外, 系统还会通过主动式转向干预进行干预。系统此时帮助车辆保持在车道内。可以感觉到方向盘的转向干预, 并且可以随时手动接管。



正在进行转向干预时, 指示灯以绿色闪烁。

在如下情形下转向干预被抑制, 例如:

- ▷ 强力加速或制动时。
- ▷ 操作转向信号灯。
- ▷ 已启用警示闪烁装置时。
- ▷ 在高动态驾驶的行驶状况下。
- ▷ 在动态稳定控制系统调节行驶稳定性期间。
- ▷ 动态稳定控制系统受限期间。
- ▷ 刚通过车辆系统实施转向干预后。

警告音

视国别定制车辆而定, 如果在 3 分钟内由系统进行了多次主动转向干预, 而在其中驾驶员并未通过方向盘进行干预, 则发出声音报警。在第二次转向干预时响起短促的报警信号。从第三次转向干预起响起加长的报警信号。

此外, 显示一条检查控制信息。



警告音和检查控制信息用于进一步提醒驾驶员注意车道状况。

中断警告

在如下情形下取消警告或激活的转向干预，例如：

- ▷ 数秒后自动取消。
- ▷ 返回到自己的车道上。
- ▷ 强力加速或制动时。
- ▷ 已启用警示闪烁装置时。
- ▷ 操作转向信号灯。
- ▷ 在动态稳定控制系统调节行驶稳定性期间。
- ▷ 刚通过车辆系统实施转向干预后。
- ▷ 在手动进行转向干预时。
- ▷ 可能在激活另一个驾驶辅助系统时。
- ▷ 未识别到车道限制。
- ▷ 在到达系统限制时。

系统的局限性

概述

注意“碰撞警告系统”章节中的系统局限。

功能限制

在如下情形下，车道偏离警告系统会受限：

- ▷ 由于车道限制界线缺失、磨损、看不清、重叠或者断开或者不明显，例如施工路段。
- ▷ 当车道限制被冰、雪、污垢或者水覆盖时。
- ▷ 在窄弯道或狭窄的车道上。
- ▷ 当车道限制非白色时。
- ▷ 当车道限制被物体遮挡时。
- ▷ 距离前方行驶的车辆较近。
- ▷ 通过启动/关闭按钮启动行驶就绪状态后 10 秒内。
- ▷ 在动态稳定控制系统调节行驶稳定性期间。
- ▷ 动态稳定控制系统受限期间。

功能受限时可能会显示一条检查控制信息。视国家定制车辆而定，还会亮起一个黄色警示灯。

功能故障

出现系统故障时，通常会显示一条检查控制信息或者指示灯和警示灯亮起。

单个组件失灵可能会触发系统故障，例如：

- ▷ 传感器（例如摄像头）。
- ▷ 控制单元，例如动态稳定控制系统的控制单元。
- ▷ 执行器，例如伺服转向助力系统。

已激活再循环时的车道变更警告功能

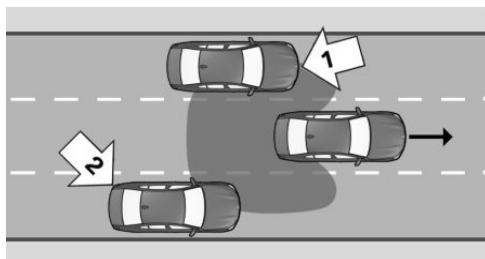
工作原理

含主动返回原车道功能的车道变更警告功能识别到车辆处在视野盲角或者从后面靠近相邻车道上的车辆。

外后视镜内的警示灯以不同的等级发出警告。

必要时，自动的转向干预会帮助驾驶员将车辆保持在车道内。

概述



从最低速度开始，雷达传感器监控车辆后方和旁边的区域。

最低速度视国家而定，而且会在车道变更警告功能的菜单上显示。

如果车辆在视野盲角（箭头 1）或者相邻车道上的车辆从后面接近（箭头 2），系统则显示。外后视镜内的警示灯以调暗形式亮起。

变换车道前系统在上述情形下发出警报。外后视镜内的警示灯闪烁且方向盘抖动。

拐弯时，在速度不超过大约 20km/h 的情况下方向盘不会抖动。

安全提示

注意“碰撞警告系统”章节中的安全提示。

传感器

通过下列传感器控制系统：

- ▷ 挡风玻璃后的摄像头。
- ▷ 侧面雷达传感器，后部。
- ▷ 视前侧雷达传感器的装备而定。

功能前提

传感器区域必须清洁且无遮挡。

启动/停用车道变更警告功能

1. 如需启动或停用车道变更警告功能，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “安全和警告” / “变道盲区预警”。
2. 选择所需的设置。

设置车道变更警告功能的警报时间点

1. 如需设置车道变更警告功能的警报时间点，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “安全和警告” / “变道盲区预警”。
2. 选择所需的设置。

根据所选的设置，可以显示更多或更少的警告。因而可能会多次过早警告危险情况。

设置方向盘振动的强度

1. 如需调节方向盘振动强度，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “方向盘反馈” / “振动强度”。
2. 选择所需的设置。

所有碰撞警告系统均采用该设置。

视国别定制车辆而定：启动/停用转向干预

视国别定制车辆而定，可以启动或停用车道变更警告功能的转向干预。

通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “安全和警告” / “变道盲区预警” / “转向干预”。

组合仪表上的显示

视装备和国别定制车辆而定，在组合仪表上显示不同的系统状态。

标记 含义



指示灯以绿色亮起：系统已启动。在系统限制内发出警告，必要时进行转向干预。



警示灯以灰色亮起：系统已启动。暂时不会发出警告。至少有一个功能前提条件未满足，例如未达到最低速度或识别到功能限制，例如由于雷达传感器脏污。



警示灯以黄色亮起：识别到功能限制或系统故障。可以继续行驶。必要时，注意检查控制信息中的提示。



指示灯以灰色亮起：系统已停用。

视装备和国别定制车辆而定，在组合仪表的驾驶辅助环境鸟瞰图中显示系统的信息。

更多信息：

驾驶辅助环境鸟瞰图（见第 128 页）。



警报功能

外后视镜内的警示灯



外后视镜内的警示灯警告可能发生的碰撞。

预警

当车辆处于盲角或者从后面接近时外后视镜内的调暗警示灯会亮起。

紧急警报

出现紧急警告时，方向盘短时抖动。外后视镜内的警示灯明亮地闪烁。

当满足下列条件时，将发出紧急警告：

- ▷ 另一车辆处于危险区域内。
- ▷ 自身车辆接近另一车道。
- ▷ 视系统设置而定，已开启转向灯时。

如果另一辆车已离开危险区域，则结束警告。

转向干预

视国别定制车辆而定：车速不超过 210 公里/小时，若驾驶员未对方向盘抖动作出反应，并且还越过车道限制，则系统必要时会进行主动进行转向干预。转向干预帮助车辆回到车道。可以感觉到方向盘的转向干预，并且可以随时手动接管。

在超过最低速度时，进行转向干预。该最低速度显示在控制显示器上。

警示灯闪烁

车辆解锁时，外后视镜内的警示灯闪烁用于系统自检。

系统的局限性

概述

注意“碰撞警告系统”章节中的系统局限。

速度上限

速度超过约 250 km/h 时暂时停用车道变更警告功能。

车速低于约 250 公里/小时时重新启动系统。

显示警告

根据所选的警告设置，例如警报时间点，可以显示更多或更少的警告。因而可能会多次过早警告危险情况。

功能限制

在如下情形下变更警告功能会受限：

- ▷ 接近的车辆速度比其自身速度高出很多。
- ▷ 在窄弯道或狭窄的车道上。
- ▷ 保险杠脏污、结冰或被遮挡，例如被标签遮挡。

视国别定制车辆而定，转向干预在例如下列情况下受限：

- ▷ 由于车道限制界线缺失、磨损、看不清、重叠或者断开或者不明显，例如施工路段。
- ▷ 当车道限制被冰、雪、污垢或者水覆盖时。
- ▷ 当车道限制非白色时。
- ▷ 当车道限制被物体遮挡时。
- ▷ 距离前方行驶的车辆较近。
- ▷ 摄像头受妨碍时。
- ▷ 通过启动/关闭按钮启动行驶就绪状态后 10 秒内。

功能受限时可能会显示一条检查控制信息。视国别定制车辆而定，还会亮起一个黄色警示灯。

功能故障

出现系统故障时，通常会显示一条检查控制信息或者指示灯和警示灯亮起。

单个组件失灵可能会触发系统故障，例如：



- ▷ 传感器 (例如摄像头)。
- ▷ 控制单元, 例如动态稳定控制系统的控制单元。
- ▷ 执行器, 例如伺服转向助力系统。

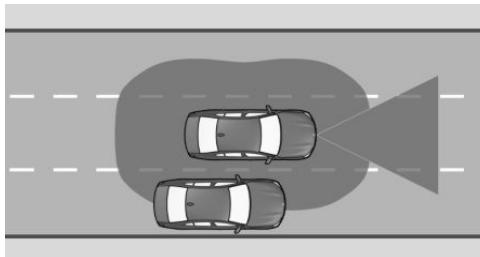
侧面碰撞警告

工作原理

侧面碰撞警告有助于避免即将发生的侧面碰撞。例如如果在车辆旁边识别到与其有侧面碰撞危险的另一车辆, 系统将帮助避免碰撞。为此, 系统通过外后视镜中闪烁的 LED、检查控制信息和抖动的方向盘发出警告。

必要时, 系统将进行主动的转向干预。

概述



从最低速度起到最高约 210 km/h 的速度之间, 雷达传感器监控车辆旁边的区域。

最低速度为国家特定的, 将会显示在控制显示器上。

安全提示

注意“碰撞警告系统”章节中的安全提示。

功能前提

挡风玻璃后方的摄像头负责侦测车道限制的位置。

摄像头必须识别到车道限制, 以便启动带转向干预的侧面碰撞警告系统。

传感器

通过下列传感器控制系统:

- ▷ 挡风玻璃后的摄像头。
- ▷ 侧面雷达传感器, 前部。
- ▷ 侧面雷达传感器, 后部。

启动/停用侧面碰撞警告

1. 如需启动或停用侧面碰撞警告, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “安全和警告” / “侧方碰撞预警”。
2. 选择所需的设置。

设置方向盘振动的强度

1. 如需调节方向盘振动强度, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “方向盘反馈” / “振动强度”。
2. 选择所需的设置。

所有碰撞警告系统均采用该设置。

组合仪表上的显示

视装备和国别定制车辆而定, 在组合仪表的驾驶辅助环境鸟瞰图中显示系统的信息。

更多信息:

驾驶辅助环境鸟瞰图 (见第 128 页)。

警报功能

外后视镜内的警示灯



外后视镜内的警示灯警告可能发生的碰撞。



紧急警报

有碰撞危险时，外后视镜内的警示灯闪烁且方向盘开始抖动。

同时显示一条检查控制信息。

转向干预

视国别定制车辆而定，必要时会进行主动转向干预，以避免碰撞，并且使车辆安全地保持在自己的车道内。可以感觉到方向盘的转向干预，并且可以随时手动接管。

系统的局限性

概述

注意“碰撞警告系统”章节中的系统局限。

功能限制

在如下情况下侧面碰撞警告会受限：

- ▷ 在窄弯道或狭窄的车道上。
- ▷ 由于车道限制界线缺失、磨损、看不清、重叠或者断开或者不明显，例如施工路段。
- ▷ 当车道限制被冰、雪、污垢或者水覆盖时。
- ▷ 当车道限制非白色时。
- ▷ 当车道限制被物体遮挡时。
- ▷ 距离前方行驶的车辆较近。
- ▷ 通过启动/关闭按钮启动行驶就绪状态后 10 秒内。

功能受限时可能会显示一条检查控制信息。

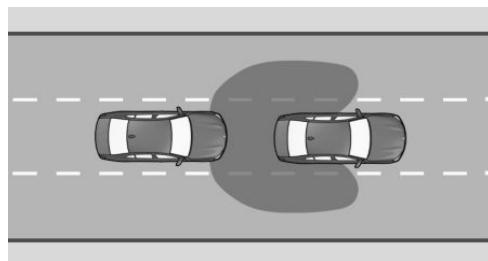
预防尾部碰撞系统

工作原理

视装备和国别定制车辆而定，预防尾部碰撞系统对从后方接近的车辆做出反应。

如果车辆识别到以相应的速度靠近，视国别定制车辆而定，打开警示闪烁装置，必要时触发碰撞预防辅助功能。

概述



雷达传感器监控车辆后方区域。

安全提示

注意“碰撞警告系统”章节中的安全提示。

传感器

此系统受侧面和后部雷达传感器控制。

启动/停用预防尾部碰撞系统

每次开始行驶后，预防尾部碰撞系统都会自动启动。

在倒车时停用系统。

系统的局限性

概述

注意“碰撞警告系统”章节中的系统局限。

功能限制

如果靠近车辆的速度明显高于或接近本车速度，则预防尾部碰撞系统可能受限。

优先行驶警告

工作原理

如果由于标识牌或交通信号灯而必须保证优先行驶，优先行驶警告则在这些情况下提供辅助。

例如在组合仪表中显示相应的交通状况作为警告。在紧急警告情况下，还会发出信号音。



概述

优先行驶警告借助挡风玻璃后的摄像头分析道路标志和交通信号灯。

导航系统继续将道路规划信息传至系统。

在即将不遵从优先行驶时发出警告，例如处于下列交通状况：

- ▷ 在交叉路口前。
- ▷ 在丁字路口前。
- ▷ 在入口前。
- ▷ 在环岛前。
- ▷ 遇到红灯时。

从最高约 80 km/h 的可变最低速度起，系统发出警告。

优先行驶警告会考虑以下道路标志：

标志 含义



给予优先行驶标志牌：

针对该道路标志将发出预警。



停止标志牌：

针对该道路标志将发出预警和紧急警告。



红灯时将发出预警和紧急警告。

安全提示

注意“碰撞警告系统”章节中的安全提示。

功能前提

必须由道路标志或交通信号灯协调前方的优先行驶状况。

传感器

此系统通过挡风玻璃后方的摄像头操控。

启动/停用优先行驶警告

1. 如需启动或停用优先行驶警告，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶

设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "让行提醒"。

2. 选择所需的设置。

设置优先行驶警告的警报时间点

1. 如需设置优先行驶警告的警报时间点，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "让行提醒"。

2. 选择所需的设置。

所选的设置被保存并被用于下次行驶。

警报功能

概述

优先行驶警告采用两级警告：

- ▷ 预警：通过组合仪表上的图标发出视觉警告。
- ▷ 紧急警告：通过组合仪表上的图标发出视觉警告，同时响起信号音。

警报时间点根据当前行驶状况和设置的警报时间点会有所不同。

预警

如果即将要忽视优先行驶要求，在组合仪表上将显示下列图标之一：

标记 含义



给予优先行驶。



停止。



红灯。

预警时根据情形进行干预，例如制动。

紧急警报

如果马上要忽视优先行驶要求，响起信号音并在组合仪表上显示下列图标之一：



标记	含义
	停止。
	红灯。

紧急警报时立即根据情形进行干预，例如制动。

全彩平视显示系统上的显示

视装备而定，在全彩平视显示系统和组合仪表中同时显示警告。

系统的局限性

概述

注意“碰撞警告系统”章节中的系统局限。

无警告

例如在下列情况下优先行驶警告不发出警告：

- ▷ 在无优先行驶提示牌、停车标志或红色交通信号灯的优先行驶状况下。
- ▷ 在相关的交通信号灯亮黄灯或绿灯的交叉路口。

功能限制

在如下情况下优先行驶警告会受限：

- ▷ 标识牌或灯光信号装置不明确时。
- ▷ 道路标志或灯光信号装置完全或部分遮挡或脏污时。
- ▷ 道路标志或灯光信号装置看不清楚或歪斜时。
- ▷ 道路标志或灯光信号装置过小或过大时。
- ▷ 道路标志不符合标准时。
- ▷ 识别到针对交叉路口或并行道路的道路标志。
- ▷ 出现某国特有的标识牌或道路规划时。
- ▷ 在灯光信号装置闪烁的交叉路口。
- ▷ 通过启动/关闭按钮启动行驶就绪状态后 10 秒内。

- ▷ 导航数据无效、过期或不可用时。
- ▷ 该系统可能在某些国家无法使用或仅部分可用。

逆行警告

工作原理

逆行警告对即将错误驶入高速公路、环岛和单行道等路段发出警告。

在组合仪表上显示相应的道路标志作为警告，还会发出信号音。

概述

视装备而定，逆行警告借助导航数据和道路标志检查交通状况。

系统会考虑诸如下列道路标志：

- ▷ 禁止驶入。
- ▷ 环岛。
- ▷ 方向箭头：规定的优先行驶。

安全提示

注意“碰撞警告系统”章节中的安全提示。

功能前提

道路标志必须明确规定前方的道路规划。

传感器

此系统通过挡风玻璃后方的摄像头操控。

启动/停用逆行警告

视国别定制车辆而定，每次开始行驶后会自动启动逆行警告。

警报功能



如果在诸如高速公路、环岛或单行道上朝与规定方向相反的方向行驶时，则显示一个警告并响起一声信号音。

在组合仪表上和（视装备而定）全彩平视显示系统中显示警告。



系统的局限性

概述

注意“碰撞警告系统”章节中的系统局限。

无警告

例如在无道路标志的道路规划时逆行警告不发出警告。

功能限制

逆行警告在如下情况下可能会受限，并且可能发出错误的逆行警告或者无法发出逆行警告：

- ▷ 指示牌内容不清晰时。
- ▷ 道路标志完全或部分遮挡或脏污。
- ▷ 道路标志看不清楚或歪斜时。
- ▷ 道路标志过小或过大时。
- ▷ 道路标志不符合标准时。
- ▷ 识别到针对交叉路口或并行道路的道路标志。
- ▷ 出现某国特有的标识牌或道路规划时。
- ▷ 通过启动/关闭按钮启动行驶就绪状态后 10 秒内。
- ▷ 导航数据无效、过期或不可用时。
- ▷ 该系统可能在一些国家无法使用。

紧急停靠辅助

工作原理

如果驾驶员无法再安全驾驶车辆，紧急停靠辅助系统可帮助车辆安全停车。

紧急停靠辅助会自动触发。

激活系统时，车辆将借助车道引导停在自己的车道上。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断身体状况的个人责任。有可能无法或者不能及时识别到注意力越来越不集中或者疲劳。存在事故危险。注意驾驶员应充分休息并且注意力集中。根据交通状况调整驾驶方式。

功能前提

以下功能前提条件适用于紧急停靠辅助：

- ▷ 已通过 iDrive 启动紧急停靠辅助。
- ▷ 自速度为约 70 km/h 起启动该系统。
- ▷ 驾驶员注意力摄像头识别驾驶员活动。

触发紧急停靠辅助

如果紧急停靠辅助识别到驾驶员无法再安全行驶或忽略了警告，则自动触发该系统。在组合仪表上显示已触发的系统。

也可通过语音输入触发紧急停靠辅助。

在控制显示器上可以立即触发紧急呼叫。

触发了紧急停靠辅助时，将自动执行以下操作：

- ▷ 显示组合仪表上的显示内容。
- ▷ 系统引导车辆，至车辆停车状态。
- ▷ 启用警示闪烁装置。
- ▷ 视装备而定，在停车状态下触发紧急呼叫。

更多信息：

BMW 智能个人助理（见第 51 页）。

启动/停用紧急停靠辅助

如需启动或停用紧急停靠辅助触发，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “安全和警告” / “紧急停靠辅助”。

取消紧急停靠辅助

在整个过程中驾驶员可以通过主动接管车辆来取消紧急停靠辅助。

该系统将在如下情形下被取消，例如：



- ▷ 反向转向较强时。
- ▷ 操作转向信号灯。
- ▷ 用力踩下油门踏板。
- ▷ 关闭警示闪烁装置时。
- ▷ 在控制显示器上中断系统时。
- ▷ 如果车辆已处于停车状态，在切换选档杆位置时。

静止时

一旦车辆停车，则紧急停靠辅助进行如下设置：

- ▷ 防止车辆溜车。
- ▷ 开启车内灯。
- ▷ 中控锁解锁。

组合仪表上的显示

标记	含义
	紧急停靠辅助已触发。

系统的局限性

紧急停靠辅助无法代替驾驶员的安全驾驶。

在如下情形下该系统会受限：

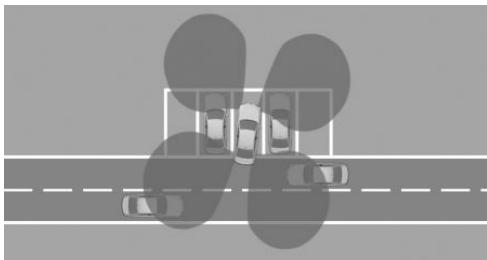
- ▷ 驾驶员注意力摄像头被方向盘遮挡时。
- ▷ 配戴高度防红外线光的太阳镜。

带制动功能的横向来车警告

工作原理

在视野不开阔的出口或者从横向车位驶离时，与从驾驶员座椅角度观察相比，从侧向接近的交通参与者将更早地被横向来车警报告识别到。

概述



用传感器监控车辆后方区域。

视装备而定，也监控车辆前方的交通区域。

当其他交通参与者接近时系统显示。

如果在倒车时有碰撞危险，系统则通过自动制动干预提供辅助。

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

传感器

通过下列传感器控制系统：

- ▷ 侧面雷达传感器，后部。
- ▷ 视前侧雷达传感器的装备而定。

启动/停用横穿碰撞预警

必须已在控制显示器上启动系统，才能自动启动横穿碰撞预警和制动干预。

1. 通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “泊车”。
2. 视装备而定，选择所需的设置：



- ▷ "仅后方警告"
- ▷ "前方和后方警告"
- ▷ "后方制动干预"

自动启动横向来车警告

必须在控制显示器上启动横向穿撞预警。只要驻车雷达或摄像头视图已启动并且挂入了一个选档杆位置，系统就会自动启用。

在挂入倒车档时启用后部系统。

视装备而定，挂入档位时启动前部系统。

视国别定制车辆而定，启动车辆时系统自动处于激活状态。

驻车雷达视图上的显示



传感器识别到车辆时驻车雷达视图中的相应边缘区域以红色闪烁。

自动关闭横向来车警告

例如在以下情况下，横向穿撞预警自动关闭：

- ▷ 超过步行速度。
- ▷ 超出特定的行驶距离时。

警报功能

概述

在控制显示器上会调出相应的显示，必要时会发出信号音并且外后视镜内的警示灯闪烁。

实行制动干预时，在控制显示器上显示一条消息，短时间后该消息关闭。

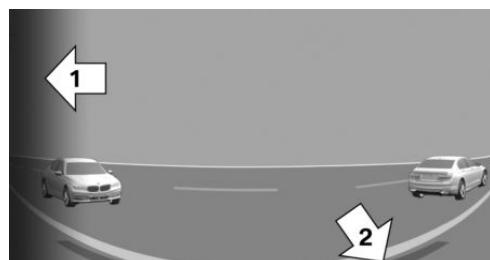
视觉报警

外后视镜内的警示灯



如果后方传感器识别到车辆并且本车往回移动，外后视镜内的警示灯闪烁。

摄像头画面中的显示



视行驶方向而定，在摄像头画面中可显示前方或后方视图。

当传感器识别到车辆时摄像头画面上的相应边缘区域（箭头 1）以红色闪烁。

黄线（箭头 2）表示本车的保险杠。

声音警告

当本车朝相应方向移动时，除视觉报警外，还会响起一声信号音。

视国别定制车辆而定，挂入档位时响起信号音。

系统的局限性

传感器的系统限制

系统可能会由于传感器系统限制而受限。

更多信息：

车辆传感器（见第 38 页）。



功能限制

在如下情况下横穿碰撞预警会受限：

- ▷ 在较窄的弯道上。
- ▷ 横向物体非常缓慢或非常快速地移动。
- ▷ 在传感器的可视区域内存在遮盖横向交通的其它物体。

▷ 通过自动保存录像能够使用相应设置的录制类型记录事故发生或车辆失窃情况。

▷ 通过保存录像能够使用相应设置的录制类型记录交通状况。

驾驶员辅助系统的摄像头被用于录制，例如广角泊车影像的摄像头。

此外，还存储有关行驶的下列参数：

- ▷ 日期。
- ▷ 时间。
- ▷ 速度。
- ▷ GPS 坐标。

动态制动信号灯

工作原理

通过制动灯闪烁显示要求后面的交通参与者紧急制动。

概述



- ▷ 普通制动：制动灯亮起。
- ▷ 紧急制动：制动灯闪烁。

在车辆即将停止前，启用警示闪烁装置。

关闭警示闪烁装置：

- ▷ 加速。
- ▷ 按压警示闪烁装置按钮。

数据保护

是否允许记录以及使用 BMW 行车记录仪的录像取决于使用该系统的国家的法律规定。使用系统和遵守适用法规的责任在于用户。

车辆制造商建议首次使用前应检查在相应国家或地区使用系统时不存在法律或官方限制。此外，应定期检查系统使用的合法性，特别是在经常跨越国界时。

车辆的其他驾驶员将被告知该系统的信息。此外，在转交车辆时也要告知该系统的信息。

功能前提

以下功能前提条件适用于 BMW 行车记录仪：

- ▷ 已启动运行就绪状态或行驶就绪状态。
- ▷ BMW 行车记录仪已启动。
- ▷ 已接受数据保护条款。
- ▷ 已选定录像类型。
- ▷ 已选定录像时长。

使用防盗报警通知需要满足以下功能前提条件：

- ▷ 已在数据保护菜单或行车记录仪菜单中启动防盗报警通知。
- ▷ 数据传输已启动。
- ▷ My BMW 应用已经安装到移动设备上。
- ▷ My BMW 应用已与互联驾驶账号相连接。
- ▷ 已接受数据保护条款。

BMW 行车记录仪

工作原理

BMW 行车记录仪存储车辆环境的短录像，以记录例如交通情况。

可以以不同的方式保存录像：



启动/停用 BMW 行车记录仪

第一次使用录像功能前必须激活 BMW 行车记录仪。

1. 访问应用菜单。
2. "全部"
3. "行车记录仪"
4. 接受数据保护条款。
5. "设置"
6. "允许录制"
7. 选择所需的设置。

录像功能

自动录制

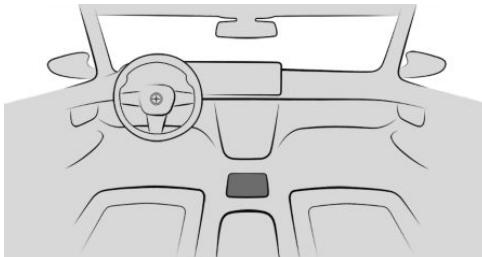
当车辆传感器识别到事故发生或被盗时，自动保存 BMW 行车记录仪的录像。

- ▶ 发生事故时，BMW 行车记录仪存储触发保存之前和之后最多约 30 秒的录像。
 - ▶ 车辆被盗时，BMW 行车记录仪会在触发后存储录像。根据选择的录像时长设置进行保存。
- 触发报警系统时向 My BMW 应用发送一条讯息。

车辆猛然加速时，可能会导致自动录制。

手动录制

通过按钮



按住中央控制台中的驻车辅助按钮。



根据所设置的录制时间进行录制，或者在控制显示器上手动结束录制。

通过 iDrive

可以通过 iDrive 启动车辆中 BMW 行车记录仪的录像。

通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/ "全部" / "行车记录仪" / "开始录制" / " (车辆) "

根据设置的录制时间进行录制，或者可以通过重新选择控制显示器上的菜单项手动结束录制。

系统存储触发保存之前和之后最多约 30 秒录制的内容。

播放和管理录像

可以播放、导出和删除由 BMW 行车记录仪保存的录像。

为了您的自身安全，只能在速度不超过约 3 km/h 时显示控制显示器上录制的视频。针对一些国别定制车辆，只能在拉紧驻车制动器或挂入驻车档的情况下显示录制视频。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/ "全部" / "行车记录仪" / "录像"
2. 选择所需的录像。
3. 必要时选择摄像头。

设置

录制类型

可以通过 iDrive 选择 BMW 行车记录仪的录像类型。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/ "全部" / "行车记录仪" / "设置"
2. 选择所需的设置。

录制时长

可以通过 iDrive 设置 BMW 行车记录仪的录像时长。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/ "全部" / "行车记录仪" / "设置"
2. 选择所需的设置。



移动设备上的记录

工作原理

视装备版本而定，可以将视频记录直接保存到移动设备上，例如智能手机或 USB 记忆棒。

可保存的视频长度取决于移动设备上可用的存储器空间。

功能前提

在移动设备上录制时，BMW 行车记录仪需要满足以下功能前提条件：

- ▷ 已接受数据保护条款。
- ▷ BMW 行车记录仪已启动。
- 如需将影像传送至移动设备，BMW 行车记录仪需要满足以下功能前提条件：
 - ▷ 视装备版本而定，可通过 Wi-Fi 和蓝牙音频将移动设备与车辆连接，或者连接 USB 记忆棒。
 - ▷ My BMW 应用已经安装到移动设备上。
 - ▷ My BMW 应用已与互联驾驶账号相连接。

录制

通过 iDrive 可以手动启动移动设备上 BMW 行车记录仪的录像。

通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/ "全部" / "行车记录仪" / "开始录制" / " (USB/ My BMW 应用) "

通过重新选择控制显示器上的菜单项可以手动结束录制。

摄像头

可以选择 BMW 行车记录仪的不同摄像头。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/ "全部" / "行车记录仪" / "设置" / "摄像头选择"
2. 选择所需的摄像头。

系统的局限性

在发生严重事故的情况下，如果车辆损坏过大或供电中断，BMW 行车记录仪可能无法存储影像。

如果 USB 记忆棒内容多次被覆盖，可能会在导出影像时造成限制。

仅当已触发报警系统时，才会在发生盗窃时自动保存记录。

互联网连接信号微弱或无互联网连接时，防盗报警通知可能会受限或不可用。

主动保护系统

工作原理

主动保护系统在危急情况下使乘客和车辆做好准备，面对可能即将发生的事故。

视装备和国别定制车辆而定，主动保护系统由各种碰撞预防辅助功能组成。

使用主动保护系统可以识别某些紧急的行驶情况，可能导致事故发生。下列情况属于紧急行驶情况：

- ▷ 全制动。
- ▷ 转向严重不足。
- ▷ 转向严重过度。

个别车辆系统的某些功能可能在系统限制内导致触发主动保护系统：

- ▷ 在前方碰撞危险警告系统实行制动干预时。
- ▷ 通过前方碰撞危险警告系统的制动力伺服装置。
- ▷ 通过预防尾部碰撞系统识别即将发生的追尾。

安全提示

警告

系统不能免除个人责任。由于系统限制，无法可靠或及时识别紧急情况。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预。



功能

视装备和需求而定，在事故紧急的行驶状况下将启动以下各项功能：

- ▷ 自动关闭车窗。

车窗仍打开一道缝隙。

经过未发生事故的严苛行驶状况后，可以将系统重置为所需的设置。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断身体状况的个人责任。有可能无法或者不能及时识别到注意力越来越不集中或者疲劳。存在事故危险。注意驾驶员应充分休息并且注意力集中。根据交通状况调整驾驶方式。

碰撞保护 – iBrake

工作原理

在某些事故情况下，碰撞保护 – iBrake 无需驾驶员的干预就能让车辆自动进入停车状态。

这样就能减少继续碰撞的危险。

进入停车状态后将会自动松开制动器。

车辆更有力地制动

在某些情况下，可能需要车辆采用比自动制动更快的速度进入停车状态。

为此快速且用力地制动。在一段短暂的时间内，制动压力高于通过自动制动功能实现的制动压力。自动制动被中断。

取消自动制动

在某些情况下，可能需要取消自动制动，例如为了实施避让操作。

可通过以下措施取消自动制动：

- ▷ 通过踩下制动踏板。
- ▷ 通过踩下油门踏板。

注意力提醒助手

工作原理

注意力监测辅助可以识别驾驶员在长时间单调行驶时出现注意力不集中或疲劳情况，并建议在需要时休息。

功能

每次启动行驶就绪状态时随即启动注意力监测辅助。

起步后注意力监测辅助针对驾驶员情况进行记录，从而能够识别出注意力不集中或者疲劳的情况。

该过程会考虑例如以下条件：

- ▷ 个人驾车方式（例如转向性能）。
- ▷ 行驶状态（例如时间或行驶时长）。
- ▷ 视装备而定，显示驾驶员注意力摄像头的信息。

注意力监测辅助从约 50 km/h 起启动并且还可以显示休息建议。

休息建议

设置休息建议

可以启动、关闭和设置注意力监测辅助的休息建议。

1. 通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "安全和警告" / "注意力监测辅助"。
2. 选择所需的设置。

显示

当驾驶员注意力不集中或疲劳驾驶时，在控制显示屏上显示提示信息，建议休息一下。

显示期间可以选定不同的设置。

系统在停车之后约 45 分钟复位。休息建议只有在该时间结束后才能再次显示。



系统的局限性

注意力监测辅助的功能可能受限。如果功能受限，则不会发出警告或会发出误警报。在下列情况下，该功能受限：

- ▷ 如果时间设置错误。
- ▷ 大多数时间内行驶车速低于约 50 km/h 时。
- ▷ 若为运动型驾车方式（例如猛然加速或者高速转向）时。
- ▷ 在主动行驶状况（例如频繁变道）下。
- ▷ 路况恶劣。
- ▷ 强劲的侧风。

驾驶员注意力摄像头

工作原理

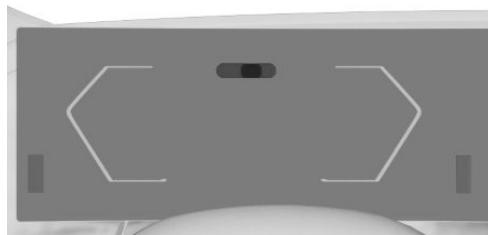
组合仪表中的摄像头监控驾驶员活动，视装备而定，还会监控驾驶员的视线。

概述

如要支持辅助系统，会通过评估评估驾驶员的头部位置和睁眼情况分析驾驶员的注意力。

要获得完整的功能作用，请确保驾驶员注意力摄像头的视野范围畅通无阻。

总览



视装备而定，在组合仪表上最多有三个红外线光源。根据光线条件，这些光源从车辆处于运行就绪状态起开始可见。

系统的局限性

驾驶员注意力摄像头的功能在如下情况下可能受限：

- ▷ 驾驶员注意力摄像头被方向盘遮挡时。
- ▷ 配戴高度防红外线光的太阳镜。



行驶稳定控制系统

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

防抱死系统

工作原理

防抱死系统可防止车轮在制动过程中抱死。

在全制动时仍具有操纵稳定性，从而提高主动行驶安全性。

概述

每次启动行驶就绪状态后，防抱死系统都会进入就绪状态。

功能故障



组合仪表上的警示灯亮起。

显示一条检查控制信息。

▷ 防抱死系统不可用。

▷ 在全制动时，操纵性受限。

立即由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行检查。

制动辅助系统

快速踩下制动踏板时，制动辅助会自动触发最大的制动助力功能。在全制动时制动距离尽可能达到最短。此时防抱死系统的优点得到了利用。

在全制动期间不要减小制动踏板上的压力。

动态稳定控制系统

工作原理

通过降低驱动功率以及对各个车轮进行制动干预，动态稳定控制系统有助于车辆保持安全的行驶路线。

概述

系统识别到如下不稳定的行驶状态，例如：

- ▷ 车辆甩尾，这导致转向过度。
- ▷ 前轮附着力损失，这导致转向不足。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

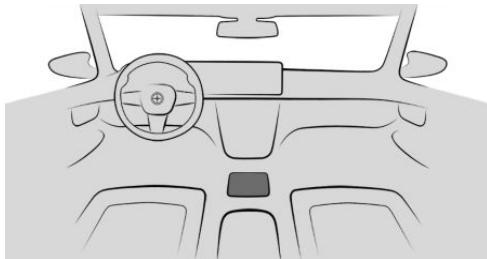
警告

在带车顶负载（例如车顶行李架横杆）的情况下行驶时，可能因为重心提高，在危险行驶情况下不能保证行驶安全性。有事故危险或物品损坏的危险。仅在已启动动态稳定控制系统的情况下才可附带车顶负载行驶。



总览

车辆中的按钮



 My Modes 按钮位于中央控制台中。

激活/停用动态稳定控制系统

如果停用动态稳定控制系统，那么在加速和转向时行驶稳定性会受到限制。

请尽快重新激活动态稳定控制系统，以提高车辆的行驶稳定性。

1.  按下中央控制台中的 My Modes 按钮。
2. "运动"
3. 必要时"动态驾驶"。
4.  选择图标。
5. "DSC OFF"

切换至其他驾驶模式时会自动启动动态稳定控制系统。

"运动": 切换到该驾驶模式时，自动重新启动上次执行的设置。

组合仪表上的显示



在动态稳定控制系统已停用时，在组合仪表上显示 DSC OFF。



指示灯亮起: 动态稳定控制系统已停用。



警示灯闪烁: 动态稳定控制系统调节驱动力和制动力。使车辆稳定。减速并配合道路条件调整驾车方式。



警示灯亮起: 动态稳定控制系统故障或正在初始化设置。行驶稳定受限或故障。

如果警示灯一直亮起，请立即由授权的售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

增强型动态驾驶的设置

工作原理

可通过 My Modes 设置车辆，以获得更动态的驾驶体验，提高动态驾驶性能。

概述

动态稳定控制系统和行驶稳定性在加速时和转向时受限。

为提高动态驾驶性能，必须通过 My Modes 选择以下驾驶模式：

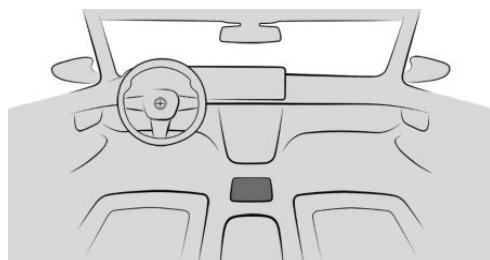
"运动"

切换到该驾驶模式时，自动重新启动上次执行的动态稳定控制系统设置。

离开该驾驶模式时，会停用增强型动态驾驶，并自动重新启动动态稳定控制系统。

总览

车辆中的按钮





My Modes 按钮位于中央控制台中。

激活/停用增强型动态驾驶



1. 按下中央控制台中的 My Modes 按钮。
2. "运动"
3. 必要时"动态驾驶"。
4. 选择图标。
5. "运动 PLUS"

组合仪表上的显示



指示灯亮起：增强型动态驾驶已启动。

自动程序切换

在以下情况下自动停用已提高的动态驾驶性能，例如：

- ▷ 在激活车距控制功能时。
- ▷ 在前方碰撞危险警告系统实行制动干预时。
需要时停用前方碰撞危险警告系统。
- ▷ 底盘调节系统失灵时。
- ▷ 轮胎失压故障时。

更多信息：

前方碰撞危险警告系统（见第 142 页）。

打滑路面起步辅助

工作原理

在不良路面上起动时（例如雪地或沙地），打滑路面起步辅助可在特定情况下提供最佳牵引力。

概述

在行驶稳定性配合的条件下，该功能在较低的车速范围内提供最大的牵引力。

启动/停用打滑路面起步辅助

1. 如需启动或停用打滑路面起步辅助，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "传动系统和底盘" / "起步辅助"。

2. 选择所需的设置。

打滑路面起步辅助处于激活状态，直至停用或切换驾驶模式。

BMW xDrive

工作原理

BMW xDrive 是车辆的全轮驱动系统。BMW xDrive 和其他底盘调节系统（例如动态稳定控制系统）的共同作用将进一步优化牵引力和动态驾驶。

概述

根据行驶状况和路况，BMW xDrive 灵活地将驱动力分配至前桥和后桥。

下坡车速控制系统

工作原理

下坡车速控制系统是一种下坡辅助系统，该系统在陡坡上下坡时调节速度，例如行驶在远郊山路上时。

概述

已启动系统时车辆以驾驶员设置的速度行驶，不必踩下制动踏板。

在下坡车速控制系统调节速度时，将制动力自动分配到各个车轮上。改善车辆的行驶稳定性和操纵性。需要时，防抱死系统可避免车轮抱死。

可以在车速低于约 40 公里/小时启动下坡车速控制系统。

该系统可以将速度设置在约 3 公里/小时和约 30 公里/小时的范围内。在下坡行驶时系统在物理极限范围内将速度降低到设置的值。



下坡车速控制系统在采用选档杆位置 D、N 和 R 驱驶时提供辅助。

启动/停用下坡车速控制系统

如需启动或停用下坡车速控制系统，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "下坡车速控制系统"。

速度超过约 40 公里/小时时自动停用下坡车速控制系统。

在下坡车速控制系统调节速度时，以下功能被停用：

- ▷ 前方碰撞危险警告系统。
 - ▷ 泊车紧急制动辅助的紧急制动功能。
- 更多信息：
- ▷ 前向碰撞预警及紧急制动辅助（见第 142 页）。
 - ▷ 泊车紧急制动辅助（见第 204 页）。

组合仪表上的显示



显示图标和所选所需车速。

- ▷ 显示绿色：下坡车速控制系统已启动。系统将车辆制动。
- ▷ 显示灰色：下坡车速控制系统准备就绪。

全彩平视显示系统上的显示

也可以在全彩平视显示系统中显示下坡车速控制系统的状态。

提高或者降低车速

用巡航控制按钮

— + 按压方向盘左侧的加号按钮或减号按钮。

- ▷ 按压相应的按钮，逐步提高或降低设置速度。
- ▷ 按住相应的按钮，直至达到设置速度。

使用制动踏板

在下坡车速控制系统调节速度时，可以通过踩下制动踏板降低设置速度。

功能故障

功能故障时在组合仪表上显示信息。

伺服式助力转向系统

工作原理

伺服式助力转向系统是与车速有关的转向助力。在低速时转向比在高速时提供更多的转向力。因此在驶入停车位时更为轻松便捷，在较快速行驶时转向更直接。

设置

可以根据驾驶模式调整转向力，从而实现运动型转向性能或舒适的转向性能。



驾驶辅助系统

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

车速警告

工作原理

用车速警告可以设置一个车速限值，超过此限值后即发出警告。

概述

如果在低于设置的车速限制 5 km/h 后又重新超过车速限制，则车速警告重新发出警告。

启动/禁用车速警告

如需启动或停用车速警告，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/“车辆”/“驾驶设置”/“驾驶辅助系统”/“安全和警告”/“车速警告”

调整车速

1. 如需设置速度，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/“全部”/“驾驶设置”/“驾驶辅助系统”/“安全和警告”/“车速警告”
2. 选择所需的设置。

将当前车速设置为车速警告

为了将当前速度设置为车速警告，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/“全部”/“驾驶设置”/“驾驶辅助系统”/“安全和警告”/“车速警告”/“采用当前速度”

道路限速及禁止超车显示

限速信息

工作原理

限速信息用车内后视镜区域内的摄像头采集道路边缘上的道路标志以及标志架的显示。

限速信息在组合仪表上和（必要时）全彩平视显示系统中显示当前有效的车速限制。

如果导航系统中有最新的地图资料可用，则限速信息也可能会显示未标记路段的车速限制。

概述

将考虑带附加标志的道路标志并与车辆内的数据进行比较。之后根据情况在组合仪表上和全彩平视显示系统中（必要时）显示或忽略道路标志。

为保证限速信息功能正常，必须安装车辆行驶所在国的最新地图资料。

有关当前地图版本和地图更新的信息参见导航系统章节中的地图更新。

更多信息：

- ▷ 导航、视听设备、通信的使用说明书（见第 6 页）。

禁止超车显示

工作原理

禁止超车显示考虑以标识牌表示的禁止超车和取消信息。

在组合仪表上和全彩平视显示系统中（必要时）用相应图标显示由摄像头识别到的禁止超车及其取消信息。

概述

在以下情况下没有显示：



- ▶ 在主要以道路标志线表示禁止超车的国家。
- ▶ 在没有标志牌的路段上。
- ▶ 针对铁路道口、高速公路车道标志线或者没有以标志牌表示禁止超车的其他情况。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

传感器

此系统通过挡风玻璃后方的摄像头操控。

显示限速信息

概述

可以通过组合仪表上的 iDrive 显示或隐藏限速信息。视国别定制车辆而定，限速信息会持续显示在组合仪表上。

显示限速信息

如需显示限速信息，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/ <textref is-manual-sid="0" sid="launcher-app_all_apps_tab_all_htb" type="MMI"></textref> / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "限速识别辅助" / "显示当前限速"

显示

概述

一起显示禁止超车信息和限速信息。

限速信息

标记	描述
	当前的车速限制。
	没有关于当前车速限制的数据可用。
	限速信息不可用。

如果已超过识别到的车速限制，则显示闪烁。视国别定制车辆而定，还将发出信号音。

如需在超过允许的最高车速时启动或禁用警告，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/ "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "限速识别辅助" / "超速警告"

禁止超车显示

标记	描述
	禁止超车。
	已取消禁止超车。

设置

1. 如需设置限速信息，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/ "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "限速识别辅助"
2. 选择所需的设置。

系统的局限性

传感器的系统限制

更多信息:

- ▷ 摄像头 (见第 38 页)。

功能限制

限速信息在如下情况下受限, 也可能显示错误信息:

- ▷ 道路标志被物体、标签或油漆完全或部分挡住。
- ▷ 道路标志不符合标准。
- ▷ 在导航系统地图资料内未覆盖的区域。
- ▷ 导航系统的地图资料无效、过期或不可用时。
- ▷ 道路与导航有偏差, 例如由于道路规划改变。
- ▷ 距离前方行驶的车辆较近。
- ▷ 超过带有道路标志的汽车或者载重汽车时。
- ▷ 使用电子道路标志时。
- ▷ 识别到对另一条并行道路有效的道路标志时。
- ▷ 出现某国特有的标识牌或道路规划时。

视装备和国别定制车辆而定, 各系统可增添附加功能。

可以通过语音输入操作一些功能。

更多信息:

- BMW 智能个人助理 (见第 51 页)。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制, 系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况, 随时准备好进行转向和制动操作, 并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

在激活前方碰撞危险警告系统或者启动巡航控制的情况下进行拖车/牵引时, 可能出现个别功能失灵。存在事故危险。拖车/牵引前关闭前方碰撞危险警告系统和巡航控制。

总览

方向盘上的按钮

按钮 功能



启动/关闭最后激活的定速巡航控制系统。

中断并继续定速巡航控制系统。



选择所需的定速巡航控制系统。



保存当前车速。

车速限制辅助: 手动采纳建议的车速。



调整车速。

定速巡航控制系统

工作原理

定速巡航控制系统在驾驶时提供辅助 (例如通过限制速度、车距控制功能或保持车道)。

通过方向盘上的按钮操作系统。

概述

视装备而定, 定速巡航控制系统包含如下各系统。

- ▷ 手动车速限制器 (见第 177 页)。
- ▷ 巡航控制 (见第 178 页)。
- ▷ 车距控制功能 (见第 180 页)。
- ▷ 辅助驾驶模式 (见第 185 页)。
- ▷ 交通拥堵辅助 (见第 189 页)。



启动/关闭定速巡航控制系统

1.  按压方向盘左侧的启动和关闭按钮，以启动定速巡航控制系统。
2.  为了在系统启动时选择另外一个定速巡航控制系统，反复按压方向盘左侧的 MODE 按钮，直至在组合仪表的功能栏中显示所需系统。

如果系统可启动，则系统显示为白色。

如果系统已启动，则系统显示为绿色。

如果系统故障或未满足功能前提条件，则系统显示为灰色。

标记 定速巡航控制系统

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  | 手动车速限制器。 |
|  | 巡航控制。 |
|  | 车距控制功能。 |
|  | 辅助驾驶模式：带车距控制功能的巡航控制、带车道引导的转向辅助系统。 |
|  | 交通拥堵辅助：用于堵车时的系统。 |

自动中断定速巡航控制系统

视系统而定，在以下情况下自动中断定速巡航控制系统，例如：

- ▷ 选挡杆位置从 D 拨向 P、N 或 R 时。
- ▷ 在动态稳定控制系统调节行驶稳定性期间。
- ▷ 动态稳定控制系统停用期间。
- ▷ "运动 PLUS"：启动增强型动态驾驶的设置时。
- ▷ 在手动制动过程中。

手动中断定速巡航控制系统

可以手动中断定速巡航控制系统。

- ▷  按压方向盘左侧的启动和关闭按钮。
- ▷  按压方向盘左侧的 MODE 按钮。定速巡航控制系统中断。

继续定速巡航控制系统

-  按压方向盘左侧的启动和关闭按钮，以继续使用定速巡航控制系统。

继续使用定速巡航控制系统。

关闭定速巡航控制系统

可以手动关闭定速巡航控制系统。

-  为关闭定速巡航控制系统，按住方向盘左侧的启动和关闭按钮，直至显示熄灭。
- 定速巡航控制系统已关闭。
- 关闭行驶就绪状态时，定速巡航控制系统自动关闭。

调整速度值

可以在方向盘上设置定速巡航控制系统的速度值。

-  反复按压方向盘左侧的加号按钮或减号按钮，直至调整到所需的值。
- ▷ 按压相应的按钮至压力作用点，以便将所需车速提高或降低 1km/h。
 - ▷ 按压按钮超过压力作用点，将所需车速切换到车速表内 km/h 显示值的下一个十位数。

组合仪表上的显示

车速表上的显示



在车速表上为已设定的速度显示一个标记。

- ▷ 定速巡航控制系统已启动时，该标记以绿色亮起。
- ▷ 系统中断时，该标记以灰色亮起。
- ▷ 系统关闭时，不会显示标记。

通知

除了相应的定速巡航控制系统指示灯，还在组合仪表上为某些功能显示通知。

1. 如需设置通知的范围，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "通知"。
2. 选择所需的设置。

手动车速限制器

工作原理

用手动车速限制器可以设置限速（例如以免超出车速限制）。

通过方向盘上的按钮操作手动车速限制器。

概述

使用手动车速限制器可从 30 km/h 起限制速度。在设置的限速以下不会限制行驶。

总览

方向盘上的按钮

按钮	功能
	启动/关闭最后激活的定速巡航控制系统。
	中断并继续定速巡航控制系统。
	选择所需的定速巡航控制系统。
	保存当前车速。 车速限制辅助：手动采纳建议的车速。
	调整车速。

操作

启动车速限制器

用方向盘上的按钮启动车速限制器。

- 1. 必要时，按压方向盘左侧的启动和关闭按钮启动车速限制器。
- 2. 如需启动车速限制器，必要时反复按压方向盘左侧的 MODE 按钮，直至选定车速限制器。

当前或已存储的较高速度被采用为限速。

将车速表上的标记设置为相应的车速。

在停车状态下启用或车速较低时，将 30km/h 设置为限速。

启动限速时，可能会切换驾驶模式或启动动态稳定控制系统。

关闭/中断定速巡航控制系统

可以自动或手动关闭/中断定速巡航控制系统。

更多信息：

定速巡航控制系统（见第 175 页）。

更改限速

可以通过方向盘上的按钮更改车速限制器的限速。

+ 反复按压方向盘左侧的加号按钮或减号按钮，直至调整到所需的限速。

达到或无意超过设置的限速（例如下坡行驶时）时，不会主动制动。

如果车速限制辅助未启动，则可以通过按压按钮来保存当前的速度：

SET 按压方向盘左侧的 SET 按钮。

超出限速

如果当前速度超过设置的限速，将发出警告。

可以有意超过限速。

为了有意识地超过设置的限速，应当完全踩下油门踏板。

一旦当前速度降到设置的限速以下，限制功能重新自动处于激活状态。

超出限速时的警告

视觉报警

LIM 只要行驶速度超过设置的限速，组合仪表上的指示灯就会一直闪烁。

声音警告

- 如果意外超过设置的限速，将响起信号音。
- 如果在行驶期间将限速降低到当前速度以下，将在一段时间后响起信号音。
- 如果有意识地通过踩下油门踏板超过限速，则不会响起信号音。

组合仪表上的显示

车速表上的显示

车速表上的标记显示车速限制器的状态。



- 系统已启动时，该标记以绿色亮起。
- 系统中断时，该标记以灰色亮起。
- 系统关闭时，不会显示标记。

指示灯

标记	描述
	指示灯亮起：已启用系统。
	指示灯闪烁：已超过设置的限速。

全彩平视显示系统中的显示

视装备而定，还可在全彩平视显示系统中显示定速巡航控制系统的一些信息。

巡航控制

工作原理

使用巡航控制可以通过方向盘按钮设置所需车速。系统保持所需车速。系统自动加速并在需要时自动制动。

概述

可从 30 km/h 起启动巡航控制。

视车辆设置而定，可以在一定范围内改变巡航控制的特性，例如视驾驶模式而定，加速度可能不同。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好

进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

在下列情况下使用该系统可能会导致事故危险增加，例如：

- ▷ 弯道较多的道路。
- ▷ 交通较拥挤。
- ▷ 道路较滑、雾天、雪天、湿滑或者路面松软。

有事故危险或物品损坏的危险。只有能够匀速行驶时才能使用系统。

⚠ 警告

可能无意地错误设置或调出所需车速。存在事故危险。根据交通状况调整所需车速。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预

当车辆配备车距控制功能时：将巡航控制模式切换至无车距控制功能的巡航控制。

当车辆未配备车距控制功能时：用方向盘上的按钮启动巡航控制。



1. 必要时，按压方向盘左侧的启动和关闭按钮启动巡航控制。



2. 如需启动巡航控制，必要时反复按压方向盘左侧的 MODE 按钮，直至选定巡航控制。

巡航控制处于激活状态。保持当前车速并存储为所需车速。

组合仪表上的指示灯亮起，车速表中的标记被设置为当前车速。

启动巡航控制时，可能会切换驾驶模式或启动动态稳定控制系统。

更多信息：

车距控制功能（见第 180 页）。

总览

方向盘上的按钮

按钮	功能
	启动/关闭最后激活的定速巡航控制系统。
	中断并继续定速巡航控制系统。
	选择所需的定速巡航控制系统。
	保存当前车速。
	车速限制辅助：手动采纳建议的车速。
	调整车速。

启动巡航控制

可以按如下方式启动巡航控制：

关闭/中断定速巡航控制系统

可以自动或手动关闭/中断定速巡航控制系统。

更多信息：

定速巡航控制系统（见第 175 页）。

调整车速

保持/存储车速

可以用方向盘上的按钮保持和存储速度。

在中断状态下，按压方向盘左侧的加号按钮或减号按钮。

启动巡航控制后保持当前速度并存储为设置速度。

在车速表上显示保存的车速。

如果车速限制辅助未启动，则还可以通过按压按钮来保存当前的速度：



按压方向盘左侧的 SET 按钮。



改变车速

可以用方向盘上的按钮改变速度。

— + 反复按压方向盘左侧的加号按钮或减号按钮，直至调整到所需车速。

在激活状态下显示的车速被存储，并可在前方无车的道路上达到此速度。

可设置的最高速度因车而异。

将按钮按至压力作用点并按住：车辆加速或减速，而不用踩下油门踏板。

松开按钮后保持已达到的速度。按过压力作用点时，车辆加速会更快。

继续巡航控制

用已保存的速度

通过调出保存的车速可以继续进行已中断的巡航控制。

调出保存的车速之前确保当前车速和已保存的车速没有太大差别。否则可能导致意外的车辆减速或加速。

 如需在系统中断时继续巡航控制，按压方向盘左侧的启动和关闭按钮。

以所存储的数值继续巡航控制。

在下列情况下，存储的速度值被删除且无法再被调出：

- ▷ 关闭系统时。
- ▷ 关闭行驶就绪状态时。

用当前的速度

— + 按下方向盘左侧的加号按钮或减号按钮，以继续进行当前速度的巡航控制。

车速限制辅助：用推荐的速度

SET 在出现推荐速度时，按压方向盘左侧的SET按钮以使巡航控制采用推荐的速度。

组合仪表上的显示

车速表上的显示

车速表上的标记显示巡航控制的状态。



- ▷ 系统已启动时，该标记以绿色亮起。
- ▷ 系统中断时，该标记以灰色亮起。
- ▷ 系统关闭时，不会显示标记。

指示灯



- ▷ 绿色指示灯：系统处于激活状态。
- ▷ 无指示灯：已关闭或已中断系统。

全彩平视显示系统中的显示

视装备而定，还可在全彩平视显示系统中显示定速巡航控制系统的一些信息。

系统的局限性

在坡度大的路段上也保持所需车速。如果驱动功率不够，上坡时可能低于该车速。

视驾驶模式而定，某些情况下可能会超过或低于已设置的所需车速，例如在下坡或上坡时。

车距控制功能

工作原理

使用车距控制功能可以另为巡航控制调整与前方一辆车的车距。

自由行驶时系统保持所需车速。车辆自动加速或制动。

当前方有同向行驶的车辆时系统会调节车速，以便与前方车辆保持设置的间距。在可能的范围内调整速度。

通过方向盘上的按钮操作车距控制功能。通过iDrive调整距离。



概述

可以按照多个等级调节间距，基于安全原因，其调节取决于相应车速。

当前方行驶的车辆制动至停车状态并且短时间再次起动时，车距控制功能可以在指定的范围内理解该行为。

不然就自行起动，例如通过踩下油门踏板或者通过方向盘处的速度设置按钮。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前，固定车辆防止溜车。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

⚠ 警告

可能无意地错误设置或调出所需车速。存在事故危险。根据交通状况调整所需车速。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预

⚠ 警告

当与其他车辆之间的车速差过大时有事故危险，例如在下列情况下：

▷ 快速接近缓慢行驶的车辆。

▷ 突然驶离自己车道的车辆。

▷ 快速驶向停止的车辆。

有受伤危险或生命危险。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预

总览

方向盘上的按钮

按钮	功能
	启动/关闭最后激活的定速巡航控制系统。
	中断并继续定速巡航控制系统。
	选择所需的定速巡航控制系统。
	保存当前车速。 车速限制辅助：手动采纳建议的车速。
	调整车速。

传感器

通过以下传感器控制车距控制功能：

- ▷ 挡风玻璃后的摄像头。
- ▷ 前部雷达传感器。

更多信息：

车辆传感器（见第 38 页）。

使用范围

车距控制功能最佳的使用范围是在建造良好的道路上。

可设置的最高速度有限，例如取决于车辆和车辆装备。

视装备而定，在切换至不带车距控制功能的巡航控制后，也可以选择更高的设置速度。

停车状态下也可以激活系统。



启动具有车距控制功能的巡航控制

用方向盘上的按钮启动具有车距控制功能的巡航控制。



1. 如需启动具有车距控制功能的巡航控制, 必要时按压方向盘左侧的启动和关闭按钮。



2. 必要时反复按压方向盘左侧的 MODE 按钮, 直至选定车距控制功能。

具有车距控制功能的巡航控制处于激活状态。保持当前车速并存储为所需车速。

将保持与前车之间设置的车距。

组合仪表上的指示灯亮起, 车速表中的标记被设置为当前车速。

启动车距控制功能时, 可能会切换驾驶模式或启动动态稳定控制系统。

调整车速

可以用方向盘上的按钮调整速度。

更多信息:

巡航控制 (见第 178 页)。

自动中断带车距控制功能的巡航控制

在如下情况下, 具有车距控制功能的巡航控制自动中断:

- ▷ 在手动制动过程中。
- ▷ 离开选档杆位置 D。
- ▷ 动态稳定控制系统停用期间。
- ▷ "运动 PLUS": 启动增强型动态驾驶的设置时。
- ▷ 在动态稳定控制系统调节行驶稳定性期间。
- ▷ 驾驶员安全带和驾驶员侧车门打开时。
- ▷ 如果系统较长时间没有识别出物体时, 例如在很少行车且没有边界线的路段。
- ▷ 雷达识别区域受到干扰, 例如污物或者大雨。
- ▷ 较长停车时间后, 当车辆被系统制动到停止。

关闭/中断定速巡航控制系统

可以自动或手动关闭/中断定速巡航控制系统。

更多信息:

定速巡航控制系统 (见第 175 页)。

继续巡航控制

通过调出保存的车速可以继续进行已中断的巡航控制。

调出保存的车速之前确保当前车速和已保存的车速没有太大差别。否则可能导致意外的车辆减速或加速。

更多信息:

巡航控制 (见第 178 页)。

间距

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除个人责任。由于系统限制, 可能出现延迟制动。有事故危险或物品损坏的危险。随时注意观察交通情况。根据交通状况和天气状况调整车距, 必要时通过制动保持规定的安全间距。

调整距离

1. 如需调整距离, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "主动巡航" / "车距"。
2. 选择所需的设置。

自动调整车距

视装备和国别定制车辆而定, 可以将车距控制功能设置为在设定的距离内自动调整与前车的距离。此时, 系统会考虑交通状况和环境条件, 例如能见度差。

如需自动调整距离, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "主动巡航" / "自动车距控制"。

在有/无车距控制功能的巡航控制之间切换

安全提示

⚠ 警告

系统不对前方的交通状况作出反应，而是保持存储的车速。有事故危险或物品损坏的危险。根据交通状况调整所需车速，必要时进行制动。

切换巡航控制模式

如需在带或不带车距控制功能的巡航控制之间切换，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "主动巡航" / "切换至定速巡航"。

停放车辆时重置设置。

组合仪表上的显示

概述

视装备而定，组合仪表上的显示可能会有所不同。

车速表上的显示

车速表上的标记显示巡航控制的状态。



- ▷ 系统已启动时，该标记以绿色亮起。
- ▷ 系统中断时，该标记以灰色亮起。
- ▷ 系统关闭时，不会显示标记。

指示灯和警示灯

标记	描述
	白色指示灯： 由于踩下油门踏板，不显示车距控制功能。
	指示灯以绿色亮起： 识别到前方行驶的车辆。
	未识别到前方车辆时，车辆标志消失。
	指示灯以绿色闪烁： 前方行驶的车辆已起步。
	指示灯以灰色闪烁： 不再满足系统运行的前提。
	已停用系统，但在主动踩下制动器或油门踏板之前，系统仍然进行制动。
	警示灯以红色闪烁并发出信号音： 制动并在必要时避让。

驾驶辅助环境鸟瞰图

视装备和国别定制车辆而定，在组合仪表中心显示范围的驾驶辅助模拟显示中显示车距控制功能信息。

更多信息：

驾驶辅助环境鸟瞰图（见第 128 页）。

全彩平视显示系统中的显示

所需车速

视装备而定，还可在全彩平视显示系统中显示定速巡航控制系统的一些信息。

碰撞预警



如果与前面行驶的车辆车距太小，则显示图标。

在下列情况下，碰撞预警处于激活状态：

- ▷ 具有车距控制功能的巡航控制已关闭。
- ▷ 已选定全彩平视显示系统中的显示。



- ▶ 车距太小。
- ▶ 速度高于约 70 公里/小时。

更多信息:

全彩平视显示系统 (见第 116 页)。

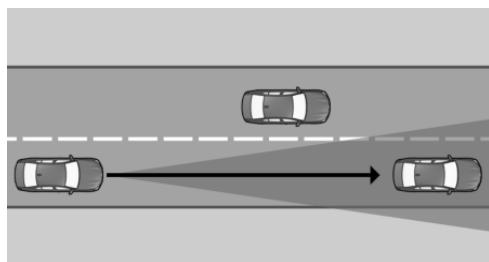
系统的局限性

传感器的系统限制

更多信息:

- ▶ 摄像头 (见第 38 页)。
- ▶ 雷达传感器 (见第 39 页)。

识别区域



传感器检测识别范围内的交通状况。

传感器的识别能力和自动制动能力有限。

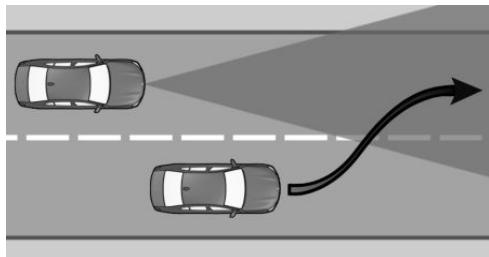
例如可能无法识别双轮车。

减速

在以下情况下, 车距控制功能不减速:

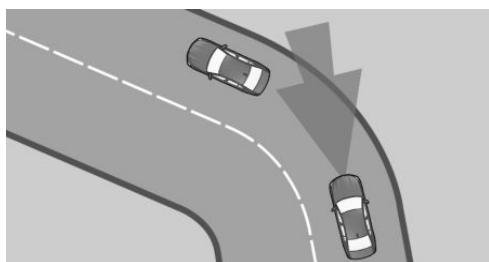
- ▶ 行人或者类似缓慢的交通参与者。
- ▶ 横向交通。
- ▶ 迎面来车。

驶入的车辆



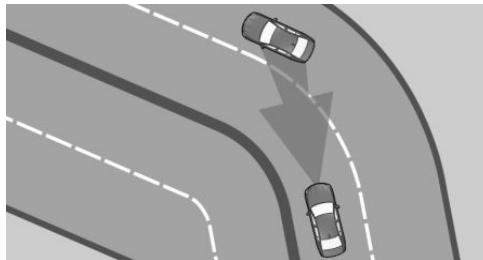
如果前方车辆突然驶入本车道, 车距控制功能可能无法自动恢复选定的距离。在与前方车辆速度差较大时也可能无法恢复选定的间距, 例如当快速靠近载重汽车时。在识别到前方行驶的车辆后, 系统要求通过制动和必要的紧急避让进行干预。

转向



如果所需车速对于弯道来说过高, 在弯道内会略微降低车速。由于可能无法前瞻性地识别到弯道, 因此以适合的速度驶入弯道。

车距控制功能的识别范围受限。在急弯内, 可能会导致前面行驶的汽车无法被识别或者识别明显滞后。



在接近弯道时系统可能会根据转弯曲率对相邻车道上的车辆短时作出反应。如果系统将车辆减速，可以通过短暂加速来进行补偿。松开油门踏板后系统重新启动且自行调节车速。

起步

车辆在例如如下情况下无法自动起步：

- ▷ 位于陡峭的坡道上。
- ▷ 路面上有障碍物。

在这些情况下，踩下油门踏板。

天气情况

在不利的天气条件或光线条件下可能产生下列限制：

- ▷ 车辆的识别能力变差。
- ▷ 在已经识别到的车辆上出现短时间中断。

小心驾驶并且自己对当前交通情况作出反应。必要时主动干预，例如通过制动、转向或者避让。

驱动功率

在坡度大的路段上也保持所需车速。如果驱动功率不够，上坡时可能低于该车速。

视驾驶模式而定，某些情况下可能会超过或低于已设置的所需车速，例如在下坡或上坡时。

辅助驾驶模式

工作原理

辅助驾驶模式给车距控制功能添加了带车道引导的转向辅助系统。系统帮助车辆保持在车道内。为此，系统实施辅助转向运动，例如在弯道行驶时。

通过方向盘上的按钮操作辅助驾驶模式。

概述

视速度而定，辅助驾驶模式根据车道限制或者前方行驶的车辆定向。

方向盘上的传感器识别是否手握着方向盘。

启动系统时前方碰撞危险警告系统启动，视装备而定，侧面碰撞警告启动。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

此外，巡航控制和车距控制功能的提示同样有效。

更多信息：

- ▷ 巡航控制（见第 178 页）。
- ▷ 车距控制功能（见第 180 页）。

总览

方向盘上的按钮

按钮 功能



启动/关闭最后激活的定速巡航控制系统。

中断并继续定速巡航控制系统。



选择所需的定速巡航控制系统。



保存当前车速。

车速限制辅助：手动采纳建议的车速。



调整车速。



传感器

通过以下传感器控制辅助驾驶模式：

- ▷ 挡风玻璃后的摄像头。
- ▷ 前部雷达传感器。
- ▷ 视装备而定：
侧面雷达传感器，前部。
- ▷ 视装备而定：
侧面雷达传感器，后部。
- ▷ 方向盘中的传感器。

更多信息：

车辆传感器（见第 38 页）。

功能前提

以下功能前提条件适用于辅助驾驶模式：

- ▷ 视装备而定：速度低于 210 公里/小时或 180 公里/小时。
- ▷ 足够的车道宽度。
- ▷ 双手位于方向盘外圈上。
- ▷ 足够大的转弯半径。
- ▷ 在车道中间行驶。
- ▷ 转向灯已关闭。
- ▷ 传感器的校准过程完成。
- ▷ 车距控制功能已启动。
- ▷ 驾驶员侧的安全带已闭合。
- ▷ 前方碰撞危险警告系统已启动。
- ▷ 视装备而定：
侧面碰撞警告已启动。
- ▷ 牵引力控制系统未启动。

启动辅助驾驶模式

1.  如需启动辅助驾驶模式，按压方向盘左侧的启动和关闭按钮。

2.  必要时，反复按压方向盘左侧的 MODE 按钮，直至在组合仪表的功能栏中选择了辅助驾驶模式。

当满足所有功能前提时系统自动激活。

在组合仪表上显示辅助驾驶模式的状态。



系统处于准备就绪状态且不执行转向运动时，指示灯以灰色亮起。



系统已启动时，指示灯以绿色亮起。

自动中断辅助驾驶模式

例如在以下情况下，辅助驾驶模式会自动中断辅助转向运动：

- ▷ 视装备而定：速度超过 210 公里/小时或 180 公里/小时。
- ▷ 松开方向盘后。
- ▷ 猛烈干预转向。
- ▷ 离开自己的车道时。
- ▷ 开启转向信号灯时。
- ▷ 车道过窄。
- ▷ 没有识别到车道限制，并且前方没有车辆行驶。
- ▷ 将中断具有车距控制功能的巡航控制。
- ▷ 打开驾驶员侧的安全带。
- ▷ 在高动态驾驶的行驶状况下。
- ▷ 依据安全功能，例如动态稳定控制系统或侧面碰撞警告。
- ▷ 在到达系统限制时。



系统处于准备就绪状态且不执行转向运动时，指示灯以灰色亮起。

当满足所有功能前提时系统自动激活。

组合仪表上的显示

标记	描述
	指示灯以灰色亮起： 系统处于准备就绪状态。
	指示灯以绿色亮起： 系统已启动。 系统此时帮助车辆保持在车道内。

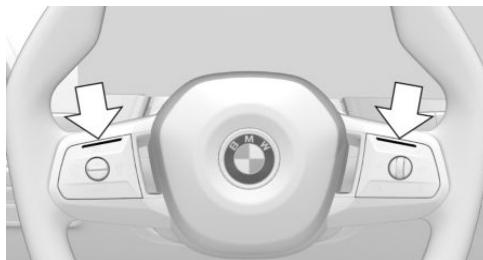
标记	描述
	警示灯以黄色闪烁, 方向盘抖动: 已超出生道限制。
	警示灯以黄色亮起并发出信号音: 系统即将中断。
	警示灯以红色闪烁并发出信号音: 系统关闭或系统即将中断。
	警示灯以黄色亮起: 双手没有握住方向盘。系统继续保持激活状态。 用手握住方向盘。
	警示灯以红色亮起, 发出信号音: 双手没有握住方向盘。系统即将中断。 系统在必要时降速至停止。 系统在必要时不执行辅助转向运动。 用手握住方向盘。

视装备和国别定制车辆而定, 在组合仪表中心显示范围的驾驶辅助模拟显示中显示辅助驾驶模式信息。

更多信息:

驾驶辅助环境鸟瞰图 (见第 128 页)。

方向盘上的显示



方向盘按钮区上方的两个 LED 会像组合仪表上辅助驾驶模式的显示一样亮起。

1. 如需打开或关闭方向盘上的显示, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶

设置" / "驾驶辅助系统" / "方向盘反馈" / "发光元件"。

2. 选择所需的设置。

全彩平视显示系统中的显示

视装备而定, 还可在全彩平视显示系统中显示辅助驾驶模信息。

设置方向盘振动的强度

1. 如需调节方向盘振动强度, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "方向盘反馈" / "振动强度"。

2. 选择所需的设置。

所有智能安全系统也采用该设置。

系统的局限性

概述

在某些情况下, 无法启动或合理地使用辅助驾驶模式。

安全提示

警告

由于系统限制, 系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示, 必要时主动干预。

此外, 巡航控制和车距控制功能的提示同样有效。

更多信息:

- ▷ 巡航控制 (见第 178 页)。
- ▷ 车距控制功能 (见第 180 页)。

传感器的系统限制

更多信息:

- ▷ 摄像头 (见第 38 页)。
- ▷ 雷达传感器 (见第 39 页)。



手放在方向盘上

在下列情况下，传感器识别不到手部接触方向盘：

- ▷ 戴手套驾驶。
- ▷ 方向盘有护套。

天气情况

在不利的天气条件或光线条件下可能产生下列限制：

- ▷ 对车辆和车道限制的识别变差。
- ▷ 已经识别到车辆和车道限制时的短时间中断。

小心驾驶并且自己对当前交通情况作出反应。必要时主动干预，例如通过制动、转向或者避让。

功能故障

出现系统故障时，通常会显示一条检查控制信息或者指示灯和警示灯亮起。

单个组件失灵可能会触发系统故障，例如：

- ▷ 传感器（例如摄像头）。
- ▷ 控制单元，例如动态稳定控制系统的控制单元。
- ▷ 执行器，例如伺服转向助力系统。

变道辅助

工作原理

变道辅助对在多车道路面上的变换车道提供额外的辅助。

通过 iDrive 启动或关闭变道辅助，并通过转向信号灯远光开关进行操作。

概述

变道辅助使用辅助驾驶模式的传感器。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

另外还应遵照辅助驾驶模式的提示。

更多信息：

辅助驾驶模式（见第 185 页）。

功能前提

以下功能前提条件适用于变道辅助：

- ▷ 已满足辅助驾驶模式的功能前提条件。
- ▷ 在车道上无行人或骑车人以及有双向道路隔离装置（如护栏）的道路上行驶。
- ▷ 自开始行驶起，已经在本车后方足够距离处识别到车辆。
- ▷ 识别到可超出的车道限制。
- ▷ 速度最高 180 km/h。
- ▷ 最低速度取决于国家。

更多信息：

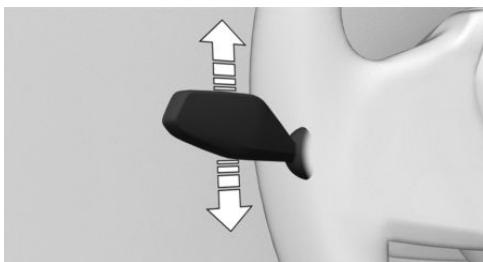
辅助驾驶模式（见第 185 页）。

启动/关闭变道辅助

如需启动或关闭变道辅助，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "变道辅助" / "变道辅助"。

更换车道

- 确保交通状况允许变道。
- 如需使用变道辅助变换行驶轨迹, 将转向信号灯操作杆沿所需方向按压至压力作用点并短暂闪烁。



短时间后可以感觉到朝所需方向的辅助转向运动。

变道后, 系统帮助车辆保持在新的车道上。

可以通过反方向的转向运动或朝相反方向操作转向灯来取消变道。

组合仪表上的显示

标记 描述



变道时的方向盘图标和箭头图标为绿色:

系统执行变道。



相应侧的方向盘图标为绿色, 车道限制线为灰色:

系统已经识别出变道意愿。当前无法执行变道。

视装备和国别定制车辆而定, 在组合仪表中心显示范围的驾驶辅助模拟显示中显示变道辅助信息。

更多信息:

驾驶辅助环境鸟瞰图 (见第 128 页)。

系统的局限性

请遵守辅助驾驶模式的系统限制。

更多信息:

辅助驾驶模式 (见第 185 页)。

交通拥堵辅助

工作原理

交通拥堵辅助在高速公路堵车的情况下为车辆引导提供支持的道路。

利用该功能可以在合适的行驶状况下暂时将手从方向盘上移开。

方向盘上的传感器识别是否手握着方向盘。

通过 iDrive 启动或关闭交通拥堵辅助。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制, 系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况, 随时准备好进行转向和制动操作, 并在相应情况下主动进行干预。

另外还应遵照辅助驾驶模式的提示。

更多信息:

辅助驾驶模式 (见第 185 页)。

总览

方向盘上的按钮

按钮 功能



启动/关闭最后激活的定速巡航控制系统。

中断并继续定速巡航控制系统。



选择所需的定速巡航控制系统。



保存当前车速。

车速限制辅助: 手动采纳建议的车速。



调整车速。

传感器

通过以下传感器控制交通拥堵辅助:

- ▷ 挡风玻璃后的摄像头。
- ▷ 前部雷达传感器。
- ▷ 侧面雷达传感器, 前部。
- ▷ 侧面雷达传感器, 后部。
- ▷ 方向盘中的传感器。
- ▷ 驾驶员注意力摄像头。

更多信息:

车辆传感器 (见第 38 页)。

功能前提

以下功能前提条件适用于交通拥堵辅助:

- ▷ 已满足辅助驾驶模式的功能前提条件。
辅助驾驶模式已启动并且方向盘上的 LED 指示灯已打开。
- ▷ 该功能必须在车辆所行驶的国家可用。
- ▷ 在类似高速公路的道路上无行人或骑车人以及有双向道路隔离装置 (如护栏) 的车道上行驶。
- ▷ 足够的车道宽度。
- ▷ 足够大的转弯半径。
- ▷ 识别到车道限制。
- ▷ 识别到前方行驶的车辆。
- ▷ 速度低于约 60km/h。
- ▷ 组合仪表上的驾驶员注意力摄像头识别驾驶员是否关注交通情况。

如果未满足辅助驾驶模式和交通拥堵辅助的功能前提, 将会抑制辅助转向运动。

在如下情形下, 将中断辅助转向运动, 例如:

- ▷ 已满足自动中断辅助驾驶模式的前提。
- ▷ 未满足辅助驾驶模式和交通拥堵辅助的功能前提条件。

更多信息:

▷ 辅助驾驶模式 (见第 185 页)。

启动/关闭交通拥堵辅助

如需启动或关闭交通拥堵辅助, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" /

"驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "交通拥堵辅助" / "交通拥堵辅助"。

当辅助驾驶模式已启动并且已满足交通拥堵辅助的所有功能前提条件时, 自动提供交通拥堵辅助。

 必要时反复按压方向盘左侧的 MODE 按钮, 直至选定该功能。

在方向盘上亮起两个绿色 LED。

组合仪表上的指示灯以绿色显示。

系统开始辅助驾驶员引导车辆。

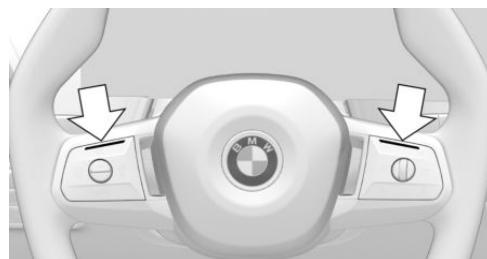
启动系统后以下功能启动:

- ▷ 前方碰撞危险警告系统。
- ▷ 侧面碰撞警告。

组合仪表上的显示

标记	描述
	绿色指示灯: 系统处于激活状态。
	白色指示灯: 系统可以启动。

方向盘上的显示



方向盘按钮区上方的两个 LED 将会根据情况亮起。

- ▷ 交通拥堵辅助已启动时, 方向盘上的 LED 以绿色亮起。
- ▷ 系统中断时, 方向盘上的 LED 以黄色亮起。

用手握住方向盘。

- ▷ 系统已停用时, 方向盘上的 LED 以红色亮起。

立即用手握住方向盘。

更多信息:

辅助驾驶模式 (见第 185 页)。

全彩平视显示系统中的显示

视装备而定, 还可在全彩平视显示系统中显示交通拥堵辅助信息。

系统的局限性

请遵守以下系统的系统限制:

- ▷ 辅助驾驶模式
- ▷ 驾驶员注意力摄像头
- ▷ 车辆传感器

更多信息:

- ▷ 辅助驾驶模式 (见第 185 页)。
- ▷ 驾驶员注意力摄像头 (见第 168 页)。
- ▷ 车辆传感器 (见第 38 页)。

功能故障

出现系统故障时, 通常会显示一条检查控制信息或者指示灯和警示灯亮起。

单个组件失灵可能会触发系统故障, 例如:

- ▷ 传感器 (例如摄像头)。
- ▷ 控制单元, 例如动态稳定控制系统的控制单元。
- ▷ 执行器, 例如伺服转向助力系统。

车速限制辅助

工作原理

车速限制辅助为遵守车速限制提供辅助。可以采用建议的速度。

通过 iDrive 启动或关闭车速限制辅助, 并通过方向盘上的按钮进行操作。

概述

如果车内的系统 (如限速信息) 识别到车速限制的变化, 则可以将该新速度值应用于下列系统:

- ▷ 手动车速限制器。
- ▷ 巡航控制。
- ▷ 车距控制功能。
- ▷ 辅助驾驶模式。
- ▷ 交通拥堵辅助。

速度值被推荐采用为新的所需车速。必须激活相应的系统才能采用速度值。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制, 系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况, 随时准备好进行转向和制动操作, 并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

可能无意地错误设置或调出所需车速。存在事故危险。根据交通状况调整所需车速。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预

总览

方向盘上的按钮

按钮	功能
	手动采用建议的车速。
	设置车速, 见巡航控制。



启动/关闭车速限制辅助

- 如需设置车速限制辅助, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "限速识别辅助"。
- 选择所需的设置:
 - "手动采用": 可手动启用识别到的车速限制。
 - "显示当前限速": 在组合仪表上显示当前的车速限制, 但不采用。
 - "关闭": 视国别定制车辆而定, 将关闭限速信息和车速限制辅助。
必要时关闭其他的预判性舒适功能。

更多信息:

限速信息 (见第 173 页)。

组合仪表上的显示

启动车速限制辅助和定速巡航控制系统时, 在组合仪表上显示一条消息。

标记	功能
	识别到车速限制变化立即生效。
	指示灯以绿色亮起: 可以用 SET 按钮采用识别到的车速限制。 采用后显示绿色小勾。

手动采用

可手动将识别到的车速限制应用于主动的定速巡航控制系统。

	显示 SET 图标时, 按压方向盘左侧的 SET 按钮。
--	------------------------------

车速调整

概述

对于车速限制辅助, 可以设置是精确采用车速限制还是允许公差。

可对所有车速限制进行车速调整, 还可对车速限制低于 60km/h 进行附加车速调整。

可以激活或停用车速限制低于 60km/h 的附加车速调整。

设置车速匹配

- 如需设置车速限制辅助的车速调整, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "限速识别辅助"。
- 选择所需的设置:
 - "限速调节幅度": 设置车速调整公差, 该公差会影响所有车速限制。
 - "低速时 (以下) 单独设置": 启动或停用附加车速调整。
 - "限速调节幅度": 已启动额外的车速调整时, 设置针对低于 60 km/h 的车速限制公差。

系统的局限性

车速限制辅助基于限速信息系统。

考虑限速信息的系统限制。

更多信息:

- 限速信息的系统限制 (见第 175 页)。
- 传感器的系统限制 (见第 38 页)。

速度匹配路线走向

工作原理

可以将巡航控制设置为在启动车距控制功能时根据路线走向自动调整速度。

例如在下列情况下可能降低速度:

- 拐弯前。
 - 环岛前。
 - 弯道前。
 - 在高速公路出口或者类似高速公路的道路出口前。
- 通过 iDrive 操作该功能。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

此外，还应注意巡航控制、车距控制功能、辅助驾驶模式和车速限制辅助的提示。

更多信息：

- ▷ 巡航控制（见第 178 页）。
- ▷ 车距控制功能（见第 180 页）。
- ▷ 辅助驾驶模式（见第 185 页）。
- ▷ 车速限制辅助（见第 191 页）。

功能前提

以下功能前提条件适用于速度匹配路线走向：

- ▷ 已启动巡航控制和车距控制功能。
- ▷ 在高速公路或者类似高速公路的道路上行驶。
- ▷ 带导航系统：目的地引导已启动。
当通过 Apple CarPlay 或 Android Auto 使用导航软件时，可导致功能限制，例如出现导航指引误差。
- ▷ 该功能必须在车辆所行驶的国家可用。

速度自动匹配路线走向

如需启动或停用自动速度调整功能，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车辅助" / "根据路段情况调节速度" / "自动调节车速"。

设置转向速度

视国别定制车辆而定，可以设置转向速度。

1. 通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "行车

辅助" / "根据路段情况调节速度" / "过弯速度"。

2. 选择所需的设置。

组合仪表上的显示

视装备和国别定制车辆而定，在组合仪表中心显示范围的驾驶辅助模拟显示中显示路径走向调节信息。

更多信息：

驾驶辅助环境鸟瞰图（见第 128 页）。

系统的局限性

视国别定制车辆或者车辆当前所在国家而定，路径走向调节功能可能不可用。

例如在下列情况下，系统对路线走向无反应，或者仅有限地作出反应：

- ▷ 如果导航系统无法明确定位车辆的位置。
- ▷ 在冬季路况下。

此外，还应注意巡航控制、车距控制功能、辅助驾驶模式和车速限制辅助的系统限制。

更多信息：

- ▷ 巡航控制（见第 178 页）。
- ▷ 车距控制功能（见第 180 页）。
- ▷ 辅助驾驶模式（见第 185 页）。
- ▷ 车速限制辅助（见第 191 页）。



驻车

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

驻车辅助系统

工作原理

通过驻车雷达和各种摄像头画面的显示，泊车辅助系统在泊车和调车或倒车时提供支持。通过驻车辅助按钮或泊车菜单操作泊车辅助系统。

以下独立系统主动支持带辅助功能和传感器的驻车过程或倒车：

- ▷ 驻车雷达（见第 202 页）。
- ▷ 泊车紧急制动辅助（见第 204 页）。
- ▷ 起步防碰撞监控系统（见第 205 页）。
- ▷ 自动泊车入位（见第 206 页）。
- ▷ 循迹倒车辅助（见第 209 页）。

不同的摄像头画面和摄像头视角可在泊车和调头时提供良好的全方位视野。视装备而定，提供不同的摄像头画面。

以下摄像头画面可在基本规格中使用：

- ▷ 倒车影像（见第 198 页）。
- ▷ 后部广角泊车影像（见第 200 页）。

视装备而定，可以通过驻车视图使用附加的摄像头画面：

- ▷ 半自动摄像头视角（见第 198 页）。
- ▷ 自动摄像头视角（见第 199 页）。
- ▷ 侧翼视图（见第 199 页）。
- ▷ 3D 视图（见第 200 页）。
- ▷ 洗车视图（见第 200 页）。
- ▷ 前部广角泊车影像（见第 200 页）。

▷ 通过启动点激活广角泊车影像（见第 201 页）。

▷ 开门角度（见第 202 页）。

基于摄像头的各系统通过控制显示器的功能栏进行操作。可通过选择相应的图标打开和关闭摄像头画面。可以显示带驻车辅助线或障碍物标记的附加显示。

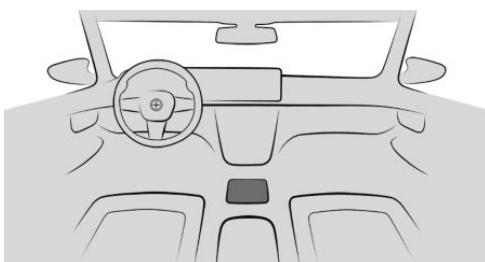
安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

总览

车辆中的按钮



驻车辅助按钮位于中央控制台中。

传感器

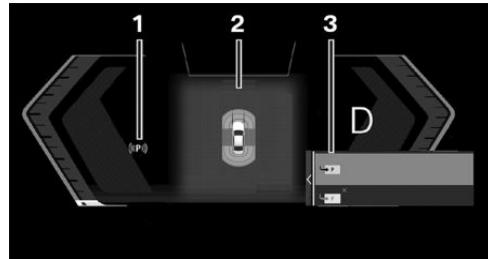
通过下列传感器控制泊车辅助系统：

- ▷ 保险杠中的超声波传感器。
- ▷ 侧面超声波传感器。

- ▷ 侧面前部雷达传感器。
- ▷ 侧面后部雷达传感器。
- ▷ 前摄像头。
- ▷ 外后视镜摄像机。
- ▷ 倒车影像。

更多信息：

车辆传感器 (见第 38 页)。



1. 泊车辅助系统状态
2. 驾驶辅助环境鸟瞰图
3. 选择菜单

访问驻车菜单

一些泊车辅助系统可以在驻车菜单中进行个性化设置。

1. 如需访问泊车菜单，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "泊车"。
2. 选择所需的设置。

显示

启动/关闭显示

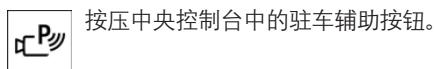
概述

前进时，在超过一定行驶距离或特定车速的情况下，泊车辅助系统的显示自动关闭。

用倒车档

在启动行驶就绪状态时挂入选档杆位置 R，将自动启动显示。

通过驻车辅助按钮



通过 iDrive

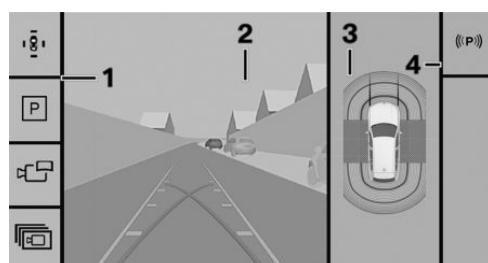
通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "泊车"

控制显示屏上的显示

概述

视装备和启动的泊车辅助系统而定，控制显示器上的显示各异。

辅助视图



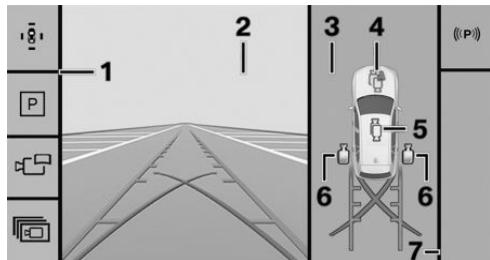
1. 功能栏，左侧
2. 摄像头图像
3. 选择窗口
4. 功能栏，右侧

组合仪表上的显示

组合仪表中显示一些泊车辅助系统的显示，例如驻车雷达系统或自动泊车入位。



驻车视图



- 1 功能栏, 左侧
- 2 摄像头图像
- 3 选择窗口
- 4 自动摄像头视角
- 5 半自动摄像头视角
- 6 侧翼视图
- 7 功能栏, 右侧

摄像头图像

视装备而定, 一个或多个摄像头从各个可选视角对该区域进行拍摄。

视视角而定, 显示车辆周围情况或部分区域。

视国别定制车辆而定, 显示自动的或半自动的摄像头视角。

功能栏, 左侧

视装备而定, 通过左侧功能栏可以选定各种视图和设置:

- ▷ "驻车" 视装备而定, 显示摄像头视图或驻车雷达视图。
- ▷ "辅助" 用俯视图显示车辆样式。
- ▷ "全景" 显示横向路况视图。
- ▷ "更多"
 - ▷ "3D 视图" 显示立体视图。
 - ▷ "洗车场视图" 显示洗车场视图。

可以开启自身车道视图, 以方便驶入清洗装置。

- ▷ "设置"

可在驻车菜单中进行设置。

功能栏, 右侧

在右侧功能栏中显示泊车辅助功能:

- ▷ 泊车辅助系统的状态。
- ▷ 泊车辅助的可用驻车方法。
- ▷ 循迹倒车辅助的功能。
- ▷ 功能异常时的附加信息。

泊车辅助系统的状态

显示下列泊车辅助系统的状态:

- ▷ 自动泊车入位。
- ▷ 循迹倒车辅助。

这些图标显示在控制显示器的右侧功能栏和状态区域的组合仪表中。除了图标, 在控制显示器上还会显示一条消息。

标记	含义
	图标表示如下不同的含义: 无需搜索提供的泊车辅助系统。 没有其他泊车辅助系统可用。 泊车辅助系统故障。
	搜索提供的泊车辅助系统已启动。
	白色: 已选定可用换向操作, 但未执行。未满足功能前提条件或功能应用已结束。 绿色: 泊车辅助系统已启动。根据已启动的系统采用功能。

附加显示

概述

在泊车辅助系统的摄像头画面中可以显示附加显示, 例如驻车辅助线, 以便于驻车过程和调车过程。

多个附加显示可以同时启动。

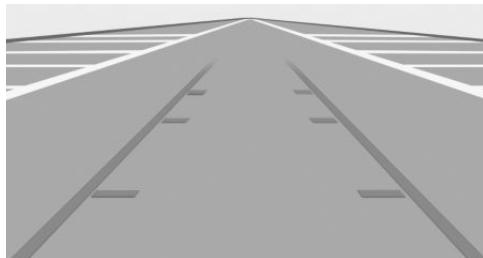


启动/关闭附加显示

- 如需打开或关闭摄像头画面中的附加显示，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "泊车"。
- 选择所需的设置。

驻车辅助线

行驶轨迹线



在平坦车道上驶入停车位和调车时，行驶轨迹线有助于判断必要的空间需求。

视挂入的挡位而定，显示车辆前后的行驶轨迹线。

移动方向盘时会根据方向盘转角持续调整行驶轨迹线。

转向轨迹线



转向轨迹线只能与行驶轨迹线一起显示在摄像头画面中。

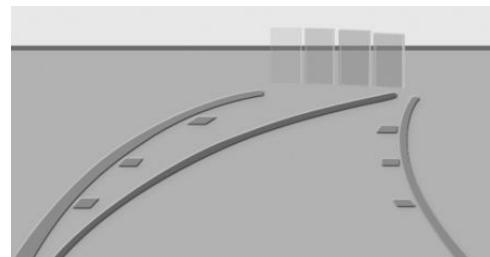
这些线条显示在平坦车道上最小转弯直径的走向。

从特定的方向盘转角开始，仅显示转向轨迹线。

使用驻车辅助线

- 定位车辆，使红色转向轨迹线指向车位的边线。
- 适当转动方向盘，使得绿色行驶轨迹线与相应的转向轨迹线重合。

障碍物标记



传感器可以探测到障碍物。

驻车雷达识别到的障碍物显示在摄像头画面中。障碍物标记的彩色等级为绿色、黄色和红色，用于表示距离。

功能限制

在下列情况下，只能有限使用泊车辅助系统：

- ▷ 车门打开时。
- ▷ 当已打开行李箱时。
- ▷ 折合外后视镜时。

摄像头视图中带图标的灰色阴影区域表示目前不显示的范围，例如打开的车门。

系统的局限性

安全提示



由于系统限制，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。



传感器的系统限制

系统可能会由于传感器系统限制而受限。

更多信息：

车辆传感器（见第 38 页）。

可视范围

由于视角原因，摄像头无法看见车辆下面的区域。

物体的识别

很低的障碍物以及高耸突出的物体，例如墙壁凸缘，可能无法被系统探测到。

控制显示屏上显示的物体也许比实际距离更近。

不要估算控制显示器上显示的与物体的距离。

凸出的装载物或尾部行李托架可能限制摄像头的检测范围。

功能故障

在控制显示屏上显示摄像头失灵。

故障摄像头的检测范围在控制显示器上以阴影显示。

倒车影像

工作原理

倒车影像支持倒车驶入停车位和调车。在控制显示器上的摄像头画面中显示车辆后部的区域。在倒车时启动倒车影像，并且可以通过 iDrive 或驻车辅助按钮进行操作。

可以在摄像头画面中显示附加显示（例如驻车辅助线和障碍物标记）。

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

功能前提

以下功能前提条件适用于倒车影像：

- ▷ 行李箱已完全关闭。
- ▷ 摄像头区域清洁且无遮挡。

开启/关闭倒车影像

自动打开摄像头视图

在启动行驶就绪状态时挂入选档杆位置 R，将自动启动倒车影像。

自动关闭摄像头视图

车辆前进时，在超过一定行驶距离或特定速度的情况下，倒车影像在必要时会自动关闭。

手动打开/关闭摄像头视图



1.  如需手动启动倒车影像，按压中央控制台中的驻车辅助按钮。

2. 挂入选档杆位置 R。

打开倒车影像的摄像头视图。

视装备而定，会自动选定选择窗口中自动摄像头视角的图标。

如需退出倒车影像的摄像头画面，在选择窗口中选择另一个摄像头画面或再次按下驻车辅助按钮。

停用的倒车影像

如果已停用倒车影像（例如在行李箱打开的情况下），摄像头画面显示为灰色阴影。

半自动摄像头视角

工作原理

视泊车方位和挂入选档杆位置而定，半自动摄像头视角显示固定的摄像头视角，包含车辆前方或后方区域。

可以在控制显示器上打开或关闭半自动摄像头视角。

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。



打开/关闭半自动摄像头视角

1. 如需打开半自动摄像头视角, 按压中央控制台中的驻车辅助按钮。
2. 在选择窗口中选择半自动摄像头视角图标。

如要退出固定的摄像头视图, 请在选择窗口中选择另一个摄像头视图。

自动摄像头视角

工作原理

自动摄像头视角显示相应行驶方向上的方向盘视角。该视角与相应的行驶状况相匹配。

只要识别出了障碍物, 视图就会切换至前或后保险杠区域的固定显示或者在需要时切换至侧方泊车碰撞预警。

启动自动摄像头视角时, 将自动显示侧方驻车辅助功能。该功能用于显示车辆旁边的障碍物。

可以在控制显示器上打开或关闭自动摄像头视角。

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

打开/关闭自动摄像头视角

自动打开/关闭摄像头视图

打开泊车辅助系统显示时自动选择摄像头视角。

会自动选中选择窗口中自动摄像头视角的图标。

为了退出与转向有关的摄像头视图, 在选择窗口中选择另一个摄像头视图。

挂入倒车档时可能会退出自动摄像头视角并由系统设置一个朝后的半自动摄像头视角。需要时在挂入倒车档时手动选择自动摄像头视角。针对当前驻车过程, 保留自动摄像头视角。

手动打开/关闭摄像头视图

1. 如需手动打开自动摄像头视角, 按压中央控制台中的驻车辅助按钮。
2. 会自动选中选择窗口中自动摄像头视角的图标。

如要退出与转向有关的摄像头视图, 请在选择窗口中选择另一个摄像头视图或再次按下按钮。

侧方泊车碰撞预警的显示



在车辆侧向显示障碍物标记以保护车辆侧翼。

- ▶ 无标记: 没有识别到障碍物。
- ▶ 彩色标记: 对识别到的障碍物发出警告。

侧方泊车碰撞预警的局限性

侧方驻车雷达仅显示之前行驶经过时被传感器识别到的固定障碍物。

系统不能识别障碍物随后是否移动。因而显示标记在静止状态下经过一段时间后不再显示。应当重新采集车辆旁边区域。

侧翼视图

工作原理

在路缘停放车辆或者侧向存在其他障碍物时, 侧翼视图通过显示车辆侧向区域来提供帮助。

侧翼视图从后向前观察并在危险时自动聚焦于可能的障碍物。

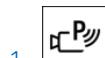
概述

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。



打开/关闭侧翼视图

可以在选择窗口中为车辆右侧或左侧选定侧翼视图。



1. 如需打开侧翼视图, 按压中央控制台中的驻车辅助按钮。
2. 在选择窗口中选择所需车辆侧面的摄像头图标。

如要退出侧翼视图, 请在选择窗口中选择另一个摄像头视图。

3D 视图

工作原理

选择 3D 视图时在控制显示器上显示环形轨道。

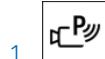
可以在环形轨道上选定确定的透视图。

概述

通过摄像头图标来表示当前视角。

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

打开/关闭 3D 视图



1. 如需打开 3D 视图, 按压中央控制台中的驻车辅助按钮。
2. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: "更多" / "3D 视图"

如要退出 3D 视图, 在左侧功能栏中选择另一个摄像头视图。

通道式洗车机视图

工作原理

通道式洗车机视图有助于车辆驶入清洗装置内。

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

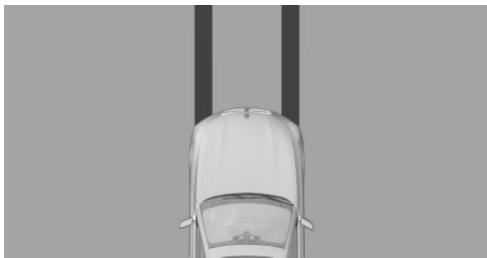
开启/关闭通道式洗车机视图



1. 如需打开洗车视图, 按压中央控制台中的驻车辅助按钮。
2. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: "更多" / "洗车场视图"

如要退出洗车视图, 在左侧功能栏中选择另一个摄像头视图。

显示



如要便于驶入清洗装置内, 也显示自身车道。

该显示可用于在清洗装置导轨中正确定位车辆。

在清洗装置中需要让车辆能够自由滑动。

更多信息:

车辆滑行或被推动 (见第 105 页)。

全景视图

工作原理

使用全景功能可在视野不开阔的出口和交叉路口处及早观察横向交通状况。

该功能可在倒车时以及视装备而定在前进时使用。

从驾驶员座椅处很晚才能识别出被侧面障碍物遮盖的交通参与者。为改善视线, 前摄像头和倒车影像采集侧面的交通区域。

视装备而定, 该功能可以通过存储启动点自动启动。



概述

摄像头图像在一些区域内有不同程度的失真，因而不适用于估计距离。

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

传感器

通过下列摄像头控制系统：

- ▷ 倒车影像。
- ▷ 视前摄像头的装备而定。

启动/关闭全景视图

1.  按压中央控制台中的驻车辅助按钮。
2. 通过 iDrive 选择以下菜单：“全景”

如要退出广角泊车影像，在左侧功能栏中选择另一个摄像头视图。

显示



屏幕显示中的黄线表示本车的保险杠。

视挂入的选档杆位置而定，显示倒车影像或前摄像头的摄像头视图。

自动激活广角泊车影像

工作原理

广角泊车影像应自动启动的位置就可以保存为启动点。

概述

最多可以存储十个启动点。

前进时可以使用启动点。

注意广角泊车影像章节中的内容。

功能前提

以下功能前提条件适用于广角泊车影像的自动激活：

- ▷ 必须接收到 GPS 信号。
- ▷ 必须启动 BMW ID 或驾驶员档案。
- ▷ 行驶方向、选档杆位置和车辆角度必须与保存的启动点一致。

存储启动点

可以存储所需的启动点。

1. 车辆向应当自动打开广角泊车影像并停车的位置行驶。

2.  按压中央控制台中的驻车辅助按钮。

3. “全景”

4. “添加启动点”

显示当前位置。

5. “存储启动点”

启动点将与例如以下信息一起保存：

- ▷ 包含地点。
- ▷ 包含地点和街道。
- ▷ 使用默认名称。

可以重新命名自动创建的关于位置和路段的信息。

使用启动点

如需启动或关闭启动点的使用，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / “车辆” / “驾驶设置” / “驾驶辅助系统” / “泊车” / “基于 GPS 定位”。

编辑启动点

可以重命名或删除单个或全部启动点。

1.  按压中央控制台中的驻车辅助按钮。
2. “全景”



3. "管理启动点"

显示全部启动点的列表。

4. 选择所需的设置。

开门角度

工作原理

视装备而定，在停车状态下自动显示开门角度。该显示有助于判断在停车状态下可能的开门角度。

激活障碍物标记后，驻车视图在必要时显示可限制车门开启角度的固定障碍物。

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

显示



在挂入选档杆位置 P 时显示车门最大开启角度。

系统的局限性

开门角度的显示不会对正在靠近的交通参与者发出警告。

出于技术原因，歪曲显示车辆周围情况。

即使控制显示器上的开门角度显示未与其他物体重叠，在其他物体旁边驻车时也必须小心。

由于视角原因，高耸突出物体可能比控制显示屏上显示的更近。

驻车雷达

工作原理

驻车雷达有助于驶入停车位。通过听觉和视觉报警报告车辆前方或后方的障碍物。

如果侧面超声波传感器识别到障碍物，会相应发出信号。

视障碍和环境条件而定，驻车雷达的作用范围约为 2 m。

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

在激活驻车雷达时，如果车速很高，则会因为物理特性而导致警告延迟。有受伤危险或物品损坏的危险。避免快速驶向物体。如果驻车雷达尚未启动，则要避免快速起步。

传感器

通过下列传感器控制系统：

- ▷ 前部/后部保险杠中的超声波传感器。
- ▷ 侧面超声波传感器。

启动/关闭驻车雷达

自动启动系统

在下列情况下，驻车雷达自动启动：



- ▶ 在已启用行驶就绪状态时挂入 R 档。
- ▶ 当接近已识别出的障碍物时, 如果车速低于约 4 公里/小时。激活间距取决于相应状况。

如需启动或停用在识别到障碍时的自动启动, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "泊车" / "自动启动驻车雷达"。

自动关闭系统

前进时, 在超过一定行驶距离或特定速度的情况下, 驻车雷达自动关闭。

手动启动/关闭系统

 如需手动启动驻车雷达, 在中央控制台中按压驻车辅助按钮。

- ▶ 系统已启动时, LED 会亮起。
- ▶ 系统已关闭时, LED 会熄灭。

如果挂入倒车档后手动启动系统, 将显示倒车影像的摄像头画面。

视国别定制车辆而定, 在挂入倒车档时无法手动关闭系统。

声音警告

概述

驻车雷达的声音报警通过间歇信号声提示物体接近。如果系统识别出车后左侧有某一物体, 则从后面左侧扬声器响起声音。

距离物体越近, 间歇信号声的间隔越短。

与物体间隔约 70 厘米时, 如果存在碰撞危险, 则发出声音报警。

与车辆后方的物体间隔约 1.50 米时, 就会发出声音报警。

如果与识别到的物体的距离小于约 20 厘米, 则发出长音警报。

如果在车辆前后距离小于约 20 厘米的地方同时存在物体, 则前后扬声器会交替发出长音警报。

挂入驻车档时会关闭间歇信号声和长音警报。

视国别定制车辆而定, 在停车时短时间后关闭间歇信号声。

车辆停止时, 物体靠近物体, 则重新启动信号音。

调节音量

1. 如需调节声音报警的音量, 通过 iDrive 访问以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "泊车" / "驻车雷达提示音音量"。
2. 设置所需的值。

关闭声音报警

视国别定制车辆而定, 在驻车过程开始后可以关闭声音报警。

 按压控制显示器上部状态栏内的声音报警图标。

驻车过程中不发出声音报警。

重新启动驻车距离监控时, 自动重新开启声音报警。

视觉报警

概述

一旦驻车雷达被启动, 就会在控制显示器上和组合仪表上显示正在接近某一物体。

在发出信号前便已经显示一些较远的物体。

为更好地评估空间需求, 将根据视图显示行驶轨迹线、转向轨迹线和障碍物标记。

视装备而定, 传感器检测范围通过环形阴影面表示。在检测范围内识别到障碍物时, 显示绿色、黄色和红色的标记。

如果装备有横穿碰撞预警: 视装备而定, 在显示中也警告在后方和前方从侧面靠近的车辆。

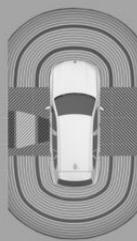
在车辆侧向显示障碍物标记以保护车辆侧翼。

显示

视装备而定, 可以显示车辆前后和旁边的警告。



车辆后方的显示。



车辆旁边的显示。

- ▷ 阴影区域：传感器的检测范围。
- ▷ 灰色阴影区域：在检测范围内未检测到任何障碍物。
- ▷ 阴影区域中的彩色标记：在检测范围内检测到障碍物。
- ▷ 阴影区域中断：尚未采集车辆旁边区域。

系统的局限性

概述

车辆侧翼保护功能仅显示之前行驶经过时被传感器识别到的固定障碍物。

驻车雷达不能识别障碍物是否移动。在停车状态下经过一段时间后，将会隐藏侧面灰色阴影区域。必须重新采集车辆的旁边区域。

此外注意泊车辅助系统章节中的系统局限性。

误警报

达到驻车雷达系统极限时，可能会出现误警报。

为了减少误警报（例如在通道式洗车机内时），可能要关闭在识别到障碍物时自动启动驻车雷达的功能。

功能故障



在控制显示器上显示图标。

视装备而定，在控制显示器上不显示传感器的检测范围。

显示一条检查控制信息。

驻车距离监控故障。由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

泊车紧急制动辅助

工作原理

有紧急碰撞危险时，驻车雷达的制动功能会采取紧急制动。

在低于步行速度的情况下，倒车或逆向滑行时泊车紧急制动辅助可用。

由于系统限制，并非在所有情形下均可避免碰撞。

操作油门踏板将会抑制制动干预。不会进行紧急制动。

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

安全提示



警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

传感器

通过下列传感器控制系统：

- ▷ 后保险杠中的超声波传感器。
- ▷ 侧面超声波传感器。



紧急制动后起步

在紧急制动到静止状态后可以继续试探性靠近障碍物。轻踩油门踏板并松开，以便试探性靠近。长时间踩下油门踏板时车辆驶出。随时可以手动制动。

暂时停用泊车紧急制动辅助

紧急制动后可以暂时停用控制显示器上的泊车紧急制动辅助。

1. "监测到障碍物，进行紧急制动。"
2. "暂时关闭"

在该环境下继续驾驶时不再进行紧急制动。重新启动驻车距离监控时，功能自动重新启动。

设置

对于泊车紧急制动辅助，可以设置该系统保护车辆上的哪些区域。

1. 通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "泊车" / "泊车紧急制动辅助"。
2. 选择所需的设置。

显示



只要系统进行干预，就会显示带有相应信息的图标。

系统的局限性

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的系统局限性。

起步防碰撞监控系统

工作原理

如果在起动时有碰撞危险，起步防碰撞监控系统会降低驱动功率。

概述

在车辆前的附近区域识别到障碍物时，会减小加速度。必要时，由此还可以及时手动制动。

在车辆后识别到障碍物时，系统进行制动。

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

传感器

通过下列传感器控制系统：

- ▷ 前部/后部保险杠中的超声波传感器。
- ▷ 侧面超声波传感器。

功能前提

以下功能前提条件适用于起步防碰撞监控系统：

- ▷ 停车时挂入选档杆位置 D 或 R。
- ▷ 在车辆前后的附近区域识别到障碍物。
- ▷ 用力将油门踏板几乎踩到底。
- ▷ 挂入选档杆位置和识别障碍物后，立即踩下油门踏板。

启动/关闭起步防碰撞监控系统

如需启动或关闭起步防碰撞监控系统，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "泊车" / "起步监控"。

可能会显示一条检查控制信息。

视国别定制车辆而定，在下次行驶时自动重新启动系统。

取消降低的驱动功率

在以下情况下将解除对驱动功率的降低：



- ▶ 油门踏板被松开。
- ▶ 将油门踏板踩到底两次后。
- ▶ 返回至某一路段。

如果由于经过一段特定的路段而导致驱动功率降低被取消，则驱动功率会被逐渐释放。

显示



只要系统进行干预，就会显示带有相应信息的图标。

系统的局限性

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的系统局限性。

自动泊车入位

工作原理

在并行于和横向于车道驻车时，自动泊车入位提供辅助。

此外，该系统有助于从纵向和横向车位中驶离。超声波传感器在慢速直线前进时测量车辆两侧的周围情况。根据识别到的物体（例如停靠车辆）计算合适的空车位。显示系统状态。

系统计算最佳的驻车线或驶出线，并在驻车过程中执行车辆引导。

自动泊车入位的功能方式和操作分为以下步骤：

- ▶ 车位搜寻。
- ▶ 启动。
- ▶ 驶入停车位。
- ▶ 驶离停车位。

驶入停车位时自动执行驻车过程。

从横向停车位中驶离时会将车辆从停车位中完全调出，以便能够接着朝所需方向继续行驶。

可以手动中断和继续驻车过程。

可以进行个性化设置，例如显示驻车过程或发出合适的空车位提示声音。

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

安全提示

⚠ 警告

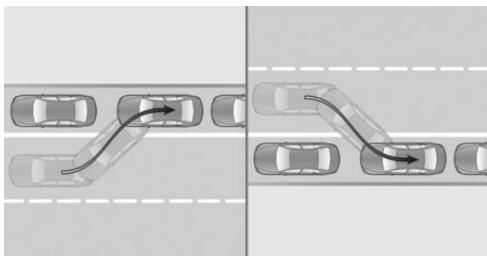
系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

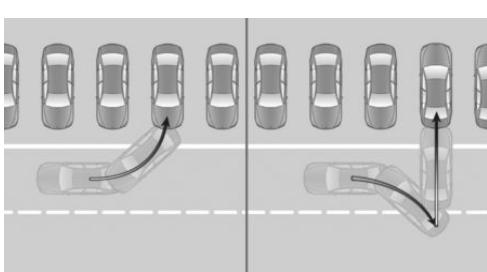
系统可能会使车辆跨过路缘或行驶到路缘上。有受伤危险或物品损坏的危险。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预。

驻车方法

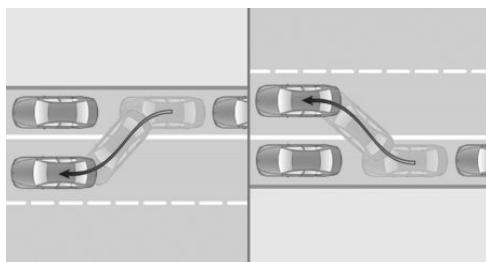
自动泊车入位支持以下功能：



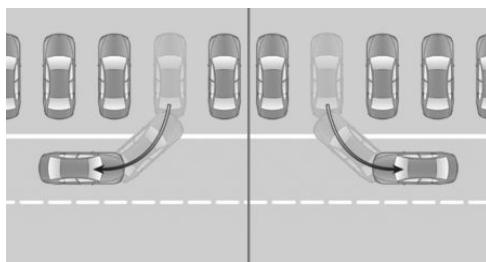
侧方位泊车：并行于车道倒车驶入停车位。



横向驻车：横向于车道倒车或前进驶入停车位。



从侧方停车位驶离。



从横向停车位驶离。

传感器

通过下列传感器控制自动泊车入位：

- ▷ 前部/后部保险杠中的超声波传感器。
- ▷ 侧面超声波传感器。

功能前提

空车位的测量

以下功能前提条件适用于空车位测量：

- ▷ 向前直行最高速度不超过约 35 公里/小时。
- ▷ 与已停好的一排车辆的最大距离：1.5 米。

合适的车位

以下功能前提条件适用于合适的空车位：

侧方位泊车：

- ▷ 识别到的物体（例如停靠车辆）最小长度：约 1 m。
- ▷ 两个物体之间间隙的最小长度：本车长度加上约 0.8 米。
- ▷ 最小深度：约 1.5 米。

横向驻车：

- ▷ 识别到的物体（例如停靠车辆）最小长度：约 1 m。
 - ▷ 间隙的最小宽度：本车宽度加上约 0.7 米。
 - ▷ 最小深度：本车长度。
- 必须自行评估横向车位的深度。由于技术限制，系统只能大概确定横向车位的深度。

停入过程

以下功能前提条件适用于驻车过程：

- ▷ 车门和行李箱已关闭。
- ▷ 已系上驾驶员安全带。

驶离驻车位的过程

以下功能前提条件适用于驶离驻车位过程：

- ▷ 已借助自动泊车入位驶入停车位并识别到车辆周围的物体。
- ▷ 已手动倒车驶入停车位并识别到车辆周围的物体。与识别出的路缘的距离至少为 15 厘米。
- ▷ 车位至少比本车长 0.8 米。

显示

概述

泊车辅助系统的当前状态显示在右侧功能栏、组合仪表和视装备而定的全彩平视显示系统中。

控制显示器上显示不同的驻车方法图标。

所示图标的次序相当于优先可用停车位的次序。

在用于驶离车位的驻车方法图标处，箭头方向会发生变化。

标记	含义
	纵向倒车驶入停车位，右侧。
	纵向倒车驶入停车位，左侧。
	横向倒车驶入停车位。
	横向前进驶入停车位。



启动/关闭驻车过程显示

当自动泊车入位启动时，在控制显示器上的摄像头画面中显示驻车过程。

如需打开或关闭驻车过程的显示，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "泊车" / "显示辅助信息"。

开启/关闭信号音

如需打开或关闭用于适当空车位的信号音，通过 iDrive 访问下列菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "驾驶辅助系统" / "泊车" / "可用时发出提示音"。

用自动泊车入位驶入停车位

为了使用自动泊车入位驶入停车位，必须根据可用的空车位选择停车方法。

1. 用于以最高约 35 km/h 的速度进行车位搜寻且行驶经过时与停靠车辆距离不超过 1.5 m。
 车位搜寻已启动。

2.  按压中央控制台中的驻车辅助按钮或挂入倒车档。

显示泊车辅助系统的显示。

- 车位搜寻的状态和可能的空车位显示在控制显示器上和组合仪表上。
3. 在控制显示器上：选择一种可用的停车方法。必要时还可以切换到另一种停车方法。
在组合仪表上：用方向盘上的滚轮选择推荐的停车方法。

 绿色：系统接管驻车过程。

4. 遵循控制显示器上或组合仪表上的说明。
用制动器可以降低速度。其他干预导致系统中断。
视国别定制车辆而定，驻车雷达发出间歇信号声或长音警报。
驻车过程结束时挂入选档杆位置 P。
驻车过程的结束显示在控制显示器上和组合仪表上。

5. 必要时自行调整驻车位置。

用自动泊车入位驶离停车位

1. 如需通过自动泊车入位驶离停车位，启动行驶就绪状态。



2.  车辆停止时按压中央控制台中的驻车辅助按钮或挂入倒车档。

显示泊车辅助系统的显示。

3. 在控制显示器上：选择所需的停车方法。
在组合仪表上：用方向盘上的滚轮选择推荐的停车方法。

4. 遵循控制显示器上或组合仪表上的说明。

 绿色：系统接管调车过程。

用制动器可以降低速度。其他干预导致系统中断。

在移位过程结束时显示一条信息。

5. 确保交通状况允许驶离停车位并按常规方式起动。

自动关闭自动泊车入位。

手动取消自动泊车入位

随时可以手动取消自动泊车入位，例如：

- ▷ 连续轻踩两次油门踏板。
- ▷ 轻踩油门踏板并同时稍稍移动方向盘。
- ▷ 踩下制动踏板并同时操作选档杆。

将取消自动泊车入位，无需挂入驻车档。可以立即继续行驶。

自动取消自动泊车入位

例如，在下列情况下自动泊车入位自动中断：

- ▷ 紧握方向盘或者自行转向时。
- ▷ 在操作油门踏板或选档杆时。
- ▷ 拉紧驻车制动器时。
- ▷ 驾驶员松开安全带。
- ▷ 当已打开行李箱时。
- ▷ 当已打开车前盖时。
- ▷ 在门敞开时。
- ▷ 在启动或干预驾驶辅助系统时。
- ▷ 切换至控制显示屏上的其他功能。



- 当通过消息覆盖控制显示器上的显示时。
- 在车道积雪或变滑时。
- 在坡度很大的上坡或下坡时。
- 也许当障碍物很难越过时，例如路缘。
- 障碍物突然出现。
- 驻车雷达显示距离太小时。
- 超过驻车入位操作的最大次数或者驻车入位时间时。

在系统自动中断时挂入选档杆位置 P。

可能会显示一条检查控制信息。

继续驻车过程

必要时可以继续已取消的驻车过程或驶出过程。为此，请重新启动自动泊车入位并遵循控制显示器上或组合仪表上的说明。

系统的局限性

概述

注意“驻车辅助系统”章节中的系统局限性。

无驻车辅助系统

在下列情况下自动泊车入位不提供辅助：

- 在较窄的弯道上。
- 车位倾斜。
- 仅用直线在地面上作标记的停车位。系统根据物体定向。
- 特殊停车位，例如带有自动闭锁装置的收费停车位、Coin Parking 或机械的泊车系统。

功能限制

在如下情形下自动泊车入位会受限：

- 地面不平，如碎石路面。
- 在打滑路面上。
- 坡度较大的上坡或者下坡。
- 车位有堆积的树叶或积雪。
- 已经测量的车位发生变化。

- 在沟渠或深坑，例如码头边缘。
- 也许会识别不合适的车位或者无法识别合适的车位。

功能故障

显示一条检查控制信息。

自动泊车入位失灵。由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

循迹倒车辅助

工作原理

循迹倒车辅助在倒车时（例如从窄小的或视野不开阔的停车位或街道中驶出时）提供辅助。

概述

车辆保存最后行驶距离的行驶移动情况。可以通过自动转向沿保存的路段返回。

循迹倒车辅助负责转向。必须使用油门踏板和制动器自行控制速度。

最多保存 50 m。

注意“驻车辅助系统”章节中的内容。

安全提示

! 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统限制，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通情况，随时准备进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

! 警告

系统可能会使车辆跨过路缘或行驶到路缘上。有受伤危险或物品损坏的危险。观察交通情况并在相应情况下主动进行干预。



功能前提

以下功能前提条件适用于循迹倒车辅助:

- ▷ 为保存行驶距离, 连续向前行驶。
- ▷ 如要保存行驶距离, 不要以高于 35km/h 的速度行驶。

使用自动转向返回

1. 如需使用自动转向返回, 启动行驶就绪状态。



2. 车辆停止时按压中央控制台中的驻车辅助按钮或挂入倒车档。显示泊车辅助系统的显示。
3. "启动循迹倒车辅助" 在控制显示器上和组合仪表上显示已保存的行驶距离的长度。必要时按照控制显示器上或组合仪表上的说明进行操作。
4. 将手从方向盘上拿开并使用油门踏板和制动器小心倒车。
P 绿色: 系统接管转向系统。倒车时注意观察车辆周围情况。出现障碍物时立即停止并自行接管车辆。注意驻车雷达的提示。
5. 在保存的行驶距离将要结束前响起一声信号音, 并且会显示一条消息。最迟在到达常规的道路行驶状况时停止并自己控制车辆, 例如通过挂入前进档。

手动取消循迹倒车辅助

可以手动取消循迹倒车辅助支持的倒车:

- ▷ "取消"
- ▷ 按压中央控制台中的驻车辅助按钮。



自动取消循迹倒车辅助

在如下情况下, 循迹倒车辅助自动中断:

- ▷ 紧握方向盘或者自行转向时。
- ▷ 在从倒车档换到另一个选档杆位置时。

- ▷ 在启动或干预驾驶辅助系统时。
- ▷ 停车较长时间后。
- ▷ 在倒车时离开保存的车道时, 例如在最大方向盘转角时。
- ▷ 当通过消息覆盖控制显示器上的显示时。
- ▷ 在打滑路面上。
- ▷ 在车辆滑动时, 例如在斜坡上。
- ▷ 在环境条件发生变化时。
- ▷ 车速超过约 10 公里/小时。

系统的局限性

- ▷ 倒车时的最高车速被限制在约 10 公里/小时。在速度达到约 7km/h 时发出警告。如果超过最高车速, 该功能将中止。
- 返回保存的行驶距离时, 各种影响都可能导致侧向偏差。其中包括例如下列因素:
 - ▷ 在保存行驶距离期间车辆停止时的转向运动。
 - ▷ 速度未根据行驶距离调整。
 - ▷ 特定车道特性, 例如路面倾斜度、上坡或光滑的地面。
 - ▷ 保存和开始行驶距离时的条件偏差太大, 例如轮胎不同或气候等环境条件发生变化。

此外注意泊车辅助系统章节中的系统局限性。

行驶舒适性

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

BMW 专属声效

视装备和国别定制车辆而定，可以利用 BMW 专属声效设置车辆的驱动音效。

1. 如需设置 BMW 专属声效，通过 iDrive 访问以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "驾驶设置" / "传动系统和底盘" / "MINI Sound"。
2. 选择所需的设置。

空调

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

空调操作

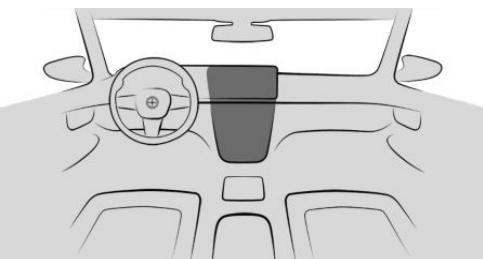
总览

空调菜单中的功能

标记	功能
	启动/关闭空调系统。
	自动程序。
	温度。
	风量。
	空气分配。
	制冷功能。
	最大制冷。
	内循环模式。

标记	功能
	自动通风。
	新鲜空气。
	同步模式。
	座椅加热装置。
	方向盘加热装置。

按钮, 自动空调



标记	功能
	除霜功能。
	后窗玻璃加热装置。

访问空调功能

可以通过 iDrive 访问温度调节菜单：

点按菜单栏中的温度调节菜单图标。

或者：

选择以下菜单路径：应用菜单/“车辆”/“温度舒适性”

启动/关闭空调系统

可以通过 iDrive 启动或关闭空调系统。



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



2. 点按启动和关闭按钮。

以最近的设置启动/关闭全套空调系统。

已经启动空调系统时，可以关闭各个空调功能。

设置

通过 iDrive 可以个性化设置空调功能，例如座椅加热功能的强度。



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



2. 点按设置按钮。

3. 选择所需的设置。

自动程序

工作原理

自动程序用于产生舒适宜人的空调效果，其可受所需温度和个性化设置的影响。

自动程序自动冷却车厢或者为其通风或供暖。

概述

视装备而定，自动程序根据车外温度、车内温度、阳光照射强度、座位占用情况和设定的所需温度尽可能地自动设定以下空调功能：

- ▷ 风量。
- ▷ 空气分配。
- ▷ 温度。

▷ 座椅加热装置。

▷ 方向盘加热装置。

自动程序会兼顾座位占用情况，以确保节能调节以及与乘客协调的调节。

雾气传感器同时控制自动程序，从而尽可能避免车窗蒙上水雾。

总览



1 风量强度

2 设置

3 空调功能调节栏

4 温度

5 座椅加热装置

方向盘加热装置

启动/关闭自动程序

可以通过 iDrive 启动或关闭自动程序。



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



2. 点按自动程序按钮。



调整强度

启动自动程序时，可以个性化调整各个空调功能（例如座椅加热功能）的强度。



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



2. 点按设置按钮。

3. 选择所需的设置，例如：

- ▷ "弱"
- ▷ "中"
- ▷ "强"

每个等级都设有特定的强度调节范围。

基于所设的数据模型，在行驶过程中动态调节强度。在行驶过程中，没有必要手动更改所需强度至较低或较高的等级。

保存个性化选定的空调功能设置并在诸如车辆启动后自动执行。

显示

菜单栏中的指示器显示设置的所需温度与当前的车内温度之间的温差：

- ▷ 温度显示旁边的红色或蓝色栏条显示加热或冷却的进度。
- ▷ 一旦不再显示栏条，则表明已经达到所需的车内温度。

已启动的空调功能（例如座椅加热功能）在菜单栏中以图标的形式显示。

温度

工作原理

自动空调制冷或加热到所设置的温度，然后保持温度恒定。

概述

避免短时间内先后在不同的温度设置之间进行切换。否则自动空调将没有充分时间调节到所设置的温度。

设置温度



可在菜单栏中设置所需温度：

- ▷ + 升温。
- ▷ - 降温。

风量

概述

可按需调整由风扇产生的风量。

调节风量

可以通过 iDrive 调整风量。



- 1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。
- 2. 选择所需的设置：



▷ 点按风量大图标，以增加风量。



▷ 点按风量小图标，以减小风量。

必要时降低风量，以保护车辆蓄电池。

空气分配

概述

在手动模式下，可以根据需要调整空气分配。

调整空气分配

可以通过 iDrive 调整空气分配:



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。

2. 选择所需的设置:

- ▷ 向下校准气流 (箭头 1)。
- ▷ 向上校准气流 (箭头 2)。
- ▷ 校准气流吹向挡风玻璃 (箭头 3)。



显示所选的空气分配。

制冷功能

工作原理

车内空气被制冷、除湿并根据温度设置重新加热。

功能前提

已启动运行就绪状态或行驶就绪状态。

启动/关闭空调功能

空调功能可以通过 iDrive 启动或关闭空调功能:



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



2. 点按空调功能按钮。

在内循环模式下自动启用制冷功能, 以避免空气干燥和车窗水雾。

启用行驶就绪状态后, 视气候条件而定, 挡风玻璃和侧窗玻璃上会短时间蒙上一层雾气。

因冷却运行, 车辆下方溢出冷凝水。

最大制冷

工作原理

使用该功能可对车厢内部快速集中冷却。

概述

系统调到最低温度和最大风量。

功能前提

车外温度超过约 0°C 以及启用行驶就绪状态时该功能可用。

启动/关闭最大制冷

通过 iDrive 可以启动或关闭最大制冷:



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



2. 点按最大制冷按钮。

空气从吹向上身范围的出风口中吹出。打开通风喷嘴。

内循环模式

工作原理

如果车外空气有异味或有有害物质, 可以切断车外空气的输入。选择车内空气循环模式。

概述

车窗有水雾时关闭内循环模式。

关闭内循环模式时, 车外空气将被导入车厢内部。

在自动通风中, 根据车外空气质量, 导入车外空气或使车内空气循环。

车内过滤器清洁进入的车外空气或内循环模式中的车内空气。



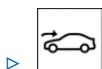
启动/关闭内循环模式

可以通过 iDrive 启动或关闭内循环模式:

1.  点按菜单栏中的温度调节菜单图标。
2. 在空调功能调节栏中显示当前的操作模式。点按按钮, 直至设置所需的操作模式。



内循环模式。



新鲜空气。



自动内循环控制。

也自动启用制冷功能, 以避免车窗水雾。

除霜功能

工作原理

使用除霜功能快速清除挡风玻璃和前侧窗玻璃的冰霜和雾气。

概述

通过自动优化风量和空气温度, 以免出现冰霜和雾气。

空气分配对准挡风玻璃和前侧窗玻璃。

在车窗玻璃蒙上水雾时启动自动程序, 以便发挥雾气传感器的优势。确保空气能够流向挡风玻璃。

启动/关闭除霜功能

-  在中央控制台中按压除霜功能按钮。
启用系统时按钮的 LED 亮起。

后窗玻璃加热装置

工作原理

使用后窗玻璃加热装置快速清除后窗玻璃的冰霜和雾气。

功能前提

已启动运行就绪状态或行驶就绪状态。

只能在车外温度低于约 5°C 时持续启动后窗玻璃加热装置。

启动/关闭后窗玻璃加热装置



在中央控制台中按压后窗玻璃加热装置的按钮。

启用后窗玻璃加热装置时 LED 亮起。

一段时间后后窗玻璃加热装置自动关闭。

按压按钮超过 3 秒, 持久激活。再次按压按钮, 以退出工作。

座椅加热装置

工作原理

需要时, 系统会加热座椅。

概述

如果暂时停车后在约 15 分钟内继续行驶, 就会以上次设置的温度自动启动功能。

调整座椅加热功能

自动程序

激活自动程序时可以调整座椅加热功能的强度。在行驶过程中, 会根据设置的强度自动调整加热功率。

手动调整座椅加热功能

可以手动调整加热功率的强度:



- 点按菜单栏中的座椅温度调节图标（箭头 1）。



- 反复按压座椅加热功能按钮，直至选择所需强度（箭头 2）。

如果为节省燃油的驾车方式选择了驾驶模式，则加热功率会降低。

方向盘加热装置

工作原理

需要时，系统会加热方向盘。

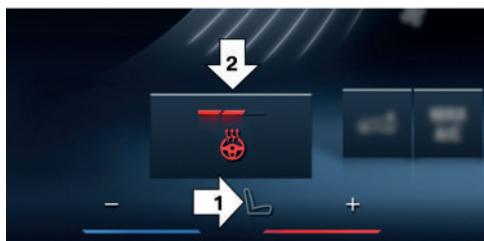
调整方向盘加热

自动程序

激活自动程序时可以调整方向盘加热的强度。在行驶过程中，会根据设置的强度自动调整加热功率。

手动调整方向盘加热

可以手动调整加热功率的强度：



- 点按菜单栏中的座椅温度调节图标（箭头 1）。



- 反复按压方向盘加热按钮，直至选择所需强度（箭头 2）。

如果为节省燃油的驾车方式选择了驾驶模式，则加热功率会降低。

通风

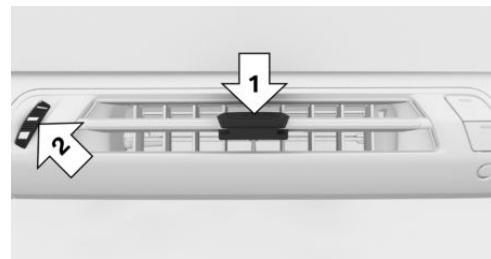
工作原理

通风系统提供直接或间接通风的单独调整方式，以优化车辆中的空气运动。

概述

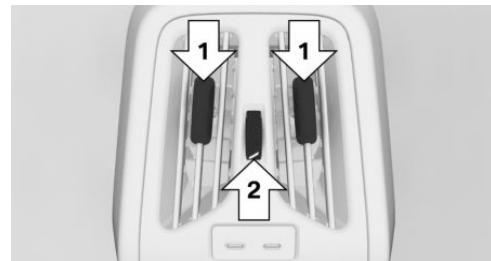
打开并调整出风口，以确保高效的空调效果。视设定的所需温度而定，可感觉到气流加热或制冷。

前排通风



- 操作杆用于改变出风方向（箭头 1）。
- 用于无级调节通风喷嘴处风量的滚轮，箭头 2。

后座区通风



- 操作杆用于改变出风方向（箭头 1）。
- 滚轮用于无级打开和关闭出风口（箭头 2）。

调整通风

视通风需要而定，可使气流直接或间接吹向车辆乘客。



空气质量

概述

通过下列组件改善车厢内部的空气质量：

- ▷ 车厢内排放监测器。
- ▷ 车内过滤器。
- ▷ 用于调节温度、风量和内循环模式的空调系统。
- ▷ 驻车通风装置。

车内过滤器

车内过滤器清洁进入的车外空气或内循环模式中的车内空气。

视装备而定：

- ▷ 流入外部空气时过滤掉灰尘和花粉。
- ▷ 超细灰尘颗粒会减少。
- ▷ 气态有害物质会被过滤。
- ▷ 微生物颗粒、病毒和过敏原会被过滤。

车辆制造商建议在车辆保养时更换车内过滤器。

驻车通风

工作原理

驻车通风可以在起步前调节车厢温度。根据所设置的温度和环境温度给车厢通风或者通过现有的发动机余热供暖。

概述

可以直接或在预选启程时间启用和关闭系统。

根据车外温度确定接通时间。在预选的启程时间之前准时启用系统。

一段时间后系统自动关闭。关闭后系统还会运行一段时间。

功能前提

- ▷ 车辆处于停止状态或运行就绪状态。
- ▷ 车辆蓄电池已充满电。

启用驻车通风装置时车辆蓄电池放电。因此限制最大接通时间，以保护车辆蓄电池。发动机启动后或短时间行驶后，可再次使用系统。

- ▷ 已正确调整时间和日期。
- ▷ 已打开通风装置的通风喷嘴。

启动/关闭驻车通风

可通过 iDrive 启动或关闭驻车通风：



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



2. 点按设置按钮。

3. "驻车通风"

4. 选择所需的设置。

启程时间

概述

为了在开始行驶时就确保舒适的车内温度，可以设置不同的启程时间。

- ▷ 一次性启程时间：可以设置时间。系统启用一次。
- ▷ 工作日启程时间：可以设置时间和工作日。在期望的工作日，设置的启程时间之前启用系统。

启程时间的预选由两个步骤组成：

- ▷ 设置启程时间。
- ▷ 激活启程时间。

在设置和启动启程时间和计划启程时间点之间应至少经过 10 分钟，以便为温度调节提供足够的时间。



设置启程时间

可以通过 iDrive 设置启程时间:

-  点按菜单栏中的温度调节菜单图标。
-  点按设置按钮。
- "驻车通风"
- "出发计划"
- 选择所需的启程时间。
- 设置所需的启程时间。
- 必要时选择工作日。

激活启程时间

可以通过 iDrive 启动启程时间:

-  点按菜单栏中的温度调节菜单图标。
-  点按设置按钮。
- "驻车通风"
- "出发计划"
- 激活所需的启程时间。

用 My BMW 应用启动

视装备而定, 可以用带有遥控功能的 My BMW 应用通过预选的出发时间启动或者直接启动驻车通风。

通过远程发动机启动开启驻车空调

工作原理

驻车空调在起步之前将车厢制冷或加热至舒适温度。系统自动根据车内温度、车外温度和所设置的所需温度冷却、通风或加热。也许更易去除冰霜和水雾。

系统为此自动启动发动机, 并使其在限制的时间内运转。

安全提示

危险

排气管堵住或者通风不充分时有害健康的废气可能会污染车辆周围环境或穿透到车内。废气中包含无色无味的有害物质。在封闭的空间内或者在通风条件差的空间内, 废气也会积聚在车外。有生命危险。保持排气管畅通无阻和足够的通风。不要在封闭的空间内或通风条件差的空间内启用驻车空调, 例如在密闭的车库中。

警告

在驻车空调运行过程中, 车身下方可能会出现高温, 例如由于排气系统。如果易燃物质与排气系统的高温部件接触, 则可能引燃这些物质。有燃烧危险。注意驻车空调运行时易燃物质不能与车辆部件接触, 例如树叶、干草、燃气、汽油、机油或其它易燃物品。

功能前提

- 车辆处于停止状态或运行就绪状态。
- 蓄电池已充满电。
- 油箱容量是足够的。
- 车前盖已关闭。
- 确保正确设置车辆日期和时间。
- 已打开通风装置的通风喷嘴。

激活自动发动机启动

使用系统前必须激活自动发动机启动功能。然后发动机才自动启用, 以调节车内温度。

可以通过 iDrive 启用发动机自动启动:

-  点按菜单栏中的温度调节菜单图标。
-  点按设置按钮。
- "驻车温度调节"
- "远程发动机启动功能"



5. "启动发动机用于温度调节"
6. 确认免责条款。

启动/关闭驻车温度调节

概述

出于安全原因，最迟 15 分钟后系统自动关闭。

最多可连续启动系统两次。

一旦激活行驶就绪状态并重新停用，则系统再次可用。

通过 iDrive 启用

可以通过 iDrive 启动或关闭驻车温度调节：



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



2. 点按设置按钮。

3. "驻车 温度调节"

4. "现在启动"

通过车钥匙启动/关闭

通过车辆钥匙可以启用和关闭系统。



在 1 秒内三次按压车辆钥匙的按钮。

操作车辆钥匙大约 3 秒钟后启用发动机。

如要关闭系统，重新按压按钮三次。

通过启动/关闭按钮关闭

可以通过按压启动/关闭按钮直接关闭系统，无需踩下制动踏板。

在启程时间前进行温度调节

概述

如需在开始行驶时就确保车内有舒适的温度，可以在系统中设置计划启程时间。

▷ 一次性启程时间：可以设置计划启程的时间。

系统启用一次。

▷ 工作日启程时间：可以设置计划启程的时间和工作日。

启程时间的预选由两个步骤组成：

▷ 设置启程时间。

▷ 激活启程时间。

系统会在设置的启程时间前几分钟自动启动。系统会在设置的启程时间内保持启动状态。

出于安全原因，只能在启程时间进行一次温度调节。

一旦激活行驶就绪状态并重新停用，则系统再次可用。

注意有关按规定使用车辆的信息。

更多信息：

自身安全（见第 8 页）。

设置启程时间

可以通过 iDrive 设置启程时间：



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



2. 点按设置按钮。

3. "驻车 温度调节"

4. "出发计划"

5. 设置启程时间。

6. 必要时选择工作日。

激活启程时间

可以通过 iDrive 启动启程时间：



1. 点按菜单栏中的温度调节菜单图标。



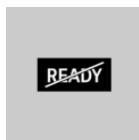
2. 点按设置按钮。

3. "驻车 温度调节"

4. "出发计划"

5. 激活所需的启程时间。

显示



在组合仪表上：
发动机为运行驻车空调而转动。
车辆未处于行驶就绪状态。

车辆确认信号

通过闪烁两次来确认系统启用。

只要启用系统，则开启示宽灯。



内部装备

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

遮阳板

防眩目

向下或向上折叠遮阳板。

侧面防炫目

展开遮阳板

1. 向下折叠遮阳板。
2. 从支架脱钩并且沿侧向朝侧窗翻转。

收起遮阳板

按照相反顺序关闭遮阳板。

化妆镜

一个化妆镜位于遮阳板中的一块盖板后。

插座

工作原理

在启动运行就绪状态或行驶就绪状态时，该插座可用于供电器。

概述

电压为 12 伏时所有插座的总功率不得超出 140 瓦。

不适合的插头会损坏插座。

安全提示

⚠ 警告

安全气囊展开区的设备和电缆可能会阻碍安全气囊展开或者在展开时甩入车厢，例如便携式导航仪等。有受伤危险。注意不要将设备和电缆放在安全气囊展开区。

⚠ 警告

通过插座或车内点烟器给车辆蓄电池充电的蓄电池充电器可能会造成 12 伏车载网络过载或损坏。有受伤危险或物品损坏的危险。只能将车辆蓄电池的蓄电池充电器连接至发动机室内的起动辅助接线柱。

⚠ 警告

当金属物品落入插座时可能会造成短路。有受伤危险或物品损坏的危险。使用插座后，再次插回点烟器或者插座盖板。

前排中央控制台



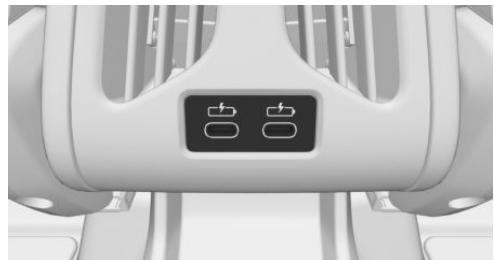
插座位于中央控制台内。拔下盖板。

在行李箱内



在行李箱右侧有一个插座。翻开盖板。

在后排中央控制台



两个 USB 接口位于后座区中央控制台中。

特性:

- ▷ C 类 USB 接口。
- ▷ 用于移动设备充电。
- ▷ 充电电流: 每个接口最大 3 安培。

USB 接口

概述

注意 USB 连接章节中将移动设备连接至 USB 接口的提示。

更多信息:

USB 连接, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书。

在前排中央控制台



两个 USB 接口位于中央控制台中。

特性:

- ▷ C 类 USB 接口。
- ▷ 用于移动设备充电和数据传输。
- ▷ 充电电流: 每个接口最大 3 安培。

无线充电板

工作原理

无线充电板可对通过 Qi 标准认证的移动设备和其他移动设备进行无线充电。

概述

视移动设备而定, 支持快速充电功能。

集成的风扇可冷却待充电的设备。

放入待充电的设备时注意无线充电板中没有任何其他物品。

充电过程如下所示:

- ▷ (⚡) 控制显示器上的充电指示灯。
- ▷ 储物格照明。

安全提示

⚠ 警告

在无线充电板中给符合 Qi 标准的移动设备充电时, 与设备一起存放在存物架中的金属物品可能会变得很烫。如果存储卡或电子卡 (例如芯片卡、磁条卡或用于信号传输的卡) 与设备一起存放在存物架中, 卡的功能则可能受影响。



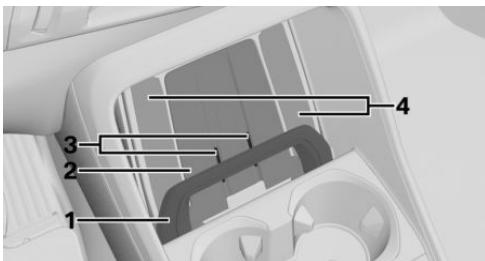
有受伤危险和物品损坏的危险。在给移动设备充电时注意存物架中不得有其他物品。

⚠ 提示

该充电器设计用于特定尺寸的移动电话。强行插入充电器，会损坏存物架或移动电话。有物品损坏的危险。注意移动电话的最大尺寸。不要将移动电话强行插入充电器。

总览

中央控制台内的存物架：



- 1 固定夹
- 2 储物格
- 3 风扇
- 4 储物格照明

功能前提

- ▷ 待充电的设备必须通过 Qi 标准认证。
- ▷ 已启用运行就绪状态。
- ▷ 已启动充电功能。
- ▷ 移动电话的最大尺寸不得超过约 170 x 85 x 18 毫米。
- ▷ 保护套和盖子必须适用于无线充电。
- ▷ 待充电的移动电话立在存物盒中间。移动电话显示器朝上。

启动/关闭充电功能

通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "无线充电板" / "无线充电"

装入/取下移动电话



将移动电话垂直插入固定架后的中间位置，并将其向下推至极限位置。移动电话显示器必须朝上。

如要取下，将移动电话从固定夹后拉出。

根据移动电话的厚度，在插入和取出时可能需要打开固定夹。

打开/关闭固定夹



为了便于插入和取出移动电话，可以打开固定夹。

如需打开，转出上边缘的固定夹，直至其卡入。将固定夹从卡止件中压出，即可将其关闭。

遗忘警告

概述

如果在离开车辆时，有带 Qi 功能的移动电话遗忘在无线充电板中，就会发出警告。

在组合仪表上显示遗忘警告。



启动/停用遗忘警告

通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "无线充电板" / "移动电话遗忘提醒"

系统的局限性

在以下情况下, 在无线充电板中可能会减少充电电流或暂时中断充电过程:

- ▷ 由于存物盒和移动电话的温度过高。
- ▷ 当移动电话与无线充电板之间存在物体时。
- ▷ 如果存储介质或电子卡 (例如芯片卡、磁条卡或用于信号传输的卡) 位于移动电话和无线充电板之间。
- ▷ 通过厚度超过 2 mm 的保护套和盖子。
- ▷ 通过由不合适的材料 (例如含磁性成分) 制成的保护套和盖子。
- ▷ 通过移动电话上的安装件 (例如支架)。
- ▷ 通过移动电话上的设置例如进行充电。注意控制显示器上的相关提示, 必要时还要注意移动电话用户手册中的相关说明。

内部摄像头

工作原理

使用内部摄像头可以拍摄车厢内部的媒体影像。

概述

内部摄像头具有以下功能:

- ▷ 内部摄像头功能。
可拍摄、保存和显示照片。
- ▷ 远程内部视图。
通过 My BMW 应用可以拍摄车厢内部。
- ▷ 防盗记录仪。
如果触发了报警系统, 会自动拍摄车厢内部媒体影像。可以通过 My BMW 应用显示媒体影像。

数据保护

概述

是否允许记录以及使用媒体影像拍摄取决于使用该系统的国家的法律规定。使用系统和遵守适用法规的责任在于用户。

车辆制造商建议首次使用前应检查在相应国家或地区使用系统时不存在法律或官方限制。此外, 应定期检查系统使用的合法性, 特别是在经常跨国界时。

车辆的其他用户和乘客已被告知该系统的信息。此外, 在转交车辆时也要告知该系统的信息。

数据传输和数据存储

媒体拍摄的数据传输和数据存储取决于录像功能。

内部摄像头功能:

- ▷ 数据传输到移动设备上, 通过 WiFi 与车辆相连接。
- ▷ 在分配有 BMW ID 或驾驶员档案的车辆中进行数据存储。

远程内部视图:

- ▷ 用 My BMW 应用将数据传输到移动设备上, 与互联驾驶账号相连接。
- ▷ 在 My BMW 应用中以及数据传输到移动设备之后进行数据存储。

防盗记录仪:

- ▷ 用 My BMW 应用将数据传输到移动设备上, 与互联驾驶账号相连接。
- ▷ 在车辆中以及数据传输到移动设备之后进行数据存储。

更多关于数据处理范围和内容的信息, 请查阅互联驾驶数据保护提示/服务说明。

功能前提

内部摄像头功能:

- ▷ 已接受数据保护条款。
- ▷ 已激活摄像头。

将媒体拍摄内容传送到移动设备:



- ▶ 已激活数据传输。
- ▶ 通过 WiFi 已将移动设备与车辆相连接。

远程内部视图/防盗记录仪:

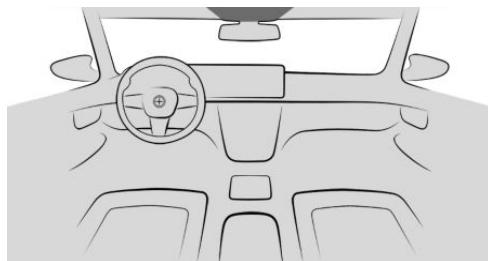
- ▶ 已接受数据保护条款。
- ▶ My BMW 应用已经安装在移动设备上。
- ▶ My BMW 应用已与互联驾驶账号相连接。
- ▶ 车辆已停驻并上锁。
- ▶ 防盗记录仪: 配备报警系统。

确保乘客的脸可见, 且未部分或全部被例如面罩遮盖。

更多信息:

数据保护 (见第 59 页)。

总览



内部摄像头位于车顶顶棚。

更多信息:

车顶顶棚周围 (见第 37 页)。

启动/停用内部摄像头

首次使用内部摄像头前必须启动影像功能以及 (必要时) 数据传输功能。对此需要确认控制显示器上的查询。

注意有效的法律规定。

可停用和启动影像功能或数据传输。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "内部摄像头功能" / "设置"
2. 选择所需的设置。

内部摄像头功能

拍摄模式

拍摄模式	功能
"单拍"	触发后, 紧接着拍摄一张照片。
"微笑"	当系统识别到微笑, 将拍摄一张照片。
"自拍定时器 (3 秒)"	在定时器定时结束后, 将拍摄一张照片。
"连续拍摄"	触发后, 紧接着快速连拍照片。

拍摄照片

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "内部摄像头功能" / "相机"

2. 选择所需的拍摄模式。

3. 触发拍照。

视所选的拍摄模式而定, 当识别到微笑或在定时器定时结束后, 紧接着开始拍照。

在快速连拍时, 将显示连拍照片作为预览。

显示和管理媒体影像

在车辆内可以显示、传送和删除存储的媒体影像。

在某些国别定制车辆中, 为了人身安全, 控制显示器仅在车速不超过约 3 km/h 的情况下才显示媒体影像。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "内部摄像头功能" / "图库"
2. 选择所需的媒体影像。
3. 选择所需的设置。

如要将媒体影像传送至移动设备, 可扫描显示器中所示的二维码。当在移动设备上打开弹出窗口时, 媒体影像将被传送。必须通过 WiFi 将移动设备与车辆相连接。

设置

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "全部" / "内部摄像头功能" / "设置"
2. 选择所需的设置。

远程内部视图

如需对遗忘在车厢内部的物件进行检查，可通过装有 My BMW 应用的移动设备显示车厢内部的媒体影像。

防盗记录仪

如果触发了报警系统，会自动拍摄车厢内部媒体影像。My BMW 应用会通知媒体影像。媒体影像可在移动设备上显示。

车辆中最多可以存储三个媒体影像并与 My BMW 应用同步。当车辆被复位到出厂设置时，将删除存储在车辆内的媒体影像。

座位的分配

内部摄像头还被用于识别分配的座位。

如果所有车门都已关闭，则内部摄像头定期自动启动。系统分析车厢内部，以识别被占用的座位。在此不会拍摄媒体影像。内部摄像头启动期间，摄像头镜头旁的两个红外线光源亮起。根据光线条件，可以看见红外线光源。



存物架

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 [7](#) 页）。

安全提示

⚠ 警告

用电缆连接至车辆的设备（例如移动电话或零散物品）可能在行驶期间被抛入车厢，例如发生事故、制动或避让操作时。有受伤危险。用电缆连接至车辆或固定零散物品。

⚠ 警告

防滑护垫（例如防滑垫）可能会损坏仪表板。被固定的物品可能松脱。有受伤危险或物品损坏的危险。不要使用防滑垫。

手套箱

安全提示

⚠ 警告

手套箱翻开后伸入车厢。手套箱内的物品可能在行驶期间被抛入车厢内（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险。使用后请立即合上手套箱。

打开手套箱



拉动把手。

车门内的储物格

概述

车门内有储物格。

安全提示

⚠ 警告

玻璃瓶或玻璃杯等易碎物品可能碎裂，例如在发生事故、进行制动或避让时。碎片可能散布在车厢内。有受伤危险或物品损坏的危险。在行驶期间不要使用易碎物品。只能将易碎物品放在关闭的存物架内。

中央控制台内的存物盒

中控台上装有储物格。

更多信息：

无线充电板（见第 [223](#) 页）。

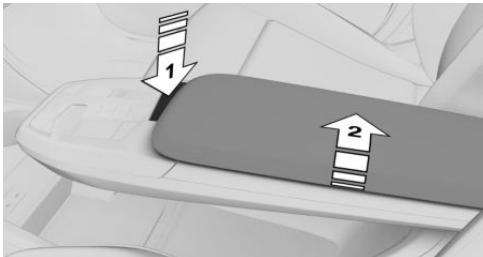
前排中间扶手

概述

座椅间的中间扶手内有一个储物格。

打开中间扶手

- 按压中间扶手上的按钮 (箭头 1)。



- 翻开盖板 (箭头 2)。

合上中间扶手

合上盖板。

前排饮料杯架

安全提示

⚠ 警告

在饮料杯架中放入不合适的容器可能损坏饮料杯架或者被抛入车厢内部，例如在出现事故、制动或避让时。洒出的液体会转移驾驶员的注意力，从而导致事故的发生。热饮可能损坏饮料杯架并导致烫伤。有受伤危险或物品损坏的危险。不要强行将物品压入饮料杯架。使用重量轻、不易碎和可密封的容器。不要运送热饮。

总览



在中央控制台中有两个饮料杯架。

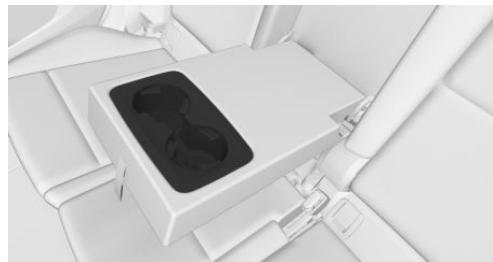
后排饮料杯架

安全提示

⚠ 警告

在饮料杯架中放入不合适的容器可能损坏饮料杯架或者被抛入车厢内部，例如在出现事故、制动或避让时。洒出的液体会转移驾驶员的注意力，从而导致事故的发生。热饮可能损坏饮料杯架并导致烫伤。有受伤危险或物品损坏的危险。不要强行将物品压入饮料杯架。使用重量轻、不易碎和可密封的容器。不要运送热饮。

总览



在中间扶手中有两个杯座。



衣帽钩

概述

衣帽钩位于后座区的把手上。

安全提示

警告

衣帽钩上的衣物可能在行车时限制视野范围。
存在事故危险。将衣服挂在衣帽钩上时，不要
影响行车时的视野范围。

警告

不按规定使用衣帽钩，可能会因物品乱窜带来
危险，例如在制动和紧急避让时。有受伤危险
和物品损坏的危险。仅将较轻的物品挂到衣帽
钩上，例如衣物。



行李箱

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

装载

安全提示

⚠ 警告

总重过重可能会使轮胎过热、内部受损以及会造成突然的轮胎气压损失。可能会对行驶性能产生负面影响，例如转向稳定性降低、制动距离变长以及转向性能变化。存在事故危险。注意轮胎允许的承载能力并且不得超过允许的总重。

⚠ 警告

若超过允许的总重和允许的车轴负荷，则无法再确保车辆运行安全。存在事故危险。不得超过允许的总重和允许的车轴负荷。

⚠ 警告

用电缆连接至车辆的设备（例如移动电话或零散物品）可能在行驶期间被抛入车厢，例如发生事故、制动或避让操作时。有受伤危险。用电缆连接至车辆或固定零散物品。

⚠ 警告

不按规定放置的物品可能滑动或者被抛入车厢内，例如发生事故、制动或紧急避让时。可能因而撞上车上乘客并导致受伤。有受伤危险。按照规定放置和固定物品和装载物。

⚠ 提示

行李箱内的液体可能造成损坏。有物品损坏的危险。注意液体不流到行李箱内。

放置并固定装载物

- ▶ 将装载物上尖锐的边缘和棱角包起来。
- ▶ 装载物不能堆放超出靠背上边缘。
- ▶ 如需放置相对较大的装载物，请完全翻折后座椅靠背。
- ▶ 将用于固定装载物的辅助工具固定在行李箱中的捆索眼上。
- ▶ 较小和较轻的装载物：用捆绑带或拉紧带或者用行李箱网固定。
- ▶ 较大及较重的装载物：用捆绑材料固定。
- ▶ 非常重的装载物：尽可能向前放，直接放在后座椅靠背后方以及下面。当后排座椅上无人时请将各外侧安全带插入其对侧的锁扣内。

多功能挂钩

概述

行李箱内左侧和右侧均有多功能挂钩。



安全提示

⚠ 警告

不按规定使用多功能挂钩会在例如制动和紧急避让时因物品乱窜而带来危险。有受伤危险和物品损坏的危险。只能将较轻的物品挂到多功能挂钩上。只能用相应的保险装置将较重的行李固定在行李箱中才能运输。

行李箱底板

概述

在行李箱底板下方有一个储物格。

安全提示

⚠ 警告

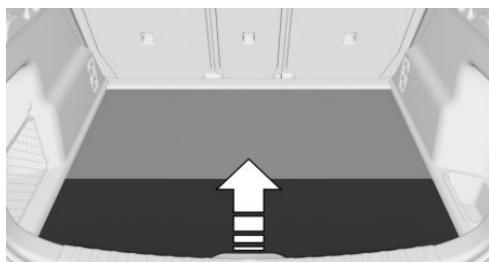
不按规定使用行李箱底板，可能会因物品乱窜带来危险，例如在制动和避让操作时。有受伤危险和物品损坏的危险。

- ▷ 不能将行李箱底板用作隔网来隔开行李箱和车厢内部。
- ▷ 只有在后座椅靠背翻起并锁止的情况下，才能在向上翻起的位置使用行李箱底板。
- ▷ 起步前应翻下行李箱底板。
- ▷ 始终使用松紧绳或捆锁带和捆索眼等来固定装载物以防滑动。

⚠ 提示

行李箱底板下的储物空间只适用于存放柔软的物品。硬物可能在出现事故时导致车辆电气系统损坏。有物品损坏的危险。只能将柔软的物品存放在行李箱底板下。

打开储物格



抓住边缘的行李箱底板并向前折叠。

向上翻起位置

无轻度混合动力技术:



将已折叠的行李箱底板向上折叠。

采用轻度混合动力技术:

功能不可用。不要将行李箱底板向上折叠。

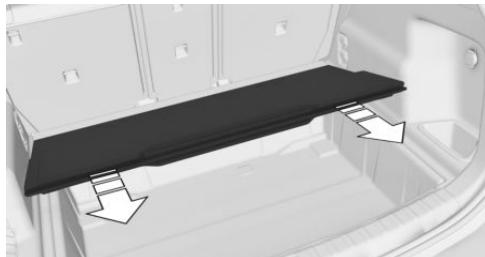
更多信息:

轻度混合动力技术 (见第 277 页)。

取下行李箱底板

无轻度混合动力技术:

1. 向前折叠行李箱底板的后部。
2. 稍微掀起行李箱底板。
3. 从固定架中向后拉出行李箱底板。



采用轻度混合动力技术:

功能不可用。不要取下行李箱底板。

安装行李箱底板

按照相反的顺序放入行李箱底板:

1. 将折叠的行李箱底板放平后放入固定架。
2. 将行李箱底板往前压入固定架。感觉到行李箱底板已经卡入。

增大行李箱容积

工作原理

视装备规格而定, 可以按如下方式增大行李箱容积:

- ▷ 可以通过货物调整将后座椅靠背置于竖直装载位置。
- ▷ 可以折叠后座椅靠背。

概述

后座椅靠背以 40–20–40 的比例进行了划分。侧边的后座椅靠背和中间部分可以单独折叠。

可以从后座区折叠后座椅靠背。

安全提示

⚠ 警告

折叠后座椅靠背时有夹伤危险。有受伤危险或物品损坏的危险。折叠前注意后座椅靠背和头枕的运动范围畅通无阻。

⚠ 警告

后座椅靠背未上锁时未固定的装载物可能被抛入车厢内, 例如在发生事故、制动或紧急避让时。有受伤危险。注意翻回后座椅靠背后要上锁。

⚠ 警告

错误的座椅调整或错误的儿童座椅安装会限制儿童保护系统的稳定性或者使其丧失稳定性。有受伤危险或生命危险。注意将儿童保护系统牢牢贴在座椅靠背上。尽量调整所有相关座椅靠背的靠背倾斜度并正确调整座椅。注意正确卡入或联锁座椅及其靠背。如有可能, 在必要时调整头枕高度或取下头枕。

⚠ 警告

折叠后座椅靠背时可能损坏车辆零件或夹住身体部位。有受伤危险或物品损坏的危险。折叠时注意后座椅靠背 (包括头枕) 的运动范围畅通无阻。

货物调整

工作原理

可以将后座椅靠背分别置于垂直的装载位置。根据需要, 可以调整到多个倾斜位置。



调整

1. 拉动座椅侧面的拉环。



2. 根据需要调整后座椅靠背的装载位置。
3. 嵌入后座椅靠背。

翻倒后座椅靠背



拉动座椅侧面的拉环并将后座椅靠背向前翻折。

向后折叠后座椅靠背

1. 向后折叠后座椅靠背。后座椅靠背先嵌入装载位置。
2. 拉动座椅侧面的拉环。



3. 将后座椅靠背往回折叠卡入座椅位置。

行李箱盖板

安全提示

⚠ 警告

用电缆连接至车辆的设备（例如移动电话或零散物品）可能在行驶期间被抛入车厢，例如发生事故、制动或避让操作时。有受伤危险。用电缆连接至车辆或固定零散物品。

⚠ 警告

放置错误的行李箱盖板在行驶期间可能被抛入车厢内，例如在出现事故、制动或避让时。有受伤危险和物品损坏的危险。注意行李箱盖板要牢固地嵌入支架中。

取下行李箱盖板

放置庞大的行李时可以取下盖板。

1. 松开尾门上的固定带。
2. 用双手抓住饰盖后部边缘并稍微抬起（箭头 1）。



3. 用力向后从支架中拉出饰盖（箭头 2）。

装入行李箱盖板

按照相反的顺序安装。注意将行李箱盖板正确放置在支架中并让其卡入。

驾驶时应注意的事项

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

运行说明

概述

运动的部件必须相互磨合。

以下提示有助于优化车辆使用寿命以及节省能耗。

在磨合期间不能使用起跑控制模式。

安全提示

⚠ 警告

新零件和组件可能使得安全系统和驾驶辅助系统响应延迟。存在事故危险。安装新零件后或者在新车情况下小心行车，必要时提早干预。注意各个零件和组件的磨合提示。

发动机、变速箱和主减速器

2000 公里以下

不要超过最高转速和车速：

- ▷ 使用汽油发动机时发动机 4500 转/分钟以及 160 公里/小时。

原则上避免满负荷或强制降档。

2000 公里以上

可逐渐提高转速及车速。

轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

制动装置

为避免可能导致制动噪音的影响，必须磨合制动盘和制动摩擦片。前约 500 km 要谨慎驾驶。

更换零部件后

如果更换前述部件，请再次注意磨合提示。

在路况不佳的道路上行驶

工作原理

离地间隙增加后，车辆可以在不同类型和路况的道路上行驶。

全轮驱动可以帮助改善牵引力。

安全提示

⚠ 提示

未铺好的路面上的物体（如石头或树枝）可能会损坏车辆。有物品损坏的危险。不要在未铺好的路面上行驶。

在路况不佳的道路上行驶时

为了您的自身安全，同时也为了乘员的安全和车辆的安全，请注意以下几点：

- ▷ 开始行驶前熟悉车辆。
- ▷ 驾驶时要避免风险。
- ▷ 按照路况调整车速。道路越是陡峭、不平坦，越应该慢速行驶。
- ▷ 在陡峭的上坡路段或下坡路段行驶时：将发动机机油和冷却液添加至接近最大标记。

- ▷ 避免车身或车辆底板与地面接触。
- ▷ 当车轮转动时将油门踏板踩到底，以便行驶。稳定控制系统可以将驱动力分配在车轮上。

在路况不佳的道路上行驶后

在路况不佳的道路上行驶后，为保持行驶安全性，应当检查车轮和轮胎的损坏。去除车身污物。

车身或车辆底部与地面接触后，应由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查车辆。

一般性驾驶提示

关闭尾门

安全提示

警告

打开的尾门突出于车辆，在发生事故、制动或规避动作时可能危及乘客和其他交通参与者或者可能会损坏车辆。此外，废气还会进入车厢内部。有受伤危险或物品损坏的危险。不要在尾门敞开时行车。

在尾门打开时行驶

如果仍然必须在尾门打开的情况下行驶：

- ▷ 关闭所有车窗。
- ▷ 提高风扇出风量。
- ▷ 谨慎行车。
- ▷ 尾门，例如使用捆绑带固定。

高温排气系统

警告

行驶期间车身下方可能会出现高温现象，例如由于排气系统。接触排气系统可能会导致烫伤。有受伤危险。请勿触摸高温排气系统（包括排气管）。

警告

当可燃材料（例如树叶或草）与排气系统的热部件接触时这些材料可能会被点燃。有火灾危险和受伤危险。不要拆除已安装的隔热板或对其加装车辆底板保护层。注意在行驶模式、空档或驻车时不要让可燃材料接触热的车辆部件。

废气微尘过滤器

工作原理

炭黑颗粒在废气微尘过滤器中聚集。根据需要，通过在高温下燃烧炭黑颗粒来清洁废气微尘过滤器。

概述

在几分钟的清洁时间内可能产生如下后果：

- ▷ 发动机短时不稳定运行。
- ▷ 需要提高一些转速才能保持发动机的正常功率。
- ▷ 即使发动机熄火后，排气系统中也会产生少许烟雾。
- ▷ 即使发动机熄火后几分钟也有噪音，例如因散热器风扇运转而产生的噪音。

即使短暂的行车后，散热器风扇空程几分钟也是正常的。

电子收费系统

工作原理

电子收费系统可以在行驶期间无接触支付道路通行费。

概述

仅在道路用户和收费系统运营商之间达成协议约定。

支付服务由收费系统运营商提供。已支付的金额可能与显示的金额不同。

为了提供更好的服务，车辆制造商建议使用车内安装的电子收费系统。

启动电子收费系统

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "车辆" / "系统设置" / "ETC"
2. 扫描二维码并按照移动设备上的说明进行操作。
3. "ETC 蓝牙" 用于收费系统的蓝牙仅在使用收费系统期间启动。
4. 电子收费系统启动后即可使用。

如果更换电子收费系统, 必须重新启动。

控制显示屏上的显示

在驶过收费车道设施时在控制显示器上显示关于交易、金额和收费车道设施识别的通知。

系统的局限性

请勿在挡风玻璃上安装金属膜, 以确保电子收费系统稳定的无线通信。

停用账号

在销售车辆之前停用收费系统账号, 以免个人数据被盗用。

车辆复合式玻璃

车辆复合式玻璃完全保护皮肤免受紫外线辐射的伤害。

车内的移动无线电

⚠ 警告

车辆电子装置与移动无线电设备之间可能会相互影响。移动无线电设备的发射模式会形成辐射。有受伤危险或物品损坏的危险。尽可能在车厢内部仅使用直接连接至外部天线或个人 eSIM 的移动设备 (例如移动电话), 以便排除相互干扰并将辐射从车厢内部导出。

打滑

在湿滑或泥泞的路面上行驶时轮胎与路面之间会形成一层水楔。

这种状况就是所谓的打滑现象, 会造成轮胎与路面部分接触或者完全不接触, 车辆部分失控或完全失控以及制动功能部分丧失或完全丧失。

涉水行车

概述

涉水行车时注意以下事项:

- ▷ 仅在发动机运转时行驶。
- ▷ 防止发动机关闭, 例如 SPORT 驾驶模式已启动且驱动装置为运动设置。
- ▷ 只能通过平静的水面。
- ▷ 只能通过最大高度 25 厘米的水面。
- ▷ 最多以 5 公里/小时的步行速度通过水面。

安全提示

⚠ 提示

当快速驶过深水时水有可能穿透到发动机室、电气系统或变速箱。有物品损坏的危险。当涉水行车时不要超过针对涉水行车规定的最高水位和最高车速。

安全制动

概述

防抱死系统是车辆的标配。

在需要的情况下, 执行全制动。

汽车仍具有转向能力。可以通过尽可能稳定的转向运动绕过有些障碍物。

液压控制的响声指示防抱死系统正在调节。

踏板运动范围内的物品

⚠ 警告

驾驶员脚部空间内的物品可能会限制踏板行程或者卡住踩下的踏板。存在事故危险。车内物品要固定放置好, 不要让它们进入驾驶员脚部空间。使用适合用于本车并且能够固定在底板上的脚垫。不得使用松动的脚垫, 不得将多个脚垫叠放在一起。注意踏板要有足够的自由空

间。注意在取下脚垫后（例如为了清洁），必须重新将其固定好。

起步时的踏板感觉

从停车状态启动行驶就绪状态之后，可能会出现异常的踏板感觉（例如踏板行程短或长）。完全松开制动踏板后，踏板感觉与往常一样。

道路湿滑

在道路湿滑、沾有路盐或大雨天行车时每行驶几公里就要短暂地轻踩下制动器进行制动。

但应注意不要影响其他交通参与者。

制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥并防止锈蚀。

在需要时制动力即可立即发挥作用。

下坡

概述

在长时间或陡峭的下坡路段行驶时请挂入对制动需求量最小的档位。否则制动装置过热，将降低制动性能。

通过手动换低档（必要时降到第一档）可进一步增加发动机的制动作用。

安全提示

⚠ 警告

即使很轻但持续作用在制动踏板上的压力也会造成制动装置过热、制动摩擦片磨损、甚至可能失灵。存在事故危险。避免制动器负荷过大。

⚠ 警告

在空档或关闭行驶就绪状态时与安全有关的功能受限或者不再可用，例如发动机制动力或制动助力和转向助力。存在事故危险。不要在空档或关闭行驶就绪状态时行驶。

制动盘上的锈蚀

制动盘锈蚀以及制动摩擦片上的污物由以下情况引起：

- ▷ 行驶里程过低。
- ▷ 长期停放。
- ▷ 低负荷行驶。
- ▷ 腐蚀性的、含酸或碱性清洗剂。

锈蚀的制动盘在制动时会产生抖动，通常无法再消除。

停放车辆上的冷凝水

车底下面会有自动空调生成的冷凝水。

车顶行李架

工作原理

车顶行李架横杆是安装在车辆上用于帮助运输行李的装置。在带车顶行李架横杆行驶时，必须注意不同的规定（例如正确装载）。

概述

只有安装了车顶行李架时，才能安装车顶行李架横杆。

车顶行李架属于特殊附件。

安全提示

⚠ 警告

在带车顶负载（例如车顶行李架横杆）的情况下行驶时，可能因为重心提高，在危险行驶情况下不能保证行驶安全性。有事故危险或物品损坏的危险。仅在已启动动态稳定控制系统的情况下才可附带车顶负载行驶。

装配

安装车顶行李架横杆时，请遵守车顶行李架横杆的安装说明。

装载

已装载的车顶行李架横杆将使车辆重心偏移，明显改变车辆的行驶性能和转向性能。

因此装载和行驶时要注意以下几点：

- ▷ 不得超过允许的车顶负载、车轴负载和允许的总重量。
- ▷ 车顶负载必须均匀分布。
- ▷ 车顶负载面积不能过大。
- ▷ 较重的行李件放在底层。
- ▷ 用捆绑带等牢固固定车顶行李。
- ▷ 尾门的摆动区域内请勿放置物品。
- ▷ 小心驾驶并避免快速起动、紧急制动和紧急转向。

在赛道上行驶

⚠ 警告

车辆设计不适合赛车或类似赛车的比赛。存在事故危险。车辆不适用于赛车或类似赛车的比赛。

在赛道模式下，机械负荷和热负荷会提高，从而导致磨损加剧。这种磨损不在保修范围内。

在赛道上驾驶之前和之后，由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查车辆。

节省燃油

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

降低燃油消耗

工作原理

本车提供了多项用于降低油耗和排放量的技术。

采取某些措施可能影响燃油消耗，同时也有利于环境保护：

- ▷ 将不需要的装载物从车辆中移除。
- ▷ 使用后取下安装件，例如车尾行李架。
- ▷ 在行驶期间关闭车窗。
- ▷ 定期检查胎压，必要时增加胎压。
- ▷ 长时间停车时关闭发动机。
- ▷ 预判性驾驶，例如经常让车辆利用惯性滑行。
- ▷ 停用不需要的功能，例如后窗玻璃加热装置。
- ▷ 定期维护车辆。

自适应制动能量回收

工作原理

借助自适应制动能量回收可以辅助前瞻性和舒适型的驾驶方式。

系统根据情况决定是否通过能量回收回收能量，或者车辆惯性滑行。

采用轻度混合动力技术的车辆中，能量回收的优势是自适应，车辆在滑行时将不同程度地减速。

概述

不同的传感器分析当前的行驶状况（例如与前车的距离）。

视装备和国别定制车辆而定，提供自适应能量回收。

启动/停用自适应能量回收

通过启动 SPORT 驾驶模式停用自适应能量回收。

切换至其他驾驶模式时会启动自适应能量回收。

显示

控制显示屏上的显示

自适应能量回收可以显示在控制显示器上。

更多信息：

当前的行驶状态（见第 130 页）。

系统的局限性

- ▷ 主动巡航控制时。
- ▷ 传感器损坏、脏污或被遮挡时。
- ▷ 在动态极限区域内以及陡峭的上坡或下坡路上行驶。
- ▷ 蓄电池充电状态暂时太低或者车载网络内耗电量太高。

滑行

工作原理

该驱动装置可以实现在选档杆位置 D 上以最小的减速度高效滑行。该行驶状态称作滑行。同时会降低燃油消耗。

采用轻度混合技术的车辆可能在滑行期间不消耗燃油。

概述

前瞻性驾驶方式有助于经常使用该功能并且为滑行的省电作用提供辅助。

滑行会自动适应相应的行驶状况。

滑行行驶状态在动态车辆信息菜单中显示为高效滑行。

更多信息：

当前的行驶状态（见第 130 页）。

示例性的行驶状况

如果预计在一个路段上没有制动过程，滑行就是有利的。

以下行驶状况示例可能适合滑行：

- ▷ 在没有障碍物的直线下坡路段滑行。
- ▷ 在没有阻碍的路段滑行。

避免过晚或强力制动。

功能前提

滑行时注意以下功能前提条件：

- ▷ 已挂入选档杆位置 D。
- ▷ 自适应能量回收已启动。
- ▷ 未踩下制动器。
- ▷ 未踩下油门踏板。
- ▷ 发动机和变速箱已暖机。

在约 25 公里/小时至 160 公里/小时的车速范围内功能可用。

通过换档拨片操作

工作原理

视装备而定，通过换档拨片可以影响滑行的行驶状态。

通过换档拨片激活/停用滑行

长按右侧换档拨片即可启动滑行。

操作左侧换档拨片，以停用。

系统的局限性

- ▷ 主动巡航控制时。
- ▷ 传感器损坏、脏污或被遮挡时。
- ▷ 在动态极限区域内以及陡峭的上坡或下坡路上行驶。
- ▷ 蓄电池充电状态暂时太低或者车载网络内耗电量太高。

节能模式

工作原理

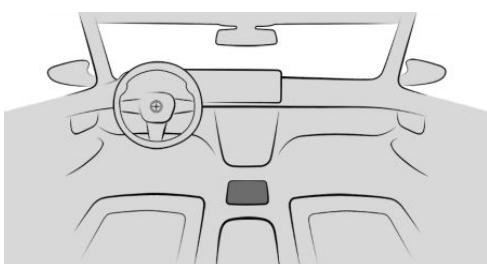
节能模式支持高效驾车方式。

此外，还会通过节能驾驶指导显示取决于状况的、有助于优化行驶油耗的提示。

在组合仪表上可以将由此取得的额外可达里程作为奖励可达里程显示。

总览

车辆中的按钮



My Modes 按钮位于中央控制台中。

配置节能模式

配置节能模式时，按如下方式操作：

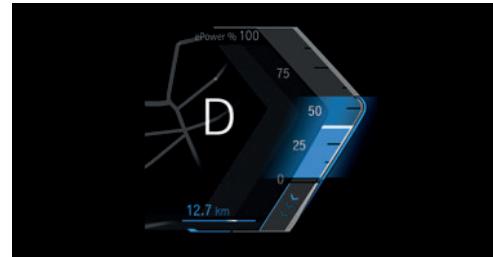
1.  按下中央控制台中的 My Modes 按钮。
2. "节能"

3. 选择设置条目。
4. 选择所需的设置。

复位设置

按如下方式复位设置：

1.  按下中央控制台中的 My Modes 按钮。
2. "节能"
3. 选择设置条目。
4. "复位设置"



功率显示栏的节能范围呈蓝色。此外，还显示奖励可达里程。

视行驶状况而定，可调整节能范围。

如果功率显示在蓝色区域内移动，表明当前驾车方式是节能的。当采取耗能式驾车方式时，显示变为灰色。

节能驾驶指导

工作原理

节能驾驶指导支持前瞻性且舒适的驾车方式。为此将地图信息和传感器数据用于分析当前的行驶状况，例如前方车速限制和前方同向车辆。凭借这些信息，驾驶员就能提早收到高效驾车方式的提示。在控制显示器上评估驾车方式的节能性并分三个类别来显示。

概述

该系统具有不同的显示，用于在高效驾车方式下为驾驶员提供支持。

功能前提

使用节能驾驶指导时，请注意以下功能前提条件：

- ▷ 已挂入选档杆位置 D。
- ▷ 节能模式已启动。

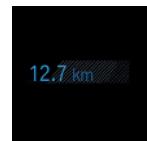
显示

功率显示

在启动节能模式时，组合仪表上的显示切换到特殊显示。

视装备而定，还可在全彩平视显示系统中显示一些系统信息。

奖励可达里程

 通过调整的驾驶方式可以有目的地延长可达里程。

将延长的可达里程作为奖励可达里程显示在组合仪表上。

如果以灰色显示奖励可达里程或者渐隐，表明当前的驾车方式不节能。

一旦满足了节能驾驶的所有条件，显示就会变为蓝色。

复位奖励可达里程的间歇取决于行程数据的设置。

低效驾车方式的显示

 超出节能范围外行驶时，组合仪表上将显示一个箭头。

在以下情况下会出现该显示，例如：

- ▷ 加速过猛。
- ▷ 速度过高。

此外，还可以显示延迟原因的提示。

系统的局限性

功能在以下情况下不可用，例如：

- ▷ 主动巡航控制时。
- ▷ 带拖车行驶时。
- ▷ 已激活变速箱的运动模式程序。

能效评估

概述

在控制显示器上评估驾车方式的节能性并分三个类别（例如加速）来显示。将分析当前的驾驶状况。

功能前提

该功能在节能模式下可用。

访问能效评估

如需访问效率评估，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "动态车辆信息"

更多信息：

动态车辆信息（见第 116 页）

控制显示屏上的显示

效率评估显示会说明驾驶风格的效率。

驾驶风格越高效，彩色区域就越大，奖励可达里程提升得就越快。

相反，在驾驶风格效率低时，显示的区域会减小。

加油

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

加油时注意

概述

加油之前请注意燃油等级的提示。

加油时将加油枪嵌入加油管。在加油期间抬起加油枪会导致下列情况出现：

- ▷ 及早关闭。
- ▷ 燃油蒸气再循环减少。

当加油枪首次关闭时燃油箱已满。

确保在加油后正确关闭油箱密封盖，否则尾气排放警示灯可能亮起。

注意加油站张贴的安全规定。

更多信息：

燃油等级（见第 267 页）。

安全提示

⚠ 提示

在可达里程低于 50 公里时可能无法再给发动机供应足够燃油。无法保证发动机功能。有物品损坏的危险。请及时加油。

⚠ 提示

燃油是有毒和有腐蚀性的。对燃油箱的过量加注可能损坏燃油装置。如果接触油漆表面，可能损坏表面。会破坏环境。有物品损坏的危险。避免过量加注。

油箱密封盖

概述

如果油箱盖未正确安装，组合仪表上的尾气排放指示灯亮起。

更多信息：

指示灯和警示灯（见第 118 页）。

安全提示

⚠ 警告

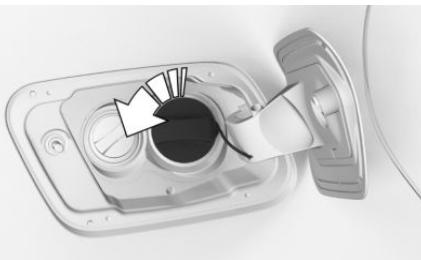
油箱密封盖的固定带可能在旋紧时被夹住或压坏。无法正常关闭密封盖。燃油或燃油蒸汽可能溢出。有受伤危险或物品损坏的危险。注意在关闭密封盖时不要夹住或压坏固定带。

打开

1. 按压后边缘打开油箱盖板（箭头）。油箱盖板打开。



2. 朝逆时针方向转动油箱密封盖。



3. 把油箱密封盖插在油箱盖板的支架内。



关闭

1. 盖上油箱盖并沿顺时针方向旋转，直到听见清晰的咔止声。
2. 按紧油箱盖板，直到其卡入。

紧急状况解锁

在特定情况下可能需要手动解锁油箱盖板，例如出现电气故障时。

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间解锁油箱门。

车轮和轮胎

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

轮胎压力

概述

轮胎状况和轮胎压力将会影响下列项目：

- ▷ 轮胎的使用寿命。
- ▷ 行驶安全性。
- ▷ 行驶舒适性。
- ▷ 燃油消耗。

安全提示

警告

轮胎压力过低或无压力可能会使轮胎严重发烫并损坏。影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。存在事故危险。定期检查轮胎压力并在需要时校正，例如每月两次或在长途行车前。

轮胎压力数据

在门柱上



轮胎压力数据位于驾驶员侧车门的门柱上。

胎压适用于车辆制造商认为适用于相应车辆类型的所有轮胎尺寸和推荐的轮胎产品。此外还会列出仅适用于特殊装备的轮胎尺寸。

有关适用于本车辆的车轮和轮胎的信息，可以咨询授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。

视车辆的负荷状态而定，采用针对相应负荷状态规定的胎压。车辆部分负荷时，针对部分负荷车辆规定的胎压即为最合适的胎压。

在控制显示屏上

可以针对安装的轮胎在控制显示屏上显示当前的轮胎压力和额定的轮胎压力。

为了确保正确显示，轮胎尺寸必须保存在系统中，并且已针对安装的轮胎进行了设置。

当前轮胎压力的数值位于相应轮胎上。

额定轮胎压力的数值位于控制显示屏的下部区域。

检查轮胎压力

概述

轮胎在行驶时升温。轮胎压力随着轮胎温度升高。

轮胎具有自然均匀的轮胎气压损失。

加注设备的显示可能比实际值小 0.1 巴。

通过门柱上的轮胎气压数据检查

如需通过车身支柱上的轮胎气压数据检查胎压, 按如下方式操作:

1. 确定已安装轮胎的额定轮胎压力。
 2. 检查全部四个轮胎的轮胎压力, 例如使用加注设备。
 3. 如果当前的轮胎压力与额定轮胎压力存在偏差, 则修正轮胎压力。
 4. 检查是否所有阀门盖都拧到轮胎气门嘴上。
- 门柱上充压示牌上的轮胎压力数据是针对已冷却的轮胎或温度与环境温度一致的轮胎。
- 只有在轮胎冷却的情况下才能检查轮胎压力, 也就是说:
- ▷ 未超过最长 2 km 的行驶距离。
 - ▷ 车辆在行驶后至少保持两小时静止时。

装备有备用轮胎时: 定期检查行李箱内的备用轮胎的轮胎压力, 必要时进行校正。

通过控制显示屏上的轮胎压力数据检查

如需通过控制显示器上的轮胎气压数据检查胎压, 按如下方式操作:

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单/ "车辆" / "车辆状态" / "胎压监控 (RDC)"
2. 检查当前轮胎压力是否与额定轮胎压力值有偏差。
3. 如果当前的轮胎压力与额定轮胎压力存在偏差, 则修正轮胎压力。

控制显示器上当前胎压的显示可能在静止状态下会受限。短暂行驶后, 将更新轮胎压力。

校正轮胎压力后

如果装备了轮胎压力监控, 则会自动应用校正后的轮胎压力。确保轮胎设置正确。对在控制显示屏上的轮胎压力说明中未找到的轮胎, 进行轮胎压力监控重置。

如果装备了轮胎压力监控, 则会重新初始化轮胎压力监控。

车速标识字母

名称	最高车速
Q	最高 160 km/h
R	最高 170 km/h
S	最高 180 km/h
T	最高 190 km/h
H	最高 210 km/h
V	最高 240 km/h
W	最高 270 km/h
Y	最高 300 km/h
(Y)	超过 300 km/h

胎纹深度

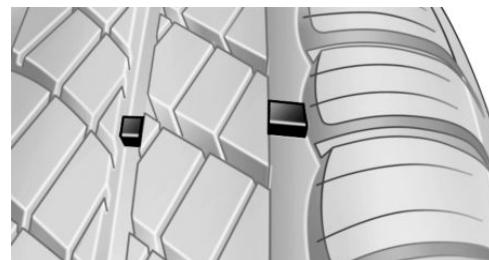
夏季用轮胎

胎纹深度不能低于 3 毫米, 否则存在很高的浮滑危险。

冬季用轮胎

胎纹深度不能低于 4 毫米, 否则冬季适用性会受限。

最小胎纹深度



轮胎制造商的磨损指示器分布在轮胎圆周上方, 高度至少为 1.6 mm, 用作轮胎花纹磨损的指示器。

在轮胎侧围用 TWI (车胎磨损指示) 标示磨损指示器的位置。

不受磨损指示器的影响, 请遵守与最小胎纹深度有关的法律规定。

轮胎损坏

概述

定期检查轮胎有无损坏、异物和磨损。

以下异常可能表明轮胎损坏或车辆功能故障:

- ▷ 异常振动。
- ▷ 异常滚动噪音或运行噪音。
- ▷ 行驶性能发生异常变化, 如严重向左或右跑偏。
- ▷ 磨损曲线图不均匀, 例如胎肩区域磨损加剧。

可能会由于以下情况造成轮胎损坏:

- ▷ 驶过路缘。
- ▷ 道路损坏。
- ▷ 胎压过低。
- ▷ 车辆超载。
- ▷ 不正确的轮胎储存。

安全提示

⚠ 警告

受损轮胎可能会失去轮胎压力, 这可能导致丧失对车辆的控制。存在事故危险。行驶期间出现轮胎损坏提示时请立刻减速并停车。检查车轮和轮胎。小心驾驶到授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。需要时将车辆牵引或运输到那里。不要修理损坏的轮胎, 而是将其更换。

⚠ 警告

由于快速驶过障碍物, 例如冲上路缘、道路破损等, 均可能造成轮胎损坏。较大的车轮具有较小的轮胎横截面。轮胎横截面较小时轮胎损坏的危险会增大。有事故危险和物品损坏的危险。尽量绕行障碍物或者缓慢地小心驶过。

轮胎寿命

推荐使用

不考虑胎纹深度因素, 最迟在 6 年后应更换轮胎。

生产日期

轮胎的生产日期位于轮胎侧壁上。

名称	生产日期
DOT ... 0123	2023 年第 1 周

更换车轮和轮胎

装配和动平衡

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行车轮的装配和平衡。

允许的车轮和轮胎

概述

视车辆和装备而定, 允许使用特定的车轮/轮胎组合。由车辆制造商按照以下标准确定车轮/轮胎组合:

- ▷ 轮胎尺寸 (例如轮胎宽度、横断面比)。
 - ▷ 车轮尺寸 (例如轮辋直径、车轮偏置距)。
- 有关车辆和特殊装备许可使用的车轮和轮胎, 可咨询授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或者专业维修车间。

安全提示

⚠ 警告

不允许用于本车辆的车轮和轮胎可能会损坏车辆零件。存在事故危险。车辆制造商建议使用许可的适用于相应车辆类型的车轮和轮胎。

⚠ 警告

不允许的车轮/轮胎组合会影响车辆的行驶性能以及各个系统的功能（例如防抱死系统或动态稳定控制系统）。存在事故危险。车辆制造商建议使用许可的适用于相应车辆类型的车轮和轮胎。轮胎损坏后，要尽快恢复原来的车轮/轮胎组合。

推荐的轮胎产品



针对每辆车研发轮胎类型，这些轮胎类型专门针对个性化车辆要求进行优化，例如

- ▷ 行驶性能。
- ▷ 舒适性。
- ▷ 噪音特性。

专门开发的轮胎在轮胎侧壁上带有星标。更换车轮和轮胎后，车辆制造商建议重新使用带星标的轮胎。车辆制造商建议使用同一品牌和相同胎纹规格的轮胎。

新轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

翻新轮胎

⚠ 警告

翻新轮胎可能具有不同轮胎结构。胎龄过高可能限制耐久性。存在事故危险。车辆制造商建议不要使用翻新轮胎。

冬季用轮胎

概述



建议冬季在道路上行驶时使用冬季用轮胎。

可以通过雪花山峰图标以及轮胎侧壁上的 M+S 标记识别出冬季用轮胎。

带 M+S 标记的四季轮胎（无雪花山峰图标）的冬季特性要优于夏季用轮胎。四季轮胎通常达不到冬季用轮胎的性能。

冬季用轮胎的最高车速

如果车辆的最高车速高于冬季用轮胎的允许车速，则必须在视野范围内粘贴标有车速限制的提示牌。可从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得提示牌。

安装有冬季用轮胎时，注意并且不得超过冬季用轮胎的车速限制。

前后轴对调轮胎

视个人使用情况而定，在前轴和后轴上会出现不同程度的磨损。为了实现均匀磨损，可以在车轴之间对地更换车轮。可从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得详细信息。车轮更换后检查胎压，必要时校正。

存放轮胎

轮胎压力

不要超过轮胎侧围上标出的最大轮胎压力。

存放

- ▷ 将拆下的车轮或轮胎存放在凉爽、干燥及避光的地方。
- ▷ 防止轮胎沾染机油、油脂和溶剂。
- ▷ 请勿将轮胎留在塑料袋中。
- ▷ 清除车轮或轮胎的污垢。

排除轮胎失压故障

安全措施

- ▷ 车辆停放在与路面交通保持安全距离的地方，并停在坚实、防滑的地面上。
- ▷ 打开警示闪烁装置。
- ▷ 拉紧电子机械式驻车制动器。
- ▷ 将方向盘锁止装置卡入直线行驶位置。
- ▷ 一旦交通流允许，所有乘客均应下车并离开危险区域，例如到护栏后面。
- ▷ 必要时，将警告三角标志或报警信号灯放置在合适的距离处。

轮胎修理包

工作原理

使用轮胎修理包可以短暂地修补较为轻微的轮胎损坏，以便能够继续驾驶。

注入的密封剂会在硬化时从内部封住损坏部位。

压缩机可以用于检查轮胎压力。

当轮胎损坏尺寸大于约 4 mm 时，使用轮胎修理包可能无效。

概述

- ▷ 应参考压缩机和密封剂容器上对轮胎修理包的使用说明。
- ▷ 进入的异物应保留在轮胎内。仅当轮胎中可以看见有异物凸出时才取出异物。

总览

安置

视装备而定，轮胎修理包的存放位置如下：

- ▷ 行李箱内的行李箱底板下方。
- ▷ 行李箱内的左侧或右侧。
- ▷ 行李箱内侧饰板的后面。

补胎液瓶和加注软管



- 1 密封剂容器
- 2 补胎液瓶出口
- 3 加注软管
- 4 连接补胎液瓶
- 5 连接车轮阀门

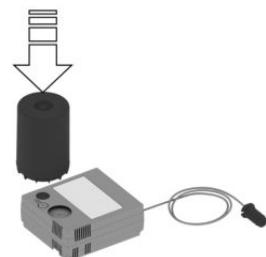
压缩机



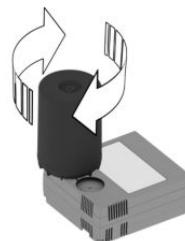
- 1** 压缩机
2 轮胎压力显示
3 减压阀按钮
4 密封剂容器定位件
5 用于插座的插头
6 闭路器/断路器

准备轮胎修理包

1. 将补胎液瓶插入压缩机壳体上的定位件中。



2. 将补胎液瓶沿顺时针方向旋转 90°至极限位置。



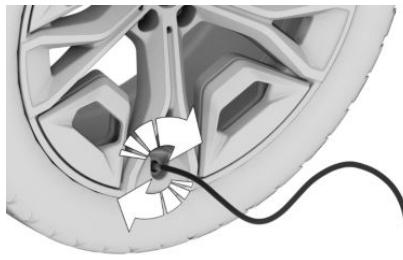
3. 将加注软管与密封剂容器出口相连接并沿顺时针方向旋转 90°至极限位置。



安全措施

- ▷ 将车辆尽可能远地驶离车流并把车停在坚硬的路面。
- ▷ 打开警示闪烁装置。
- ▷ 拉紧电子机械式驻车制动器。
- ▷ 将方向盘锁止装置卡入直线行驶位置。
- ▷ 一旦交通流允许, 所有乘客均应下车并离开危险区域, 例如到护栏后面。
- ▷ 必要时, 将警告三角标志或报警信号灯放置在合适的距离处。
- ▷ 将允许最大速度的警告牌从压缩机上揭下来, 然后贴到车厢内部的可见区域中。
- ▷ 将警告牌从补胎液瓶上揭下来, 然后贴到轮辋上。

- 松开并拆下车轮处的阀门盖，再将加注软管的连接件拧到阀门上。



- 压缩机关闭时把插头插到车厢内部的插座上。

注入密封剂

安全提示

危险

排气管堵住或者通风不充分时有害废气可能会穿透到车内。废气中包含无色无味的有害物质。在封闭的空间内，废气也可能积聚在车外。有生命危险。保持排气管畅通无阻和足够的通风。

提示

长时间运行时压缩机可能过热。有物品损坏的危险。压缩机不要运行超过 10 分钟。

注入密封剂

使压缩机运转最多 10 分钟，用以加注密封剂并使胎压达到 2.5 bar。

- 在启用运行就绪状态或行驶就绪状态下启用压缩机。

加注密封剂期间，在显示实际胎压之前，可以将轮胎压力显示短时提高到约 6 bar。在此期间不要关闭压缩机。



- 胎压达到 2.5 bar 时，关闭压缩机。

检查轮胎压力

在压缩机的轮胎压力显示上读取胎压。胎压必须至少为 2.5 bar。

胎压过高

当胎压过高时，使用压缩机处的减压阀降低胎压。

未达到最小胎压

如果没有达到至少 2.5 bar 的胎压，则不要继续行驶。联系授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。

达到最小胎压

如果胎压至少达到 2.5 bar，按如下方式操作：

- 将插头从车厢内部的插座中拔出。
- 将软管从补胎液瓶和车轮的阀门上松开。
- 将阀门盖拧到阀门上。
- 将轮胎修理包存放在行李箱中。
- 立即行驶 10 km，使密封剂在轮胎内均匀分布。

不要超过 80 km/h 的车速限制。

尽量不要低于 20 km/h。

在车轮转动首圈时，密封剂可能从受损部位喷出。

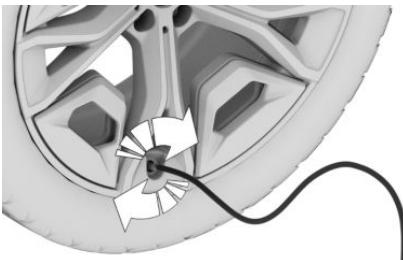
调整胎压

如需调整胎压, 按如下方式操作:

1. 把车停在合适的位置。
2. 将软管直接与压缩机相连, 并沿顺时针方向旋转 90°, 直至听到卡入声。



3. 松开并拆下车轮上的阀门盖, 再将软管的连接件拧到阀门上。



4. 将插头插在车厢内部的插座中。
5. 在压缩机的轮胎压力显示上读取胎压。
如果没有显示至少 1.3bar 的胎压, 则不要继续行驶。联系授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。
6. 将胎压校正到 2.5bar。
 - ▷ 增大胎压: 在启动运行就绪状态或行驶就绪状态时启动压缩机并运行最多 10 分钟。
 - ▷ 减小胎压: 按压压缩机上的减压阀按钮。

拆出并存放轮胎修理包

如需拆卸和存放轮胎修理包, 按如下方式操作:

1. 关闭压缩机。
2. 将插头从车厢内部的插座中拔出。

3. 松开压缩机处的软管和车轮阀门处的软管。
4. 将阀门盖拧到阀门上。
5. 将轮胎修理包存放在行李箱中。

继续行驶

不要超过 80 km/h 的车速限制。

不要超过最大行驶距离 200km。

重新初始化胎压监控或重置胎压监测。

尽快更换损坏的轮胎和轮胎修理包的补胎液瓶。

更多信息:

- ▷ 轮胎压力监控 (见第 260 页)。
- ▷ 轮胎压力监控 (见第 256 页)。

系统的局限性

如果轮胎无法修复到行驶就绪的程度, 请联系授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。

胎压监控时: 使用密封剂可能会损坏轮胎压力传感器。这种情况下, 应尽快更换轮胎压力传感器。

雪地防滑链

概述

针对在本车上使用, 车辆制造商仅将特定车轮和轮胎列为合适的产品。不得在这些车轮和轮胎上装配雪地防滑链。

安全提示

警告

如果在不适当的轮胎上装配雪地防滑链, 则雪地防滑链可能会触碰车辆部件。有事故危险或物品损坏的危险。不得安装雪地防滑链。

轮胎压力监控

工作原理

轮胎压力监控用于监视胎压并在胎压下降时发出警告。

轮胎气门嘴中的传感器测量轮胎压力和轮胎温度。

视识别到的或输入的轮胎而定，系统在控制显示器上显示规定的额定压力，并与当前胎压进行比较。

概述

对于在车辆的轮胎气压数据上无法找到的轮胎（例如有特殊许可的轮胎），必须通过重置主动重置系统。从而将当前轮胎压力采用为额定压力。

针对系统操作，也请注意轮胎压力章节中的信息和提示。

更多信息：

轮胎压力（见第 248 页）。

安全提示

⚠ 警告

额定压力显示不能代替车辆上的轮胎压力数据。轮胎设置中的错误数据会导致额定轮胎压力错误。然后无法保证可靠的轮胎气压损失信息。有受伤危险和物品损坏的危险。注意正确显示所安装轮胎的轮胎尺寸并且要与轮胎上的数据和轮胎参数一致。

功能前提

针对系统，必须满足下列前提，否则无法保证可靠的轮胎气压损失信息：

▶ 每次更换轮胎或车轮后，安装的轮胎由系统识别、更新，并在短时行驶后显示在控制显示屏上。

如果系统未自动识别轮胎，请将所安装轮胎的信息输入轮胎设置中。

- ▶ 行驶几分钟后，轮胎压力监控才会处于激活状态：
 - ▶ 更换轮胎或车轮后。
 - ▶ 重置后，针对有特殊许可的轮胎。
 - ▶ 更改轮胎设置后。
- ▶ 针对有特殊许可的轮胎：
 - ▶ 在更换轮胎或车轮后，轮胎压力正确的情况下已执行重置。
 - ▶ 调整轮胎压力到新值后，已执行重置。
- ▶ 安装了带轮胎压力传感器的车轮。

轮胎调整

概述

如果系统未自动识别轮胎，可以将所安装轮胎的信息输入轮胎设置中。

可以从车辆上的轮胎压力数据中查看所安装轮胎的轮胎尺寸或者直接从轮胎上查看。

如果要校正轮胎压力，则不必重新输入轮胎数据。

针对夏季轮胎和冬季用轮胎，分别保存上次输入的轮胎数据。从而在更换轮胎或车轮后，可以选定上次使用的轮胎组的设置。

设置轮胎

如需在轮胎设置中输入所安装轮胎的信息，按如下方式操作：

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车辆状态" / "胎压监控 (RDC)" / "轮胎设置" / "轮胎选择" / "手动" / "轮胎类型"
2. 选择安装在后桥上的轮胎尺寸。
针对有特殊许可的轮胎：
"其他轮胎"
欲了解进一步的操作，请参阅执行重置段落。
3. 如果已选择轮胎尺寸，则选定车辆的负荷状态。
4. "存储轮胎设置"

开始测量当前的轮胎压力。显示测量进度。

状态显示

当前状态

在控制显示器上可以显示胎压监控状态，例如系统是否已启动。

通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/“车辆”/“车辆状态”/“胎压监控 (RDC)”

显示当前状态。

当前轮胎压力

针对每个轮胎显示当前轮胎压力。

当前轮胎压力可以因行驶模式或车外温度而变化。

当前的轮胎温度

视车型而定，显示当前的轮胎充气温度。

当前的轮胎温度可能因行驶模式或车外温度而变化。

额定压力

显示前轴和后轴上的轮胎额定压力。

给定的额定压力已经考虑了因行驶模式或车外温度造成的温度影响。不受天气条件、轮胎温度和行驶时间影响，始终显示适合的额定压力。

显示的额定压力可能变化并与驾驶员侧车门门柱上的轮胎压力数据不一致。因此可以将轮胎压力校正到显示的额定压力值。

如果在轮胎设置中更改了负荷状态，则会立即调整额定压力。

轮胎状态

概述

在控制显示屏上通过车轮颜色和文本来表示轮胎状态和系统状态。

如果在修正轮胎压力时未达到额定压力，则可能不会删除现有的消息。

所有车轮为绿色

系统已启动时，所有车轮均以绿色亮起。

- ▷ 系统对额定压力进行警告。
- ▷ 针对有特殊许可的轮胎，系统对最近一次重置时所存储的胎压进行警告。

一个至四个车轮为黄色

如果所显示的轮胎中存在轮胎失压故障或轮胎气压损失过大，则一到四个车轮会以黄色亮起。

车轮为灰色

如果无法识别到轮胎气压损失，车轮会以灰色亮起。

可能的原因：

- ▷ 出现功能故障。
- ▷ 确认轮胎设置后，执行自动充气压力测量。
- ▷ 针对有特殊许可的轮胎：正在对系统进行重置。

针对有特殊许可的轮胎：执行重置

如需在具有特殊许可的轮胎上进行重置，按如下方式操作：

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/“车辆”/“车辆状态”/“胎压监控 (RDC)”
2. 确保轮胎设置正确。
3. 启用行驶就绪状态，不得起步行车。
4. 复位胎压：“进行重置”。
5. 起步行车。

车轮以灰色显示并显示下列内容：“正在重置胎压...”。

行驶几分钟后，设置的轮胎气压被采纳为规定的轮胎压力。行驶过程中自动完成重置。

重置成功完成后，在控制显示屏上以绿色显示车轮并显示下列内容：“重置成功”。

可以随时中断行驶。继续驾驶时自动继续重置。

更多信息：

轮胎调整（见第 256 页）。

信息：针对无特殊许可的轮胎

概述

如果出现胎压很低的消息，必要时也会启动动态稳定控制系统。

安全提示

⚠ 警告

轮胎压力过低或胎压缺失的受损普通轮胎会影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。存在事故危险。不要继续行驶。排除轮胎失压故障或更换车轮。

在推荐的充气压力测量时

报告

带服务信息的图标显示在控制显示器上和 My BMW 应用中（必要时）。

标记 可能的原因



识别到轮胎泄漏。

措施

检查并在必要时校正轮胎压力。

需要检查轮胎压力时

报告

在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

标记 可能的原因



未按规定进行充气，例如在轮胎充气不足或者轮胎出现自然均匀的轮胎气压损失时。

措施

检查并在必要时校正轮胎压力。

轮胎压力过低时

报告



组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

标记 可能的原因



出现轮胎气压损失。

措施

1. 降低速度。车速不得超出 130 公里/小时。
2. 尽早（例如在加油站）检查所有四个轮胎的轮胎压力，必要时进行校正。

轮胎气压损失严重时

报告



组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个相关轮胎的图标及一条检查控制信息。

标记 可能的原因



说明发生了轮胎失压故障或较严重的轮胎气压损失。

措施

1. 降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。
2. 注意轮胎故障时的操作说明。

更多信息：

轮胎故障时的操作（见第 259 页）。

信息：针对有特殊许可的轮胎

概述

如果出现胎压很低的消息，必要时也会启动动态稳定控制系统。

安全提示

警告

轮胎压力过低或胎压缺失的受损普通轮胎会影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。存在事故危险。不要继续行驶。排除轮胎失压故障或更换车轮。

需要检查轮胎压力时

报告

在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

标记 可能的原因



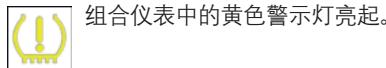
- 不按规定进行充气，例如在轮胎充气压力不足时。
- 系统已经识别到车轮更换，但没有执行重置。
- 轮胎压力与上一次重置时相比已经下降。
- 没有执行系统重置。系统对最近一次重置时所存储的轮胎压力进行警告。

措施

- 检查并在必要时校正轮胎压力。
- 执行系统重置。

轮胎压力过低时

报告



此外，在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

标记 可能的原因



出现轮胎气压损失。

没有执行系统重置。系统对最近一次重置时所存储的轮胎压力进行警告。

措施

- 降低速度。车速不得超出 130 公里/小时。
- 尽早（例如在加油站）检查所有四个轮胎的轮胎压力，必要时进行校正。
- 执行系统重置。

轮胎气压损失严重时

报告



组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个相关轮胎的图标及一条检查控制信息。

标记 可能的原因



说明发生了轮胎失压故障或较严重的轮胎气压损失。

没有执行系统重置。系统对最近一次重置时所存储的轮胎压力进行警告。

措施

- 降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。
- 注意轮胎故障时的操作说明。

更多信息：

轮胎故障时的操作（见第 259 页）。

轮胎失压故障时的操作

- 查找损坏的轮胎。

检查全部四个轮胎的轮胎压力，例如使用轮胎修理包的轮胎压力显示。

针对有特殊许可的轮胎：如果所有四个轮胎的轮胎压力均正确，则可能之前未对轮胎压力监控进行重置。接着执行重置。

如果未识别到轮胎损坏, 请联系授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。

2. 例如使用轮胎修理包或通过更换车轮来排除轮胎失压故障。

使用密封剂 (例如轮胎修理包) 可能会损坏车轮电子系统。应尽快更换电子装置。

系统的局限性

温度

轮胎压力与轮胎温度有关。

由于轮胎温度上升, 例如在行驶模式下或者因为阳光照射, 轮胎压力也会上升。

轮胎温度降低时轮胎压力也会降低。

由于这种特性, 在温度剧烈下降时会因为预设的警告阈值而触发警告。

出现因温度导致的警告时短暂行驶后在控制显示屏上重新显示额定压力。

突然的轮胎气压损失

系统无法预警外力造成的突发性严重的轮胎损坏。

未进行重置

针对有特殊许可的轮胎: 如果没有执行重置, 系统则无法正常工作, 例如虽然轮胎压力正确, 但会报告轮胎失压故障。

功能故障

报告

 黄色警示灯闪烁, 随后持续亮起。显示一条检查控制信息。可能无法识别出轮胎失压。

措施

- ▷ 如果安装了未配备轮胎压力传感器的车轮: 必要时检查车轮。
- ▷ 具有相同发射频率的设备或装置造成干扰时: 离开干扰区域后系统自动重新启动。

- ▷ 针对有特殊许可的轮胎: 系统无法完成重置。重新执行系统重置。
- ▷ 如果胎压监控故障, 应由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间检查系统。

胎压监控

工作原理

胎压监控可识别行驶中的轮胎气压损失并在胎压下降时发出警告。

系统不测量轮胎中实际的轮胎压力。

系统根据行驶过程中各个车轮之间的转速比识别出轮胎气压损失。

出现轮胎气压损失时直径会发生改变, 进而影响相应车轮的转速。识别出区别并作为轮胎失压故障通报。

功能前提

针对爆胎警示, 必须满足以下前提条件, 否则无法保证可靠的轮胎气压损失消息:

- ▷ 更换轮胎或车轮后, 在胎压正确的情况下执行初始化设置。
- ▷ 调整轮胎压力到新数值后, 已执行初始化设置。

状态显示

可以在控制显示器上显示爆胎警示状态, 例如爆胎警示是否已启动。

通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单/ "车辆" / "车辆状态" / "胎压报警系统 (RPA)"

显示状态。

需要初始化设置

在如下情形下, 必须进行初始化设置:

- ▷ 调整轮胎压力后。
- ▷ 更换轮胎或车轮后。

执行初始化设置

初始化设置时设置的轮胎压力会作为识别轮胎失压故障的参考值。通过确认轮胎压力开始初始化设置。

带雪地防滑链行驶时不要对系统进行初始化。

如需初始化设置爆胎警示，按如下方式操作：

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单/“车辆” / “车辆状态” / “胎压报警系统 (RPA)”
2. 启用行驶就绪状态，不得起步行车。
3. 开始初始化设置：“进行重置”
4. 起步行车。

行驶期间完成初始化设置；可以随时中断此过程。

继续驾驶时自动继续进行初始化设置。

信息

概述

如果出现轮胎失压故障消息，必要时也会启动动态稳定控制系统。

安全提示

警告

轮胎压力过低或胎压缺失的受损普通轮胎会影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。存在事故危险。不要继续行驶。排除轮胎失压故障或更换车轮。

轮胎失压故障的信息

 组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

标记 可能的原因

 说明发生了轮胎失压故障或较严重的轮胎气压损失。

措施

1. 降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。
2. 注意轮胎故障时的操作说明。

轮胎失压故障时的操作

1. 查找损坏的轮胎。

为此检查全部四个轮胎的轮胎压力，例如使用轮胎修理包的轮胎压力显示。

如果所有四个轮胎的轮胎压力都正确，可能之前没有初始化胎压监控。然后初始化系统。

如果无法识别出轮胎损坏，请联系授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。

2. 例如使用轮胎修理包或通过更换车轮来排除轮胎失压故障。

系统的局限性

在下列情况下，系统可能会延迟或错误运作：

- ▷ 无法识别到所有四个轮胎自然、均匀的轮胎气压损失。因此要定期检查轮胎压力。
- ▷ 无法警示由外力造成的突然的轮胎损坏。
- ▷ 未初始化系统。
- ▷ 行驶在积雪或打滑的路面上。
- ▷ 在运动型驾车方式下，例如由于驱动轮滑差或横向加速度较高。
- ▷ 带雪地防滑链行驶。

车轮更换

概述

抛锚情况下轮胎气压损失时通过使用轮胎修理包就不必总是立即更换车轮。

需要时，更换车轮需要的合适工具（例如车辆制造商的汽车千斤顶）可以作为附件从授权售后服务经销商、其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得。

安全提示

⚠ 警告

汽车千斤顶只能在更换车轮时暂时抬起车辆。即使注意了安全措施也存在由于汽车千斤顶翻倒而造成已抬起的车辆落下的危险。有受伤危险或生命危险。使用汽车千斤顶抬起车辆时请勿躺在车辆下方以及请勿启用行驶就绪状态。

⚠ 警告

在汽车千斤顶下方使用衬垫（例如木块等）时，千斤顶可能由于高度受限而无法达到其承载能力。木块的承载能力可能不足，车辆可能倾斜。有受伤危险或生命危险。在汽车千斤顶下方不要放置衬垫。

⚠ 警告

车辆制造商的汽车千斤顶用于在抛锚情况下更换车轮。汽车千斤顶并非用于经常性使用，例如用于将夏季用轮胎更换为冬季用轮胎。经常性使用可能导致汽车千斤顶卡住或损坏。有受伤危险和物品损坏的危险。只能在抛锚情况下使用汽车千斤顶更换应急轮胎或备用车轮。

⚠ 警告

在松软、不平坦或光滑的路面（例如雪、冰、瓷砖等）上，汽车千斤顶可能会侧滑。有受伤危险。尽量在平坦、坚实且防滑的地面上更换车轮。

⚠ 警告

汽车千斤顶只能用于抬起车辆，已针对车辆升降机支承点进行优化。有受伤危险。不要用汽车千斤顶抬起其他车辆或者其他装载物。

⚠ 警告

如果汽车千斤顶未插入规定的车辆升降机支承点，在往上摇时可能损坏车辆或者汽车千斤顶可能会侧滑。有受伤危险或物品损坏的危险。在往上摇时确保汽车千斤顶插入轮罩旁边的车辆升降机支承点。

⚠ 警告

从侧面施加作用力时用汽车千斤顶抬起的车辆可能会从汽车千斤顶上掉落。有受伤危险和物品损坏的危险。如果车辆已抬起，则不要从侧面向车辆施加作用力或者猛然拉动车辆。由授权售后服务经销商、其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间取下卡住的车轮。

⚠ 提示

使用冲击式螺丝起子松开或拧紧车轮防盗螺栓时，可能会损坏该螺栓。有物品损坏的危险。只能使用一个车轮螺栓扳手松开和拧紧车轮防盗螺栓。

采取防溜车措施

概述

车辆制造商建议更换车轮时附加固定车辆防止溜车。

在平坦路面上



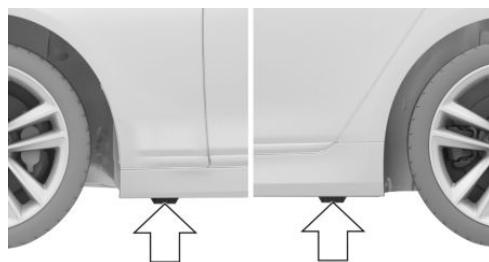
将楔形件或其他适当的物体放在车轮前后，车轮与待更换的车轮成对角位置。

在缓坡上



如果需要在缓坡上更换车轮，则在滚动方向的反方向将楔形件或其他适当的物体（例如石块）放在前桥和后桥的车轮下方。

车辆升降机支承点



车辆升降机支承点在标记的位置处。

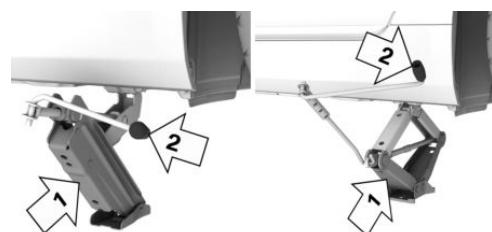
抬起车辆

⚠ 警告

使用汽车千斤顶时可能会夹住手或手指。有受伤危险。使用汽车千斤顶时将手放在所述的位置并且不要改变位置。

如需抬起车辆，按如下方式操作：

1. 用一只手按住汽车千斤顶（箭头 1）并用另一只手握住千斤顶曲柄或操作杆（箭头 2）。



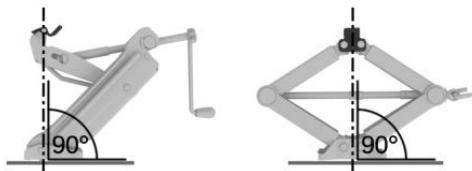
2. 将汽车千斤顶插入最接近待更换车轮的车辆升降机支承点的矩形凹槽。



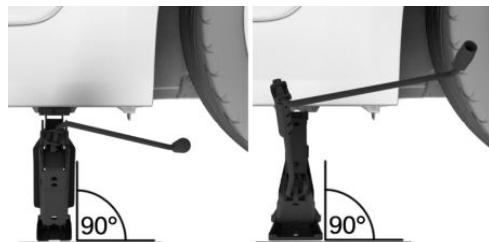
3. 顺时针转动千斤顶曲柄或操作杆，汽车千斤顶伸出。



4. 只要汽车千斤顶处于负荷下，则将手从汽车千斤顶上拿开并用一只手继续转动千斤顶曲柄或操作杆。
5. 注意千斤顶支脚竖直地伸出且以直角位于车辆升降机支承点下方。



6. 注意千斤顶支脚伸出后直角并竖直处于车辆升降机支承点下方。



7. 一直往上摇，直至汽车千斤顶的整个表面位于地面上，相关车轮从地面抬起最高 3 厘米。

安装车轮

需要时最多安装一个应急备用轮胎。

如需更换车轮，按如下方式操作：

1. 松开并拆下车轮螺栓。
2. 取下车轮。
3. 装上新车轮或应急备用轮胎，以对角交叉方式手动旋入至少两个车轮螺栓。
如果没有安装车辆制造商的原厂轻质合金轮辋，必要时也必须使用该车轮所包含的车轮螺栓。
4. 手动旋入其余的车轮螺栓并以对角交叉方式拧紧所有车轮螺栓。
5. 逆时针方向转动千斤顶曲柄，以使汽车千斤顶缩回并降下车辆。
6. 取下汽车千斤顶并保管好。

车轮更换后

更换车轮后执行以下步骤：

1. 以对角交叉方式拧紧所有车轮螺栓。拧紧扭矩为 140 牛顿米。
2. 需要时将损坏的车轮放在行李箱中。
3. 尽快检查胎压，必要时校正。
4. 重新初始化设置爆胎警示或重置胎压监控。
5. 使用已校准的扭力扳手检查车轮螺栓是否坚固。
6. 前往最近的授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间更新受损轮胎。

发动机室

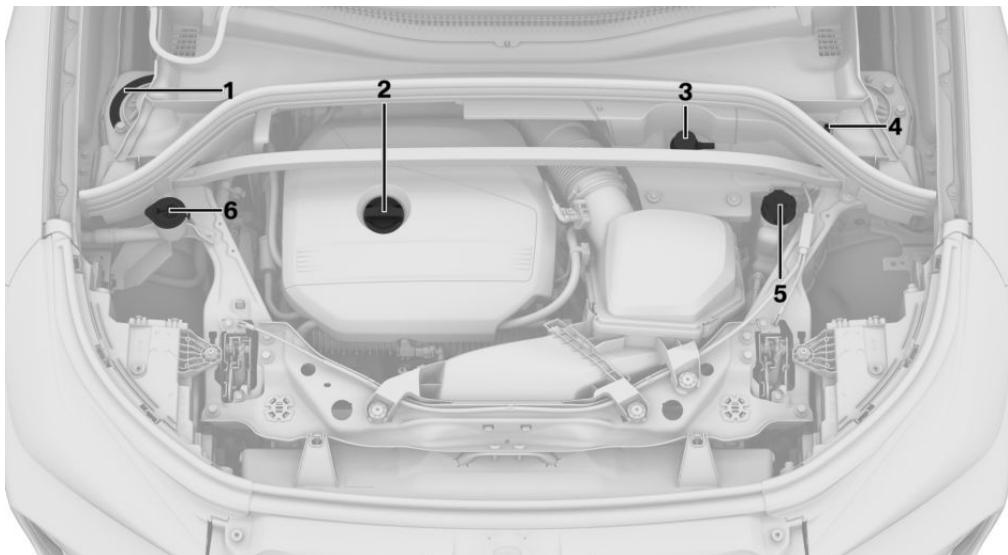
车辆装备

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

总览



1 车辆识别号码

4 启动辅助, 蓄电池负极

2 机油注入管接头

5 发动机冷却液容器

3 启动辅助, 蓄电池正极

6 清洗液注入管接头

车前盖

安全提示

⚠ 警告

在发动机室内不按规定作业可能会损坏部件并导致安全风险。有事故危险或物品损坏的危险。由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间执行发动机室内的作业。

⚠ 警告

发动机室内存在运作部件。车辆静止时发动机室内某些部件也可能运作，例如散热器风扇。有受伤危险。不要将手伸入移动部件范围内。衣物和头发不得靠近运作部件。

⚠ 警告

车前盖的内侧有凸起的部件（例如锁止挂钩）。有受伤危险。车前盖打开时注意凸起部件，不要遮挡这些区域。

⚠ 警告

未正确上锁的车前盖在行驶期间有可能会打开并影响视线。存在事故危险。立即停车并正确关闭车前盖。

⚠ 警告

打开和关闭车前盖时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意车前盖的运动范围畅通无阻。

⚠ 提示

打开车前盖时可能会夹住翻开的雨刮器。有物品损坏的危险。打开车前盖前注意将装有雨刮器刮片的雨刮器紧贴在挡风玻璃上。

⚠ 提示

关闭时必须听到车前盖两侧卡止的声音。重压可能损坏车前盖。有物品损坏的危险。重新打开车前盖并从高处推动关闭。避免重压。

打开车前盖

1. 在脚部空间内拉动用于打开车前盖的操作杆（箭头 1）。

车前盖解锁。

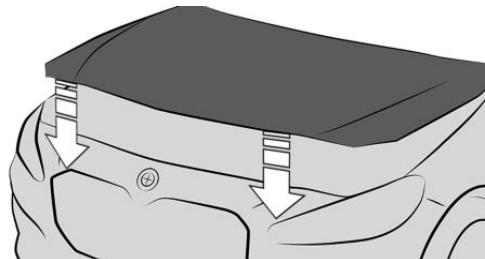


2. 松开并重新拉动拉杆（箭头 2）。

可以打开车前盖。

3. 注意车前盖凸起的部分。

关闭车前盖



从约 50 厘米的高处通过推动关闭车前盖。

车前盖必须在两侧嵌入。

工作液

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

燃油等级

概述

视地区而定，在很多加油站出售适合冬季或夏季条件的燃油。冬季出售的燃油例如使得冷机起动更容易。

汽油

概述

为达到最佳燃油消耗，应使用不含硫或者含硫量少的汽油。

不允许使用汽油泵上标记为含金属的燃油。

可以加注乙醇含量最高为 25% 的燃油，例如 E10 或 E25。



发动机有防爆震控制功能。因此可以加注不同等级的汽油。

使用最低质量 RON 91 的燃油或者乙醇含量超过 10% 至最高 25% 的燃油时，可能出现爆震声以及行驶和声音异常。这些不影响发动机使用寿命。

安全提示

⚠ 提示

即便是少量的错误燃油或燃油添加剂也可能损坏燃油装置和发动机。此外，废气触媒转换器也会永久损坏。有物品损坏的危险。使用汽油发动机时不能加入或混合下列物质：

- ▷ 含铅汽油。
- ▷ 金属添加剂，例如锰或铁。

错误加注后，不要按压启动/停止按钮。联系授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。

⚠ 提示

低于最低等级规定的燃油可能影响发动机功能或损坏发动机。有物品损坏的危险。不要加注低于最低等级规定的燃油。

⚠ 提示

错误的燃油会损坏燃油装置和发动机。有物品损坏的危险。建议不要加注乙醇含量较高的燃油。不要加注含甲醇的燃油，例如 M5 至 M100。

汽油等级

发动机设计使用 DIN EN 228 汽油。

RON 95 高级汽油或者更高，即 RON 98 也可。

最低等级

RON 91 无铅汽油。

BMW

汽车推荐使用壳牌高品质燃油



发动机机油

概述

发动机机油消耗和发动机机油的特性取决于驾驶方式和使用条件。

因此每次为油箱加油后要定期通过详细测量检查发动机机油油位。

在下列情况下会增大机油消耗，例如：

- ▷ 运动型驾驶方式。
- ▷ 发动机磨合。
- ▷ 发动机空转。
- ▷ 使用被列为不适用的发动机机油类型。

视发动机机油油位和发动机机油特性而定，在控制显示器上显示不同的检查控制信息。

车辆制造商建议由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间更换发动机机油。

安全提示

⚠ 提示

发动机机油过少会造成发动机损坏。有物品损坏的危险。立即添加发动机机油。

⚠ 提示

加注过多的发动机机油可能会导致发动机或废气触媒转换器损坏。有物品损坏的危险。不要加注太多发动机机油。发动机机油过多时由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间校正发动机机油油位。

⚠ 提示

不及时更换发动机机油可能导致发动机磨损严重，进而导致发动机损坏。有物品损坏的危险。不要超出车辆内显示的保养期限。

电子油位测量

概述

电子油位测量有两种测量方法：

- ▷ 监控。
- ▷ 详细测量。

经常短途行驶或采用运动型驾驶方式时（例如高速转向），应定期进行详细测量。

监控

工作原理

在行驶期间对发动机机油油位进行电子监控并且可以显示在控制显示屏上。

如果发动机机油油位低于允许的工作范围，会显示一条检查控制信息。

功能前提

正常行驶约 30 分钟后提供当前测量值。

显示发动机机油油位

为了在控制显示器上显示发动机机油油位，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车辆状态" / "机油油位"

系统的局限性

经常短途行驶或采用运动型驾驶方式时，有可能无法确定测量值。这种情况下，显示最近一次足够长距离行驶的测量值。

详细测量

工作原理

在详细测量期间，在停车状态下检查发动机机油油位并通过刻度显示。

如果发动机机油油位低于允许的工作范围，会显示一条检查控制信息。

概述

在测量过程中略微提高怠速转速。

功能前提

进行详细测量时，注意以下功能前提条件：

- ▷ 车辆水平停放。
- ▷ 已通过按压启动/关闭按钮启动行驶就绪状态。
- ▷ 发动机已暖机。
- ▷ 将选档杆置于空档或驻车档，不要踩下油门踏板。

进行详细测量

如需执行发动机机油油位的详细测量，通过 iDrive 选择以下菜单路径：应用菜单 / "车辆" / "车辆状态" / "机油油位" / "机油油位测量" / "开始测量"

检查发动机机油油位并通过刻度显示。

添加发动机机油

概述

仅当在组合仪表上显示信息时才添加发动机机油。在控制显示屏上通过信息说明重新加注量。

仅使用适合的发动机机油类型进行添加。

车辆安全熄火并关闭行驶就绪状态，然后再添加发动机机油。

注意不要加入太多的发动机机油。

安全提示

⚠ 警告

工作液（例如机油、油脂、冷却液和燃油）可能包含有害成分。有受伤危险或生命危险。注意容器上的说明。不要让衣物、皮肤或眼睛接触工作液。不要将工作液换装到其他瓶内。将工作液存放在儿童触及不到的地方。

⚠ 提示

发动机机油过少会造成发动机损坏。有物品损坏的危险。立即添加发动机机油。

⚠ 提示

加注过多的发动机机油可能会导致发动机或废气触媒转换器损坏。有物品损坏的危险。不要加注太多发动机机油。发动机机油过多时由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间校正发动机机油油位。

总览

机油注入管接头位于发动机室内。

更多信息：

综述（见第 265 页）。

添加发动机机油

按如下方式添加发动机机油：

1. 打开车前盖。
2. 沿逆时针方向拧开发动机室中的封盖。



3. 添加发动机机油。
4. 拧上发动机室中的封盖。

更多信息:

打开车前盖 (见第 266 页)。

添加的发动机机油类型

概述

发动机机油的质量对发动机寿命起决定性作用。

仅使用列出的发动机机油类型进行添加。

某些发动机机油类型可能并不在所有国家都提供。

安全提示

⚠ 提示

机油添加剂可能损坏发动机。有物品损坏的危险。不要使用机油添加剂。

⚠ 提示

错误的发动机机油可能会导致发动机功能故障或使其损坏。有物品损坏的危险。选择发动机机油时注意需选择机油规格正确的发动机机油。

合适的发动机机油类型

可以添加符合以下机油规格的发动机机油:

汽油发动机

BMW 长效 12 FE。

BMW 长效 17 FE+。

BMW 长效-19 FE。

其他可选的发动机机油类型

如果无法得到合适的发动机机油, 可以最多添加 1 升符合以下规格的发动机机油:

汽油发动机

ACEA C2。

ACEA C3。

ACEA C5。

粘稠度

在选择发动机机油时注意发动机机油应属于以下粘稠度:

汽油发动机

SAE 0W-20。

SAE 0W-30。

粘度高的粘稠度可能导致燃油消耗增加。

车辆制造商建议, 有关机油规格和粘稠度的其他信息请咨询授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间。

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

冷却液

概述

冷却液由水和冷却液添加剂组成。

并非市场出售的所有添加剂都适合本车使用。车辆制造商建议使用规格为 BMW LC-18 的冷却液。不要混合不同颜色的添加剂。注意水和添加剂的混合比例为 50:50。可从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得合适的添加剂的信息。

安全提示

⚠ 警告

发动机高温并且打开冷却系统时冷却液可能会喷出并造成烫伤。有受伤危险。只能在发动机冷却时打开冷却系统。

⚠ 警告

添加剂是有害的，错误的添加剂可能损坏发动机。有受伤危险和物品损坏的危险。不要让衣物、皮肤或眼睛接触添加剂，不要吞下添加剂。只能使用合适的添加剂。

- 如果冷却液液位差不多在注入管接头的最大标记下，则说明冷却液液位正确。



- 拧上冷却液膨胀罐的封盖。

更多信息：

打开车前盖（见第 266 页）。

冷却液液位

概述

车辆出厂时，冷却液罐内冷却液可能过量加注。通过增加使用寿命达到正常冷却液液位。

通过冷却液罐注入管接头中的最高位标记显示额定冷却液液位。

更多信息：

综述（见第 265 页）。

检查冷却液液位

- 使发动机冷却。
- 打开车前盖。
- 沿逆时针方向将冷却液膨胀罐的封盖拧开一些，直至可以释放出过压。
- 打开冷却液膨胀罐的封盖。

添加冷却液

请按如下方式添加冷却液：

- 使发动机冷却。
- 打开车前盖。
- 沿逆时针方向将冷却液膨胀罐的封盖拧开一些，直至可以释放出过压。
- 打开冷却液膨胀罐的封盖。
- 需要时缓慢加注冷却液直到液位正确，不要加注过量。
- 拧上封盖。
- 应尽快排除冷却液损失的原因。

更多信息：

打开车前盖（见第 266 页）。

废弃物处理

 请按照环保法规定的要求处理冷却液和冷却液添加剂。

清洗液

概述

所有喷嘴均由一个容器供液。

使用由淡水、玻璃清洗浓缩液组成的混合液，必要时添加用于车窗玻璃清洗装置的防冻剂。

推荐的最低加注量: 2升。

安全提示

⚠ 警告

一些防冻剂可能包含有害成分并且是易燃的。有燃烧危险和受伤危险。注意容器上的说明。防冻剂要远离火源。不要将工作液换装到其他瓶内。将工作液存放在儿童触及不到的地方。

⚠ 警告

清洗液在与热发动机零件接触时可能会被点燃和着火。有受伤危险或物品损坏的危险。只能在发动机冷却时添加清洗液。随后完全关闭清洗液容器的盖板。

⚠ 提示

清洗液中添加含硅酮的添加剂会在车窗上形成水珠效果, 但也会损坏清洗装置。有物品损坏的危险。不要在清洗液中混合含硅酮的添加剂。

⚠ 提示

使用不同的玻璃清洗浓缩液或者防冻剂的混合物可能损坏清洗装置。有物品损坏的危险。不要混合不同的玻璃清洗浓缩液或者防冻剂。注意容器上的提示和混合比例。

总览



清洗液容器位于发动机室内。

功能故障

使用由酒精制成的未经稀释的玻璃清洗浓缩液或者防冻剂时, 当温度低于-15°C时会出现故障显示。

保养

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

BMW 保养系统

工作原理

保养系统会提示必要的保养措施并帮助您保持车辆的交通安全性和运行安全性。

概述

保养系统的范围和间歇可能会因国别定制车辆而异。更换工作、备件、消耗材料和易损材料单独计费。可从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得详细信息。

车况保养

工作原理

车况保养考虑到车辆使用条件，通过传感器和特殊算法确定保养需求。

根据车辆的个性化使用情况确定保养需求。

在控制显示屏上可以显示保养服务需求的信息。

更多信息：

保养服务需求（见第 131 页）。

车辆钥匙中的保养数据

在车辆钥匙中不断地存储有关保养需求的信息。售后服务经销商可以读取这些数据并为车辆的保养范围提出建议。

将上次驾驶车辆所用的车钥匙交给售后服务顾问。

停车时间

不考虑车辆蓄电池接线断开时的停车时间。

可以在授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间处更新保养范围周期（例如制动液、发动机机油和微尘滤清器/活性炭过滤器等）。

保养历史记录

保养和维修

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行保养和修复。

记录

将已完成的保养工作记录到保养证明和车辆数据中。保养记录本等记录用作定期保养的证明。

如果保养记录成功上传到车辆电子保养历史记录中，则与保养相关的数据不仅存储在车内而且还存储在慕尼黑的 BMW AG 的中央信息技术系统中。

在更换车主后，新的车主也可以浏览电子保养历史记录中的数据。授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间可以浏览记录在电子保养历史记录中的数据。

异议情况

车主可以在授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间拒绝在其作为车主的时间内将条目保存至车辆电子保养历史记录内，也可拒绝将数据传送至车辆制造商。此后将不会有条目录入车辆的电子保养历史记录。

显示

可以在控制显示器上显示已记录的保养信息。

更多信息：

保养服务需求（见第 131 页）。

保养范围

保养范围位于“技术参数”和“保养范围”附加使用说明书中。

车载诊断插座

概述

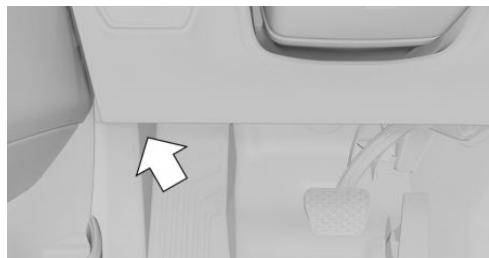
在为车辆上锁前，移除连接至诊断插座的设备。如果工具符合 ISO 14229 标准，则可以用该工具读取车辆识别号。

安全提示

⚠ 提示

不按规定使用车载诊断插座可能会导致车辆的功能故障。有物品损坏的危险。仅由授权售后服务经销商、其他有资质的售后服务经销商、专业维修车间或其他授权人员执行通过车载诊断插座进行的保养服务和保养工作。只能连接在车载诊断插座上对其使用进行了检查且没有问题的设备。

位置



车载诊断插座位于驾驶员侧，用于读取车辆数据。

尾气排放



▷ 警示灯闪烁：

发动机内出现了可导致废气触媒转换器损坏的故障。尽快检查车辆。

▷ 警示灯亮起：

尾气排放不正常。尽快到服务部检查车辆。

车辆回收

车辆生产商建议在车辆生命周期结束时将车辆送交至制造商指定的回收处。请遵守当地关于汽车回收的法规。有关回收和可持续发展的信息请参见国家特定的制造商网页。此外，可从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得更多信息。

零部件的更换

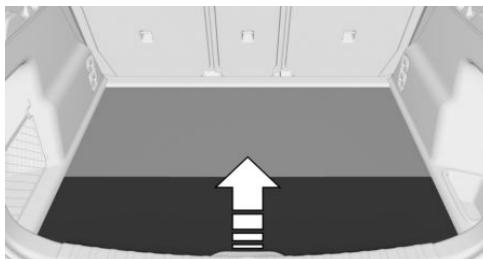
车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

随车工具



随车工具位于行李箱底板下方。

雨刮器刮片

安全提示

⚠ 提示

如果未安装雨刮器刮片的雨刮器落到玻璃上，可能损坏玻璃。有物品损坏的危险。更换雨刮器刮片时请握紧雨刮器。如果不安装雨刮器刮片，则既不要折叠也不要开启雨刮器。

⚠ 提示

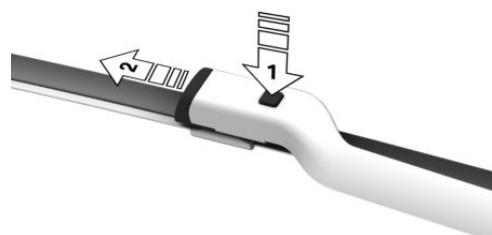
打开车前盖时可能会夹住翻开的雨刮器。有物品损坏的危险。打开车前盖前注意将装有雨刮器刮片的雨刮器紧贴在挡风玻璃上。

更换前面的雨刮器刮片

1. 将雨刮器扳到翻开位置进行更换。
2. 从挡风玻璃上取下雨刮器并抓紧。



3. 在雨刮器上按压按钮（箭头 1），稍微顺时针转动雨刮器刮片并向前拉出（箭头 2）。



4. 放入新的雨刮器刮片并将其压入支架，直至听到卡止声。

5. 折叠雨刮器。

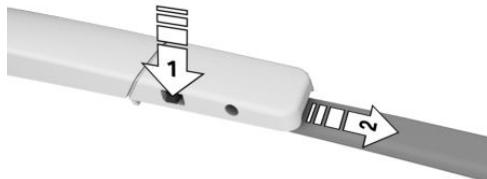
更多信息：

雨刮器的翻开位置（见第 115 页）。

更换后部雨刮器刮片

雨刮器刮片已嵌入刮水臂末端。

1. 向下按压雨刮器上的操作杆（箭头 1）并拔下雨刮器刮片（箭头 2）。



2. 装上新的雨刮器刮片。必须听到雨刮器刮片的卡止声。

灯泡和车灯

概述

灯泡和车灯对行驶安全性影响很大。

所有大灯和车灯均至少采用 LED 技术制造。

车辆制造商建议，在损坏时，由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行相应作业。

安全提示

⚠ 警告

过强的亮度可能会刺激或损伤眼睛视网膜。有受伤危险。不要直接注视大灯或其他光源。不要取下 LED 盖板。

大灯玻璃罩

天气寒冷或者潮湿时大灯玻璃罩内可能会蒙上雾气。开启车灯行驶时，短时间后水雾消失。不必更换大灯玻璃罩。

大灯开启后，如果灯内水汽仍在继续增加，例如车灯内有水滴，则需要检查大灯。

车辆蓄电池

概述

蓄电池无需保养。

可以向授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间询问关于蓄电池的更多信息。

安全提示

⚠ 危险

触摸带电部件可能会触电。有受伤危险或生命危险。不要触摸可能带电的部件。

⚠ 警告

不匹配的车辆蓄电池可能会损坏系统或者造成功能失效。有受伤危险或物品损坏的危险。只能使用由车辆制造商认可的合适的车辆蓄电池。

在车辆内为电池注册

车辆制造商建议在更换后由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间于车辆内注册车辆蓄电池。重新注册后，可以不受限制地使用所有便捷功能，可能不再显示已显示的便捷功能的检查控制信息。

给蓄电池充电

概述

注意蓄电池应充电充足，以保证蓄电池的最长使用寿命。



蓄电池已耗尽时显示一个红色指示灯。

当启动功率不足时，对蓄电池充电。

以下情况会对蓄电池的性能产生负面影响：

- ▷ 频繁地短途行驶。
- ▷ 停放时间超过一个月。

安全提示

⚠ 警告

通过插座或车内点烟器给车辆蓄电池充电的蓄电池充电器可能会造成 12 伏车载网络过载或损坏。有受伤危险或物品损坏的危险。只能将车辆蓄电池的蓄电池充电器连接至发动机室内的起动辅助接线柱。

给蓄电池充电

仅可在关闭发动机后并且通过发动机室内的起动辅助接线柱给蓄电池充电。

采用轻度混合动力技术：仅在车前盖打开时为蓄电池充电。

更多信息：

起动辅助接线柱（见第 [282](#) 页）。

断电

断电后必须重新初始化某些装备或者更新个性化设置，例如：

- ▷ 初始设置电子机械式驻车制动器。
- ▷ 带记忆功能：重新存储位置。
- ▷ 时间：更新。
- ▷ 日期：更新。

更多信息：

断电后初始化设置电子机械式驻车制动器（见第 [110](#) 页）。

深度睡眠模式

如需长时间停车，请使用沉睡模式。

更多信息：

停止状态（见第 [42](#) 页）

轻度混合动力技术

工作原理

轻度混合动力技术的一部分是以 48 伏电压工作的电池。轻度混合动力技术可以降低燃油消耗。

安全提示

⚠ 危险

触摸带电部件可能会触电。有受伤危险或生命危险。不要触摸可能带电的部件。

提示

请勿更换或操作轻度混合动力技术的电池。

回收旧蓄电池



由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间对旧蓄电池进行废弃物处理或者将其送至回收站。

必须直立运输及存放装有电解液的蓄电池。运输时要确保蓄电池不翻倒。

保险丝

概述

保险丝位于车内的不同位置。

欲了解有关保险丝布置以及保险盒位置的说明，请访问：fusecard.bmw.com。

安全提示

⚠ 警告

错误的或修复过的保险丝可能导致电气线路和部件负载过重。有燃烧危险。请勿修复已熔断的保险丝或用颜色或安培数不一致的保险丝代替。

更换保险丝

车辆制造商建议由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间更换保险丝。

故障救援

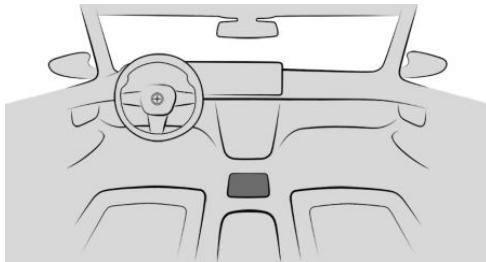
车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

警示闪烁装置



警示闪烁装置按钮位于中央控制台中。

启动警示闪烁装置时按钮中的红色指示灯闪烁。

反光安全背心

警示背心位于车厢内部，例如驾驶侧或前乘客侧车门的储物格或手套箱内。

警告三角标志



警告三角标志预留放置于尾门内侧。

将警告三角标志推向一侧并取出。

包扎绷带袋

概述

视装备和国别定制车辆而定，车辆配有急救箱。

其中某些物品有有效期限。

定期检查物品的有效期，必要时及时更换过期产品。

安置

包扎绷带袋预留放置于行李箱内。

BMW 道路救援

工作原理

如果在抛锚时需要帮助，可以与 BMW Group 的道路救援热线取得联系。

概述

抛锚情况下将车辆状态数据传输至 BMW 道路救援。也可能直接排除功能故障。

可以以不同的方式联系 BMW 道路救援：

- ▷ 通过检查控制信息中的补充文本信息。
- ▷ 用移动电话呼叫。
- ▷ 通过 My BMW 应用。

视国别定制车辆和车辆类型而定, 必要时可以通过互联驾驶门户网站分配其他道路救援供应商。

功能前提

- ▷ 已激活互联驾驶协议、配备有智能紧急呼叫或者 BMW 互联驾驶服务。
- ▷ 移动无线电接收。
- ▷ 已启用运行就绪状态。

手动启动 BMW 道路救援

在装备有远程售后服务时, 首先通过远程售后服务诊断、然后必要时通过远程服务帮助提供辅助。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "BMW 服务助理"
 2. 选择 "BMW 道路救援" 或者所需的服务。
- 注意控制显示屏上的显示。建立语音连接。

远程售后服务诊断

远程售后服务诊断可以通过诊断车辆所需的移动无线电传输详细的车辆数据。这些数据会自动被传输。为此, 必要时需要在控制显示屏上进行同意操作。

远程服务帮助

视国家而定, 远程服务帮助可以由 BMW 道路救援通过移动无线电彻底诊断车辆。

通过 BMW 道路救援请求后, 可以启动远程服务帮助。

1. 将车辆停靠在安全位置。
2. 拉紧驻车制动器。
3. 启动控制显示器。
4. 同意远程服务帮助。

BMW 事故救援

工作原理

如果在出现事故时需要帮助, 可以与 BMW Group 的事故救援取得联系。

概述

如果车辆传感器识别到未触发安全气囊的轻微至中等程度的事故, 则会在组合仪表上显示一条检查控制信息。此外, 在控制显示屏上显示一条相应的文本信息。

触发 BMW 事故救援后, 车辆状态数据将被传输到 BMW。

视国别定制车辆和车辆类型而定, 必要时可以通过互联驾驶门户网站分配其他事故救援供应商。

功能前提

- ▷ 已激活互联驾驶协议、配备有智能紧急呼叫或者 BMW 互联驾驶服务。
- ▷ 移动无线电接收。
- ▷ 已启用运行就绪状态。

启动 BMW 事故救援

自动识别到事故时

在控制显示屏上显示有关 BMW 事故救援的文本信息。

可以直接建立连接:

"联系事故救援"

也可以在一定时间内从保存的检查控制信息中调用 BMW 事故救援的检查控制信息。

更多信息:

检查控制 (见第 117 页)。

手动启动 BMW 事故救援

与自动事故识别功能无关, 也可以联系 BMW 事故救援。

1. 通过 iDrive 选择以下菜单路径: 应用菜单 / "全部" / "BMW 服务助理"
2. 选择 "BMW 事故救援" 或者所需的服务。

注意控制显示屏上的显示。建立语音连接。

紧急呼叫

法定紧急呼叫

工作原理

在紧急情况下，可以通过系统自动或手动触发紧急呼叫。

概述

视装备和国别定制车辆而定，车辆配有紧急呼叫系统。

仅在紧急情况下按压车顶顶棚上的紧急呼叫按钮。

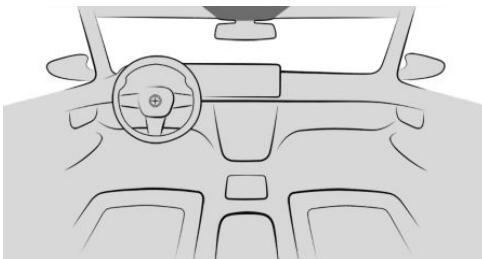
紧急呼叫建立与公共紧急呼叫号码的连接。

主要视相应的移动式无线电网络和国家规定而定。

通过车辆内置 SIM 卡进行紧急呼叫并且无法关闭。

由于技术原因，在极其不利的条件下可能无法保证紧急呼叫成功。

总览



紧急呼叫按钮位于车顶顶棚中。



功能前提

- ▷ 已启用运行就绪状态。
- ▷ 紧急呼叫系统功能就绪。
- ▷ 如果装备有智能紧急呼叫：已激活车辆内置 SIM 卡。

自动触发

在某些前提下（例如触发安全气囊后），发生达到相应严重程度的事故后会立刻自动触发紧急呼叫。按压 SOS 按钮不会影响自动紧急呼叫。

手动触发

1. 点按盖板。
 2. 按住车顶顶棚中的紧急呼叫按钮，直至按钮区域内的 LED 以绿色亮起。
- ▷ 当已触发紧急呼叫后，LED 以绿色亮起。如果控制显示器上显示中断呼叫问询，则可以中断紧急呼叫。
 - ▷ 如果情况允许，在车辆中等待，直到已建立语音连接。
 - ▷ 如果已经建立与紧急呼叫号码的连接，LED 则以绿色闪烁。

在进行紧急呼叫时，用于确定必要救援措施的数据将发送至公共救援服务机构，例如车辆的当前位置（如果可以确定）。

即使通过扬声器无法听到救援服务机构的声音，乘客的话语仍可能被救援服务机构听到。

由救援服务机构结束紧急呼叫。

功能故障

紧急呼叫的功能可能受影响。

SOS 按钮区域内的 LED 闪烁约 30 秒。显示一条检查控制信息。

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行检查。

智能紧急呼叫

工作原理

在紧急情况下可以通过该系统自动或手动触发紧急呼叫。

概述

视装备和国别定制车辆而定，车辆配有紧急呼叫系统。

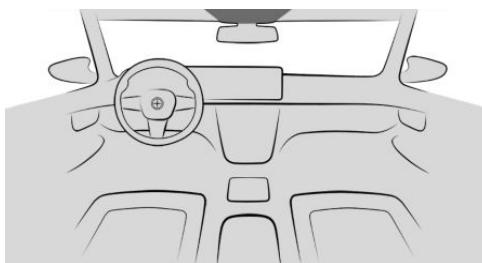
仅在紧急情况下按压车顶顶棚上的紧急呼叫按钮。

智能紧急呼叫系统建立与 BMW 紧急呼叫中心的连接。

即使不能通过 BMW 进行紧急呼叫，也可与公共紧急呼叫号码建立紧急呼叫。主要视相应的移动式无线电网络和国家法规而定。

由于技术原因，在极其不利的条件下可能无法保证紧急呼叫成功。

总览



紧急呼叫按钮位于车顶顶棚中。

功能前提

- ▷ 已启用运行就绪状态。
- ▷ 紧急呼叫系统功能就绪。
- ▷ 如果装备有智能紧急呼叫：已激活车辆内置 SIM 卡。

自动触发

在某些前提下（例如触发安全气囊后），发生达到相应严重程度的事故后会立刻自动触发紧急呼叫。按压 SOS 按钮不会影响自动紧急呼叫。

手动触发

1. 点按盖板。
 2. 按住车顶顶棚中的紧急呼叫按钮，直至按钮区域内的 LED 以绿色亮起。
 - ▷ 当已触发紧急呼叫后，LED 以绿色亮起。如果控制显示器上显示中断呼叫问询，则可以中断紧急呼叫。
 - 如果情况允许，在车辆中等待，直到已建立语音连接。
 - ▷ 如果已经建立与紧急呼叫号码的连接，LED 则以绿色闪烁。
 - 在通过 BMW 进行紧急呼叫时，用于确定必要救援措施的数据将发送至紧急呼叫中心，例如车辆的当前位置（如果可以确定）。
 - 如果未应答紧急呼叫中心的回叫，则自动执行救援措施。
 - 即使通过扬声器无法听到紧急呼叫中心的声音，乘客的话语仍可能被紧急呼叫中心听到。
- 通过紧急呼叫中心结束紧急呼叫。

功能故障

紧急呼叫的功能可能受影响。

SOS 按钮区域内的 LED 闪烁约 30 秒。显示一条检查控制信息。

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间进行检查。

灭火器

工作原理

用灭火器可以扑灭车辆起火。

概述

视装备和国别定制车辆而定，车辆配有灭火器。

安全提示

⚠ 警告

灭火器使用错误会导致受伤。有受伤危险。使用灭火器时请注意以下几点：

- ▷ 避免吸入灭火剂。如果吸入了灭火剂，则将相关人员带到新鲜空气流通处。如果呼吸不适，必须立即联系医生。
- ▷ 避免灭火剂与皮肤接触。长时间持久接触灭火剂可能导致皮肤干燥。
- ▷ 避免灭火剂与眼部接触。如果接触到眼部，立即用大量清水冲洗眼睛。持续感到不适时，请联系医生。

⚠ 警告

驾驶员脚部空间内的物品可能会限制踏板行程或者卡住踩下的踏板。存在事故危险。车内物品要固定放置好，不要让它们进入驾驶员脚部空间。

总览

灭火器位于车厢内部，例如在座椅下或在手套箱内。

取出灭火器

打开固定带上的螺纹接头。

使用灭火器

如要使用灭火器，请注意灭火器上的制造商说明以及随附的信息。

存放灭火器

1. 将灭火器放入支架。
2. 嵌入螺纹接头并关闭。

保养和重新加注

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间每 2 年检查一次灭火器。

注意灭火器下次保养的日期。

使用后更换或重新加注灭火器。

启动辅助

概述

在蓄电池已耗尽的状态下，可以通过两根启动辅助电缆借助其他车辆的蓄电池启动发动机。只能使用完全绝缘的启动辅助电缆。

安全提示

⚠ 危险

触摸带电部件可能会触电。有受伤危险或生命危险。不要触摸可能带电的部件。

⚠ 警告

当连接启动辅助电缆时，错误的顺序可能导致形成火花。有受伤危险。连接时遵守正确的顺序。

⚠ 警告

两车之间的车身接触在启动辅助期间可能导致短路。有受伤危险或物品损坏的危险。注意不要有车身接触。

准备

1. 检查另一辆车上的蓄电池是否为 12 伏特电压。蓄电池上标有电压说明。
2. 供电汽车的发动机要停转。
3. 关闭两辆车内的所有电器设备。

起动辅助接线柱

蓄电池正极接线柱位于发动机室内。

打开蓄电池正极接线柱的盖板。

更多信息：

综述（见第 265 页）。

连接电线

开始之前，关闭供电车辆与受电车辆上所有不需要的电器设备，例如车用收音机。

1. 打开起动辅助接线柱的盖板。
2. 将正极启动辅助电缆的电极钳夹在供电汽车的蓄电池正极或者相应的起动辅助接线柱上。
3. 将第二个电极钳夹在待启动汽车的蓄电池正极或者相应的起动辅助接线柱上。
4. 将负极启动辅助电缆的电极钳夹在供电汽车的蓄电池负极或者相应的发动机接地线或车身接地线上。
5. 将第二个电极钳夹在待启动汽车的蓄电池负极或者相应的发动机接地线或车身接地线上。

启动发动机

启动发动机时不要使用启动辅助喷剂。

1. 启动供电汽车的发动机，然后以高怠速运行几分钟。

如果待启动车辆配有柴油发动机：供电汽车的发动机运行约 10 分钟左右。

2. 正常启动待启动车辆发动机。

启动发动机失败后应等几分钟再进行试启动，以便使电量耗尽的蓄电池能接收电流。

3. 让两个发动机都运转几分钟。

4. 按相反的顺序重新拆卸启动辅助电缆。

必要时到服务部检查蓄电池并充电。

牵引/牵引启动

安全提示

⚠ 警告

在激活前方碰撞危险警告系统或者启动巡航控制的情况下进行拖车/牵引时，可能出现个别功能失灵。存在事故危险。拖车/牵引前关闭前方碰撞危险警告系统和巡航控制。

未配备 xDrive: 运输车辆

概述

当前轮与地面接触时，禁止牵引。

安全提示

⚠ 提示

当抬起后轴进行牵引时可能会损坏车辆。有物品损坏的危险。只能在前轴抬起的情况下或者在装载平台上牵引车辆。

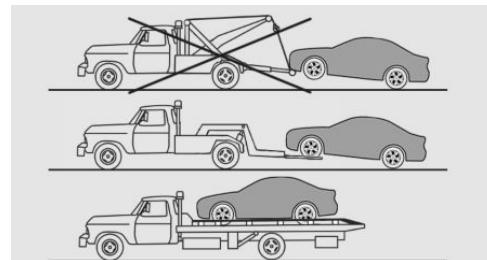
推动车辆

为了使故障车辆脱离危险区域，可以以最高 10 公里/小时的速度推动车辆一小段距离。

更多信息：

车辆滑行或被推动（见第 105 页）。

牵引车



用具有所谓的抬升架的牵引车或者在装载平台上运输车辆。

⚠ 警告

抬起和固定车辆时可能损坏车辆。

有受伤危险或物品损坏的危险。

- ▷ 使用适当的夹具抬起车辆。
- ▷ 不得通过牵引环、车身零件或底盘部分抬起或固定车辆。

配备 xDrive: 运输车辆

概述

不允许牵引车辆进行运输。

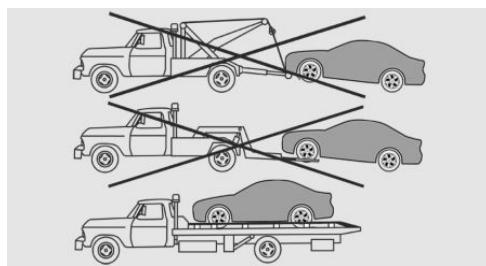
推动车辆

为了使故障车辆脱离危险区域, 可以以最高 10 公里/小时的速度推动车辆一小段距离。

更多信息:

车辆滑行或被推动 (见第 105 页)。

牵引车



只能在装载平台上运输车辆。

⚠ 警告

抬起和固定车辆时可能损坏车辆。

有受伤危险或物品损坏的危险。

- ▷ 使用适当的夹具抬起车辆。
- ▷ 不得通过牵引环、车身零件或底盘部分抬起或固定车辆。

牵引其他车辆

概述

按照当地的规定, 启用警示闪烁装置。

电气设备失灵时, 要对被牵引车辆进行明显标记, 例如在后窗玻璃上放置提示牌或警告三角标志。

安全提示

⚠ 警告

如果牵引车的允许总重比待牵引的车辆轻, 牵引环会拉断或无法再控制行驶性能。存在事故危险。注意牵引车的总重要比待牵引的车辆重。

⚠ 警告

使用自适应能量回收进行拖车/牵引时, 制动过程可能明显不同。存在事故危险。拖车/牵引前停用自适应能量回收。

⚠ 提示

错误固定牵引杆或牵引索可能导致损坏其他车辆部件。有物品损坏的危险。将牵引杆或牵引索正确固定在牵引环上。

牵引杆

两辆车的牵引环应在同一侧。

如果无法避免牵引杆的倾斜位置, 则必须注意如下事项:

- ▷ 在转向时灵活性会被限制。
- ▷ 牵引杆的倾斜会产生侧向力。

牵引索

使用牵引索时注意以下提示:

- ▷ 使用无法在牵引时产生反冲的尼龙绳或尼龙带。
- ▷ 固定牵引索时确保其无扭转。
- ▷ 定期检查牵引环和牵引索的固定情况。
- ▷ 牵引速度不要超出 50 公里/小时。
- ▷ 牵引距离不要超过 5 公里。
- ▷ 牵引车起步时要注意使牵引索绷紧。

牵引环

概述



请随车携带可拧接的牵引环。

可以在车前或车后拧上牵引环。

牵引环位于随车工具中。

使用牵引环时注意以下事项：

- ▷ 只能使用车辆随附的牵引环。
- ▷ 沿顺时针方向将牵引环旋转至少 5 圈，使其完全稳固地旋入。必要时借助合适的物体将其拧紧。
- ▷ 使用完毕后，沿逆时针方向拧出牵引环。
- ▷ 只能在坚实道路上牵引时使用牵引环。
- ▷ 避免牵引环承受横向负荷，例如不得用牵引环将车辆抬起。
- ▷ 定期检查牵引环的固定情况。

更多信息：

随车工具（见第 275 页）。

安全提示

提示

如果未按规定使用牵引环，则会损坏车辆或牵引环。有物品损坏的危险。注意关于使用牵引环的提示。

牵引环螺纹孔



按压盖板边缘上的标记，以便将其按出。

牵引启动

不要牵引车辆。

必要时借助启动辅助启动发动机。

由授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间排除启动困难的原因。

更多信息：

启动辅助（见第 282 页）。

养护

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 7 页）。

车辆清洗

概述

定期清除挡风玻璃下方区域内的异物，例如树叶或积雪。

尤其在冬季要经常清洗车辆。严重的污染和融雪盐会导致车辆损坏。

更多信息：

雨刮器的翻开位置（见第 115 页）。

安全提示

⚠ 提示

洗车时打开油箱盖可能导致损坏。有物品损坏的危险。洗车前关闭油箱盖。使用抹布清洁油箱盖后部的污物。

蒸汽喷射器和高压清洗装置

安全提示

⚠ 提示

使用高压清洗装置进行清洁时过高的压力或过高温度可能损坏各种不同部件。有物品损坏的危险。注意足够的间距，不要长时间冲洗。注意高压清洗装置的操作提示。

间距和温度

- ▷ 最高温度：60°C。
- ▷ 相对于传感器、摄像头、密封件和灯的最小距离：30 厘米。
- ▷ 相对于玻璃天窗的最小距离：80 厘米。

自动清洗装置或者通道式洗车机

安全提示

⚠ 提示

未按规定使用自动清洗装置或通道式洗车机时可能会损坏车辆。有物品损坏的危险。注意如下提示：

- ▷ 最好使用织物清洗装置或者配有软刷的设备，以免损坏车漆。
- ▷ 不要驶入导轨高度超过 10 厘米的清洗装置或者通道式洗车机，以免损坏车身。
- ▷ 注意导轨的最大轮胎宽度，以免损坏轮胎和轮辋。
- ▷ 折合外后视镜，以免损坏外后视镜。
- ▷ 停用雨刮器和（必要时）雨量传感器，以免损坏刮水装置。

驶入通道式洗车机

⚠ 提示

关闭运行就绪状态时自动挂入驻车档。车轮被锁死。有物品损坏的危险。如果车辆要滑行，则不要关闭运行就绪状态，例如在通道式洗车机中。

在通道式洗车机中需要让车辆能够自由滑动。

在一些通道式洗车机内必须离开车辆。挂入选档杆位置 N 时无法从车外给车辆上锁。试图给车辆上锁时响起信号音。

更多信息：

车辆滑行或被推动（见第 105 页）。

驶出通道式洗车机

确保车辆钥匙在车内。

启用行驶就绪状态。

更多信息：

行驶就绪状态（见第 43 页）。

灯

不得干擦湿的灯，不得使用研磨性、含酒精的或腐蚀性的清洗剂。

对于顽固污垢（如昆虫残渍）先用车用香波软化，再用水洗去。

用除冰喷剂去除结冰，不要使用刮冰器。

车辆清洗后

车辆清洗后进行短时干燥制动，否则制动效果短时间降低。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥并防止锈蚀。

完全清除车窗玻璃上的残余物，以免污痕影响视野并降低雨刮器噪音和雨刮器刮片磨损。

车辆养护

养护剂

概述

BMW 建议使用 BMW 养护剂和清洗剂。可从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得适当的养护剂。

安全提示

⚠ 警告

清洗剂可能含有有害物质或有损健康的物质。有受伤危险。进行车内清洁时打开车门或车窗。只能使用规定用于车辆清洁的清洁剂。注意包装上的提示。

车辆油漆

概述

定期的养护有助于行驶安全性和保值。空气污染严重或者有天然杂质（例如树脂或者花粉）的地区的环境因素可能会影响车辆油漆。要相应地调整车辆养护的频率和范围。

立即去除腐蚀性物质，例如溢出的燃油、机油、油脂或者鸟粪，以防止油漆变化或变色。

哑光漆

只能使用适合于哑光漆车辆的清洁产品和养护产品。

皮革养护

定期用软布或吸尘器清除皮革上的灰尘。

否则灰尘和道路污垢会进入毛孔和褶皱并导致皮革表面严重磨损和提前脆变。

为防止被衣物等染色，应大约每两个月对皮革进行一次清洁和养护。

要更经常清洁浅色皮革，因为上面的污物更加明显。

使用皮革养护剂，否则污迹和油脂会缓慢损坏皮革的保护层。

立即清除腐蚀性物质（例如防晒霜），以防止皮革变质和变色。

人造革护理

定期用湿的微纤维抹布清洁人造革或用吸尘器抽吸。

否则灰尘和道路污垢会进入毛孔和褶皱并导致表面严重磨损和提前脆变。

污迹较严重时，用湿海绵或微纤维抹布和合适的内部清洁剂进行清洁。

立即清除腐蚀性物质（例如防晒霜），以防止人造革变质和变色。

布料保养

概述

污迹较严重时（例如饮料痕迹），用润湿的软海绵或微纤维抹布和合适的内部清理剂进行清洁。

立即清除腐蚀性物质（例如防晒霜），以防止织物变质和变色。

安全提示

⚠ 提示

衣服上敞开的尼龙粘扣有可能会损坏车内的座椅套及其他织物座套。有物品损坏的危险。请注意粘上尼龙搭扣。

缓冲垫材料养护

定期用吸尘器进行抽吸。

大面积清洁至缝合处。避免强力摩擦。

织物保养

如要在轻微污染时进行清洁，请使用微纤维抹布。

用水将布润湿。

特殊部件的养护

显示器、操作元件和全彩平视显示系统的组合式视窗

⚠ 提示

不当清洁可能损坏表面，例如通过各种类型的化学清理剂、水分或液体。有物品损坏的危险。

- ▷ 避免重压和使用有研磨作用的材料。
- ▷ 使用干燥、干净的抗静电微纤维抹布清洁显示器。
- ▷ 用微纤维抹布和市场上常见的家用清洁剂清洁全彩平视显示系统的操作元件和组合式视窗（视装备而定）。

轻质合金轮辋

清洁车辆时仅使用 pH 值为 5 至 9 的中性轮辋清洗剂。不使用强力清洗剂或者超过 60°C 的蒸汽喷射器。注意制造商的说明。

腐蚀性的、含酸或碱性清洗剂会损坏相邻部件（例如制动盘）的保护层。

清洁后进行短时干燥制动。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥并防止锈蚀。

镀铬表面

尤其在有融雪盐时要用大量的水，必要时还要使用车用香波添加剂小心地清洁镀铬表面。

橡胶部件

受环境影响，在橡胶部件上可能会出现表面脏污并失去光泽。只能用水和合适的养护剂清洁。

定期使用橡胶保护剂处理尤其是已磨损的橡胶部件。为避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂。

雨刮器刮片

使用车窗清洗装置清洗雨刮器刮片。

避免对雨刮器刮片进行额外手动清洁，以免刮水质量下降。

上等木材部件

用润湿的抹布清洁高级木制饰板和上等木材的部件。然后用软布擦干。

洋麻

只能用适当的养护剂处理由洋麻纤维制成的部件。

塑料部件

⚠ 提示

含酒精或溶剂的清理剂（如硝基稀释剂、冷清洁剂、燃油等）会损坏塑料部件。有物品损坏的危险。使用微纤维抹布清洁。必要时用水将布略微沾湿。

不要使车顶顶棚湿透。

安全带

警告

化学清理剂会破坏安全带织物。安全带的保护效果不足。有受伤危险或生命危险。只能使用温和肥皂溶液清洁安全带。

脏污的安全带会妨碍卷收并影响安全性能。

在已安装的状态下只能用温和的肥皂液清洁安全带。

只能在干燥的状态下卷收安全带。

底板地毯和脚垫

警告

驾驶员脚部空间内的物品可能会限制踏板行程或者卡住踩下的踏板。存在事故危险。车内物品要固定放置好，不要让它们进入驾驶员脚部空间。使用适合用于本车并且能够固定在底板上的脚垫。不得使用松动的脚垫，不得将多个脚垫叠放在一起。注意踏板要有足够的自由空间。注意在取下脚垫后（例如为了清洁），必须重新将其固定好。

清洁车厢时可以取出脚垫。

污迹较重时使用微纤维抹布和清水或织物清洁剂清洁底板地毯。朝车辆行驶方向前后擦拭，否则地毯会卷边。

传感器和摄像头镜头

概述

使用沾有玻璃清洁剂的湿布清洁传感器或摄像头镜头。

清洁倒车影像

清洁后窗玻璃时，也会自动清洁倒车影像。

车辆长期闲置

若车辆闲置三个月以上，需要采取特殊措施。可从授权售后服务经销商或其他有资质的售后服务经销商或专业维修车间获得详细信息。

技术数据

车辆装备

本章所述为目前或可能的将来针对车型提供的装备、系统和功能（即使有些在您的车辆上尚不存在）。

更多信息：

车辆装备（见第 [7](#) 页）。

概述

技术参数位于印刷版技术参数附加使用说明书
中。

装载

使用说明书中注明的装载是指不含驾驶员的标配车辆，不考虑选装配置。选装配置可以改变车辆的实际质量，通常会增加车辆的实际质量。由此也会改变装载，通常会减小装载。实际装载取决于车辆下的实际质量和技术上允许的总质量，并且必须自行确定车辆具体重量。

附录

概述

必要时可在此处列出车辆使用说明书的更新内容。

编辑定稿后的更新

车内的集成式使用说明书完成编辑定稿后，在印刷版使用说明书中有关以下章节更新：

- ▷ 操作：泊车：远程 3D 驻车影像。

License Texts and Certifications

Belarus

HeadUnit



Brazil

HeadUnit

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br

Eurasian Economic Union

HeadUnit



European Union

HeadUnit



European Union: Declaration of Conformity

Hereby, Garmin International declares that the radio equipment type IDC23 High 8155 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Technical information

Maximum radio-frequency power transmitted
2.4 GHz @ 13.8 dBm max power
5.1 GHz @ 16.64 dBm max power, 5.8 GHz:
13.91 dBm max power

Manufacturer and Address

Olathe AOEM Factory
 Garmin International
 1100 E 151st St
 Olathe KS, 66062
 Poland AOEM Factory
 Garmin Wroclaw LLC
 ul. Ryszarda Chomicza 2
 55-040 Biskupice Podgorne, Polska

Български

С настоящото Garmin International декларира, че този тип радиосъръжение IDC23 High 8155 е в съответствие с Директива 2014/53/EC. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Čeština

Tímto Garmin International prohlašuje, že typ rádiového zařízení IDC23 High 8155 je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné zákoníky EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Dansk

Hermed erklærer Garmin International, at radioudstyrstypen IDC23 High 8155 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Deutsch

Hiermit erklärt Garmin International, dass der Funkanlagentyp IDC23 High 8155 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Eesti

Käesolevaga deklareerib Garmin International, et käesolev raadioseadme tüüp IDC23 High 8155 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

English

Hereby, Garmin International declares that the radio equipment type IDC23 High 8155 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Español

Por la presente, Garmin International declara que el tipo de equipo radioeléctrico IDC23 High 8155 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Ελληνικά

Με την παρούσα ο/η Garmin International, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός IDC23 High 8155 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Français

Le soussigné, Garmin International, déclare que l'équipement radioélectrique du type IDC23 High 8155 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Hrvatski

Garmin International ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa IDC23 High 8155 u skladu s

Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Italiano

Il fabbricante, Garmin International, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio IDC23 High 8155 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Latviešu

Ar šo Garmin International deklarē, ka radioiekārta IDC23 High 8155 atbilst Direktivai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Lietuvių

Aš, Garmin International, patvirtinu, kad radio įrenginių tipas IDC23 High 8155 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Nederlands

Hierbij verklaar ik, Garmin International, dat het type radioapparatuur IDC23 High 8155 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Magyar

Garmin International igazolja, hogy a IDC23 High 8155 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Malti

B'dan, Garmin International, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju IDC23 High 8155 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Polski

Garmin International niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego IDC23 High 8155 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Português

O(a) abaixo assinado(a) Garmin International declara que o presente tipo de equipamento de rádio IDC23 High 8155 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Română

Prin prezenta, Garmin International declară că tipul de echipamente radio IDC23 High 8155 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Slovensko

Garmin International potrjuje, da je tip radijske opreme IDC23 High 8155 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Slovenský

Garmin International týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu IDC23 High 8155 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o

zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Suomi

Garmin International vakuuttaa, että radiolaitetyyppi IDC23 High 8155 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Svenska

Härmed försäkrar Garmin International att denna typ av radioutrustning IDC23 High 8155 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämelse finns på följande webbadress: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance/>

Mexico

HeadUnit

Modelo: IDC23

Marca: BMW

Importador: BMW de México, S.A.

Dirección: Av. Javier Barros Sierra 495, Piso 14, Oficina 1401

Park Plaza III, Col. Santa Fe, Alcaldía Álvaro Obregón,

Ciudad de México, Código Postal: 01376

Este equipo ha sido diseñado para operar con las antenas que enseguida se enlistan en la tabla y para una ganancia máxima de antena indicada. El uso con este equipo de antenas no incluidas en esta lista o que tengan una ganancia mayor quedan prohibidas. El fabricante del equipo proporcionará los valores apropiados adecuados para cumplir con lo especificado en 4.1.4., y con las disposiciones legales y técnicas de operación aplicables.

Interfaz y rango de frecuencias: Bluetooth & Wifi @ 2.4GHz

Tipo de antena: 1/4 wave coax

Máxima ganancia: -2.5 dBi

Interfaz y rango de frecuencias: Wifi @ 5GHz

Tipo de antena: 1/4 wave coax

Máxima ganancia: -2.8 dBi

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

UAE

HeadUnit



TDRA - UNITED ARAB Emirates

Model Dealer ID Name: DA99931/21

TARTE: ER14608/22

Model Name: IDC23 High 8155

Product Type: Short range devices / Low power Devices



Ukraine

HeadUnit

Цим компанія Garmin International заявляє, що радіообладнання типу IDC23 High 8155 відповідає технічним вимогам до радіообладнання. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням: <https://www.garmin.com/en-US/legal/compliance>

United Kingdom

HeadUnit



SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Garmin International declares that the radio equipment type IDC23 High 8155 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.garmin.com/en-GB/legal/compliance/>

从 A 至 Z

关键词目录

(索引更新) 6

数字

3D 视图 200

48V 技术, 见 Mild-Hybrid 技术 277

48V 技术, 见轻度混合动力技术 277

A

ABS, 见防抱死系统 169

按规定使用 8

按钮, 方向盘上的 34

按钮, 启动/关闭 102

按钮 SOS, 见法定紧急呼叫 280

按钮 SOS, 见紧急救援协助 281

按钮, 下坡车速控制系统 171

按钮, 中控锁 77

安全包, 见主动保护系统 166

安全包, 见主动式保护 166

安全带 87

安全带提醒 89

安全带提醒, 见安全带提醒 89

安全带, 养护 289

安全共享功能, 见 BMW 数字钥匙 75

安全和警告, 见智能安全系统 142

安全开关, 车窗 81

安全气囊 139

安全气囊, 指示灯/警示灯 140

安全系统, 见安全气囊 139

安全系统, 见智能安全系统 142

安全制动 238

安装儿童保护系统 96

Apple CarPlay, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书 6

AUTOH 按钮, 见自动驻车 110

B

白炽灯更换, 见灯泡和车灯 276

半自动摄像头视角 198

保护功能, 车窗, 见防夹保护 80

保护系统, 儿童的, 见儿童安全乘车 95

保护装置, 车门和车窗 100

报警功能, 逆行时, 见逆行警告 160

报警功能, 在迎面来车时, 见前方碰撞危险警告系统 142

报警功能, 追尾 158

爆胎警示 260

保险丝 277

保修范围 8

保养 273

保养范围 274

保养服务需求 131

保养服务需求, 见车况保养 CBS 273

保养, 见保养需求 131

保养历史记录 131

保养, 显示器, 显示屏 288

保养系统, BMW 273

保养需求, 见车况保养 273

包扎绷带袋 278

杯架, 后排, 见饮料杯架, 后排 229

杯架, 前排, 见饮料杯架, 前排 229

杯架, 饮料的, 后排 229

杯架, 饮料的, 前排 229

杯托, 后排 229

杯托, 前排 229

变道辅助 188

变道警告功能 154

变道助手 188

便捷进入 69

便捷进入, 见便捷进入 69

变速杆, Steptronic 变速箱 104

变速箱, 见 Steptronic 变速箱 104

标记, 推荐的轮胎 251

标准装备, 见车辆装备 7

避让辅助, 见前方碰撞危险警告系统 142

BMW 保养系统 273

BMW 操作系统, 见 BMW iDrive 45

BMW 道路救援 278

BMW 服务, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
BMW 服务, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
BMW 服务助理, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书 6
BMW ID 60
BMW iDrive 45
BMW 曲面显示器 45
BMW 事故救援 279
BMW 数字钥匙 75
BMW xDrive 171
BMW 行车记录仪 164
BMW 应用, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书 6
BMW 智能个人助理 51
BMW 智能互联驾驶座舱高级版, 见 BMW 曲面显示器 45
BMW 智能互联驾驶座舱专业版, 见 BMW 曲面显示器 45
BMW 专属声效 211
泊车服务模式 77
泊车辅助系统 194
泊车紧急制动辅助 204
泊车, 用自动驻车 110
泊车助手 206
玻璃天窗 81
玻璃天窗, 系统初始化 82

C

菜单, 操作, 见 BMW iDrive 45
参数, 技术 290
操作, 通过语音 51
操作系统, 见 BMW iDrive 45
操作原理, 见 BMW iDrive 45
CBS, 见车况保养 273
侧窗玻璃, 除霜 216
侧方泊车碰撞预警 199
测量仪, 见组合仪表 46
侧面安全气囊 139
侧面碰撞警告 157
侧翼保护, 见自动摄像头视角 199
侧翼视图 199
超声波传感器, 见传感器, 车辆 38
潮湿, 大灯内的, 见大灯玻璃罩 276

超速限速器, 车速限制器, 见定速巡航控制系统 175
插座, 车载诊断 274
插座, 电气设备 222
车窗玻璃清洗喷嘴 114
车窗玻璃清洗装置, 见前挡雨刮器 112
车道保持助手, 带有主动式侧面碰撞保护功能的, 见侧面碰撞警告 157
车道变更警告功能 154
车道偏离警告 151
车道限制, 警告 151
车道引导, 辅助驾驶模式, 见定速巡航控制系统 175
车灯 133
车灯更换, 见灯泡和车灯 276
车灯开关 133
车灯控制, 自动 133
车灯, 外后视镜内的, 见车道变更警告功能 154
车灯, 外后视镜内的, 见横穿碰撞预警 162
车顶顶棚 37
车顶架, 见车顶行李架 239
车顶行李架 239
车队辅助系统, 交通拥堵辅助, 见定速巡航控制系统 175
车距警告, 见驻车雷达 202
车距控制功能, 见定速巡航控制系统 175
车况保养 273
车辆长期闲置 289
车辆复合式玻璃 238
车辆故障, 见故障救援 278
车辆, 磨合 236
车辆清洗 286
车辆升降机支承点 263
车辆识别号 17
车辆数据, 复位 59
车辆数据和数据保护 9
车辆蓄电池 276
车辆养护 287
车辆钥匙 64
车辆钥匙, 更换电池 65
车辆钥匙, 功能故障 67
车辆钥匙, 集成式钥匙 65
车辆钥匙, 遗失 64
车辆油漆, 养护 287
车辆装备 7
车辆状态 130

车轮更换 261
车轮和轮胎 248
车轮和轮胎, 更换 250
车门, 手动解锁, 见集成式钥匙 65
车内灯 137
车内灯, 锁止车辆 135
车内过滤器 218
车内后视镜 93
车内后视镜, 手动防眩 93
车内后视镜, 自动防炫目 93
车内空气循环模式 215
车前盖 265
车速警告 173
车速控制, 巡航控制, 见定速巡航控制系统 175
车速, 适应路径走向的 192
车速限制辅助 191
车速限制器, 手动, 见定速巡航控制系统 175
车速限制, 显示, 见限速信息 173
车外温度 126
车外照明灯, 锁止车辆 135
车钥匙, 附加的 64
车用收音机, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
车载电脑, 见行程数据 127
车载显示屏, 见控制显示屏 47
车载诊断 274
尺寸, 见技术参数 290
充电座, 智能手机的, 见无线充电板 223
充气压力警告, 见轮胎压力监控 256
充气压力, 轮胎 248
重新使用, 见回收 274
重置, 车辆设置 59
重置, 胎压监控 257
传感器, 车辆 38
传感器, 养护 289
出厂设置, 见车辆数据, 复位 59
储存, 见车辆长期闲置 289
出发时间, 驻车通风装置 218
出风口, 见通风 217
初始化设置, 见胎压监控 261
除霜, 挡风玻璃 216
除霜功能 216
储物格, 车门上的 228
储物格, 中央控制台 228
存储的电台, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6

存放, 轮胎 252
存物架 228
错误显示, 见检查控制 117
D
大灯, 保养 287
大灯变光功能 112
大灯玻璃罩 276
大灯更换, 见灯泡和车灯 276
打滑 238
打滑路面起步辅助 171
带, 见安全带 87
怠速滑行 241
打开和关闭 64
打开, 使用 Key Card 74
打开, 使用智能手机, 见 BMW 数字钥匙 75
单词匹配原理, 见输入比较 45
当地时间, 见时间 129
挡风玻璃, 除霜 216
当前行驶状态 130
单位, 见计量单位, 设置 130
倒车辅助 209
倒车影像 198
道路结冰, 见车外温度 126
道路救援, 见 BMW 道路救援 278
灯, 保养 287
灯光自动控制系统 133
灯泡和车灯 276
电池, 车辆 276
电池更换, 车辆钥匙 65
电动车窗 79
电话, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
电话, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
电话, 选择列表, 组合仪表上的 123
点火钥匙, 见车辆钥匙 64
电台, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
电子稳定程序 ESP 169
电子油位测量 268
底板地毯, 养护 289
顶部固定带 98
顶部扣带, Top Tether 98
定速控制, 显示, 见限速信息 173
定速巡航控制系统 175
底盘号码, 见车辆识别号 17

地毯, 养护 289

地图更新, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6

地图更新, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6

地图, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6

地址, 输入, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6

地址, 输入, 导航, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6

冬季轮胎 251

冬季轮胎, 胎纹 249

冬季用轮胎 251

冬季用轮胎, 胎纹 249

动能循环, 自适应 241

动态车辆信息 116

动态驾驶, 设置 170

动态驾驶, 调整, 见 My Modes 107

动态牵引力控制系统, 见增加动态行驶性的设置 170

动态稳定性控制系统 169

动态制动灯 164

动态制动信号灯 164

DSC, 见动态稳定性控制系统 169

DTC, 见增加动态行驶性的设置 170

断电 277

短途里程表, 见行程数据 127

镀铬表面, 养护 288

多功能方向盘, 按钮 34

多功能挂钩 231

F

法定紧急呼叫 280

发动机, 关闭, 见行驶就绪状态 43

发动机过热, 见发动机温度 126

发动机节能自动启停 102

发动机机油类型, 用于添加 270

发动机机油, 添加 269

发动机机油油位, 通过电子系统检查 268

发动机空转, 在行驶状态下, 见滑行 241

发动机冷却液 270

发动机启动, 见启动辅助 282

发动机启动, 见行驶就绪状态 43

发动机起动, 使用 Key Card 74

发动机声音, 见 BMW 专属声效 211

发动机室 265

发动机油注入管接头 269

发动机, 自动启停 102

发光二极管更换, 见灯泡和车灯 276

防抱死系统 169

防冻保护, 见清洗液 271

防冻剂, 见清洗液 271

防滑控制系统, 见动态稳定性控制系统 169

防夹保护, 车窗 80

反光安全背心 278

方向盘, 按钮 34

方向盘加热装置 217

方向盘, 设置 93

方向盘位置, 保存, 见记忆功能 93

防眩车内后视镜 93

防眩目, 见遮阳板 222

防眩内后视镜 93

防眩外后视镜 92

放置, 装载物 231

翻开位置, 雨刮器 115

翻下, 副驾驶员侧外后视镜, 见路沿自动识别 92

翻新轮胎 251

废气触媒转换器, 见高温排气系统 237

废气微尘过滤器 237

废弃物处理, 车辆蓄电池 277

废弃物处理, 冷却液 271

风量, 自动空调 214

风扇空转, 见废气微尘过滤器 237

氛围灯 138

附件和零件 9

E

恶劣天气灯 137

儿童安全乘车 95

儿童保护系统, 见儿童安全乘车 95

儿童乘车 95

儿童锁 100

儿童座椅安装 96

儿童座椅等级, 见适合儿童保护系统的座位 99

儿童座椅固定装置 ISOFIX 97

儿童座椅, 见儿童安全乘车 95

儿童座椅装配 96

ESP 电子稳定性程序, 见动态稳定性控制系统 169

附加使用说明书 7
副驾驶员侧外后视镜, 翻下, 见路沿自动识别 92
附加显示, 摄像头画面 196
复位, 车辆数据 59
复位, 胎压监控 257
服务, 见 BMW 道路救援 278
服务, 见 BMW 事故救援 279
辅助驾驶模式, 车道引导, 见定速巡航控制系统 175
辅助线, 摄像头画面 196

G

改动, 技术, 见自身安全 8
感应式充电, 智能手机, 见无线充电板 223
感应充电, 智能手机, 见无线充电架 223
杆, 用于牵引/牵引启动 284
高温排气系统 237
高温排气装置 237
高效滑行, 见当前行驶状态 130
更改, 技术, 见自身安全 8
更换部件 275
更换, 车轮和轮胎 250
更新, 编辑定稿后 8
更新, 车轮和轮胎 250
更新软件, 见远程软件升级 56
个人配置档案, 见 BMW ID 60
个人设置 59
个人数据, 删除 59
个人助理 51
个性化空气分配 214
个性化设置, 见 BMW ID 60
个性模式, 见 My Modes 107
工具 275
功率表, 见功率显示 125
功率显示, 见运动模式组合仪表 131
功率显示, 见运动显示 131
功率显示, 组合仪表 125
功能故障, 车辆钥匙 67
工作温度, 见发动机温度 126
GPS 导航, 导航, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
关闭发动机, 见行驶就绪状态 43
关闭, 使用 Key Card 74
关闭, 使用智能手机, 见 BMW 数字钥匙 75

光滑路面, 见车外温度 126
罐托, 前排, 见饮料杯架, 前排 229
罐托, 后排, 见饮料杯架, 后排 229
固定, 装载物 231
规格, 见技术参数 290
贵重木材部件, 养护 288
过冬, 见车辆长期闲置 289
过滤器, 见车内过滤器 218
故障报告, 见检查控制 117
故障, 进行救援 278
故障救援 278
故障显示, 见检查控制 117
G 值显示表 129

H

HDC, 见下坡车速控制系统 171
横穿碰撞预警 162
合适的儿童座位 95
后窗玻璃加热装置 216
后窗玻璃雨刮, 操作 114
后窗雨刮, 操作 114
后视镜, 内部 93
后视镜, 外部 91
后视镜位置, 保存, 见记忆功能 93
后示廓灯更换, 见灯泡和车灯 276
后雾灯 137
后雾灯, 更换, 见灯泡和灯 276
后座区自动空调 212
后座椅靠背的倾斜度 87
后座椅靠背, 折叠 233
缓冲垫材料养护 287
换档拨片, 方向盘上 106
换挡建议, 针对省油驾驶的, 见换档显示 124
换档, Steptronic 变速箱 104
换档显示 124
换档指示灯, 转速表 126
唤醒词 52
欢迎屏幕, 驾驶员档案 60
环, 用于牵引启动 285
换油周期, 见保养服务需求 131
花纹, 轮胎 249
滑行 241
滑行到停止, 怠速下, 见滑行 241
化妆镜 222
回家照明灯 135

回家照明灯, 打开 135

回收 274

回收, 车辆蓄电池 277

回收处理, 冷却液 271

互联驾驶服务, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书 6

互联驾驶, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6

互联驾驶, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6

互联音乐, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6

货物调整, 后座椅靠背 233

活性炭过滤器, 见车内过滤器 218

I

iBrake-碰撞保护 167

ISOFIX, 儿童座椅固定装置 97

J

检查控制 117

降低的驱动功率 125

交叉路口警告, 见前方碰撞危险警告系统 142

脚垫, 养护 289

交通信息, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6

交通拥堵辅助, 见定速巡航控制系统 175

交通拥堵助手, 交通拥堵辅助, 见定速巡航控制系统 175

加油显示 129

脚制动器 238

校准, 前排座椅 86

驾驶辅助环境鸟瞰图 128

驾驶辅助系统 173

驾驶建议, 见一般驾驶提示 237

驾驶模式, 个性模式, 见 My Modes 107

驾驶模式, 节能 242

驾驶模式, 节能, 见 My Modes 107

驾驶模式, 运动模式, 见 My Modes 107

驾驶提示, 磨合 236

驾驶提示, 一般 237

驾驶体验开关, 见 My Modes 107

驾驶员档案 60

驾驶员档案, 欢迎屏幕 60

驾驶员辅助, 泊车, 见泊车辅助系统 194

驾驶员辅助系统 173

驾驶员活动, 见驾驶员注意力摄像头 168

驾驶员注意力摄像头 168

加速传感器, 见 G 值显示表 129

加速辅助, 见起跑控制模式 107

加油 246

加注量, 见技术参数 290

集成式使用说明书, 车内的 6

集成式钥匙 65

机动服务, 见 BMW 道路救援 278

机动服务, 见 BMW 事故救援 279

机动系统, 见轮胎修理包 252

结冰警告, 见车外温度 126

结薄冰, 见车外温度 126

接口, 电气设备, 见插座 222

节能, 见换档点显示 124

节能, 见换档显示 124

节能驾驶指导, 节能模式 243

节能模式 242

节能模式, 见 My Modes 107

解锁, 设置 78

解锁, 自动 78

接线柱, 起动辅助 282

接线柱, 启动辅助 282

急救套件, 见急救箱 278

急救箱 278

急救箱, 见包扎绷带袋 278

计量单位, 设置 130

警报信息, 见检查控制 117

颈部支撑物, 后部, 见头枕, 后部 90

颈部支撑物, 前部, 见头枕, 前部 89

警告, 横向交通状况 162

警告, 开门时, 见开门碰撞预警 150

警告三角标志 278

警告, 下车时 150

警告系统, 发生碰撞危险时 142

警告用三角标志 278

警示灯 118

警示灯, 外后视镜内的, 见车道变更警告功能 154

警示灯, 外后视镜内的, 见横穿碰撞预警 162

警示闪烁装置 278

近光灯, 操作 134

紧急服务, 见 BMW 道路救援 278

紧急服务, 见 BMW 事故救援 279

紧急呼叫 280
紧急解锁, 油箱盖板 247
紧急救援协助 281
紧急停靠辅助 161
紧急制动, 见紧急停靠辅助 161
紧急制动, 见碰撞保护-iBrake 167
紧急状况解锁, 驻车锁止器 106
禁止超车显示 173
禁止通行信息, 见道路限速及禁止超车提醒 173
技术参数 290
技术更改, 见自身安全 8
积水, 行车 238
积水, 在道路上 238
酒店功能, 见泊车服务模式 77
旧蓄电池, 废弃物处理 277
旧蓄电池, 回收 277
继续驾驶, 轮胎失压故障后, 见爆胎警示 260
继续驾驶, 轮胎失压故障后, 见轮胎压力监控 256
记忆功能 93
机油保养周期, 见保养服务需求 131
机油类型, 用于添加, 发动机 270
机油, 添加 269
机油注入管接头 269
距离, 与前车的, 车距控制, 见定速巡航控制系统 175

K

开关, 见前排座舱 34
开门角度 202
开门碰撞预警 150
开锁, 见打开和关闭 64
靠背宽度 86
靠背轮廓, 见腰部支撑 86
靠背倾斜度 86
靠背倾斜度, 后排座椅 87
靠背, 座椅 84
可达里程 130
可靠就坐 84
Key Card 74
空气除湿, 见制冷功能 215
空气分配, 手动 214
空气循环, 见车内空气循环模式 215
空气循环, 见内循环模式 215
空气压力, 轮胎 248

空气质量 218
空调 212
控制显示屏 47
控制显示屏, 亮度 50
控制系统, 行驶稳定性 169
空转, 风扇, 见废气微尘过滤器 237
快捷方式, iDrive 49
快速闪烁 112
快照摄像头, 见内部摄像头 225
跨接, 见启动辅助 282

L

喇叭 34
来宾配置设定, 见 BMW ID 60
蓝牙音频, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
LED 大灯, 更换, 见灯泡和灯 276
雷达传感器, 见传感器, 车辆 38
冷凝水, 停放车辆上的 239
冷却系统 270
冷却液 270
冷却液温度, 见发动机温度 126
冷却液液位 271
亮度, 控制显示屏 50
连接, 移动设备 54
联系人, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
联系人, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
里程表, 见行程数据 127
列表, 组合仪表, 见选择列表 123
零部件的更换 275
零件和附件 9
路段和十字路口辅助, 见车速, 适应路径走向的 192
路况不佳的道路行驶 236
路况信息, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
轮胎产品, 推荐 251
轮胎更换 250
轮胎和车轮 248
轮胎花纹 249
轮胎密封剂, 见轮胎修理包 252
轮胎气压 248
轮胎失压故障, 见爆胎警示 260

轮胎失压故障, 见轮胎压力监控 256
 轮胎失压故障警示灯, 见爆胎显示 261
 轮胎失压故障, 警示灯, 见轮胎压力监控 258
 轮胎失压故障, 继续驾驶, 见爆胎警示 260
 轮胎失压故障, 继续驾驶, 见轮胎压力监控 256
 轮胎失压故障, 排除 252
 轮胎寿命 250
 轮胎损坏 250
 轮胎调整 256
 轮胎修理包 252
 轮胎压力监测, 见爆胎警示 260
 轮胎压力监控 256
 轮胎压力监控, 见爆胎警示 260
 轮胎压力监控, 见轮胎压力监控 256
 螺旋扳手, 见随车工具 275
 路线, 导航, 见导航、视听设备、通信的使用说明 6
 路线, 导航, 见导航、视听设备、通讯的使用说明 6
 路沿自动识别, 外后视镜 92
 录制视频, 见 BMW 行车记录仪 164

M

门把手照明灯, 见迎宾灯 134
 免提装置, 见导航、视听设备、通信的使用说明 6
 免提装置, 见导航、视听设备、通讯的使用说明 6
 灭火器 281
 密封剂, 见轮胎修理包 252
 Mild-Hybrid 技术 277
 磨合 236
 模式按钮, 见定速巡航控制系统 175
 MP3 播放器, 见导航、视听设备、通信的使用说明 6
 MP3 播放器, 见导航、视听设备、通讯的使用说明 6
 目的地输入, 见导航、视听设备、通信的使用说明 6
 目的地输入, 见导航、视听设备、通讯的使用说明 6
 木质部件, 养护 288
 My BMW 应用, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明 6
 My Modes 107

N

内部摄像头 225
 内部装备 222
 内后视镜, 手动防眩 93
 内后视镜, 自动防眩 93
 内循环模式 215
 能耗, 见行程数据 127
 尼龙绳, 用于牵引/牵引启动 284
 扭矩显示, 见运动模式组合仪表 131
 扭矩显示, 见运动显示 131
 逆行警告 160

O

OBD, 见车载诊断 274
 OFF 显示, 组合仪表, 见运行就绪状态和行驶就绪状态 126

P

排气管, 见排气系统 237
 排气管, 见排气装置 237
 排气系统 237
 排气装置 237
 抛锚, 车轮更换 261
 PDC, 见驻车雷达 202
 碰撞保护 - iBrake 167
 碰撞防御辅助, 见智能安全系统 142
 碰撞危险, 下车时 150
 皮革养护 287
 疲劳警报器, 见注意力监测辅助 167
 瓶架, 前排, 见饮料杯架, 前排 229
 瓶架, 后排, 见饮料杯架, 后排 229
 平均油耗, 见行程数据 127
 屏幕, 见控制显示屏 47
 平视显示器 116

Q

前部安全气囊 139
 前方碰撞危险警告系统 142
 强制降档, Steptronic 变速箱 104
 前排座舱 34
 前排座椅 84
 牵引 283

牵引杆 284
牵引环 285
牵引环, 见牵引环 285
牵引, 见牵引/牵引启动 283
牵引启动 283
牵引绳 284
牵引索 284
前照灯更换, 见灯泡和车灯 276
起步防碰撞监控系统 205
起步辅助系统, 见动态稳定性控制系统 169
起步, 见打滑路面起步辅助 171
启程计划, 见驻车通风功能 218
启程时间, 驻车通风装置 218
启程时间, 驻车温度调节, 通过远程发动机启动 220
汽车千斤顶支撑点 263
汽车蓄电池 276
汽车钥匙, 见车辆钥匙 64
启动点, 广角泊车影像 201
启动发动机, 见行驶就绪状态 43
启动辅助 282
启动辅助接线柱 282
启动辅助接线柱 282
启动/关闭按钮 102
启动关闭自动装置 102
起动, 见打滑路面起步辅助 171
启动, 见行驶就绪状态 43
轻度混合动力技术 277
清洁, 全彩平视显示系统 288
清洁摄像头 289
清洁, 显示器, 显示屏 288
清洁液, 见清洗液 271
清洗, 车辆 286
倾斜度, 靠背 86
清洗喷嘴, 车窗玻璃 114
清洗水, 见清洗液 271
清洗液 271
清洗装置, 自动 286
轻质合金轮辋, 养护 288
起跑控制模式 107
汽油 267
汽油等级 267
汽油微尘过滤器, 见废气微尘过滤器 237
全彩平视显示系统 116
全彩平视显示系统, 位置, 保存, 见记忆功能 93

全彩平视显示系统, 养护 288
全景玻璃天窗, 见玻璃天窗 81
全景功能, 见全景视图 200
全景式后排娱乐系统, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
全景视图 200
全景显示器, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
全亮度照明, 防眩目照明, 见远光辅助功能 136
全轮驱动, 见 BMW xDrive 171
全天候轮胎, 见冬季轮胎 251
驱动功率降低 125
驱动音效, 见 BMW 专属声效 211
确认信号, 车辆的 78
曲面显示器 45

R

燃料等级 267
燃油 267
燃油等级 267
燃油建议 267
燃油, 节省 241
燃油箱, 见技术参数 290
READY 显示, 组合仪表, 见运行就绪状态和行驶就绪状态 126
日间时间, 见时间 129
日间行车灯 135
日历日, 见日期 129
日期 129
容器, 清洗液 271
RON, 见汽油等级 267
软垫材料养护 287
软件版本, 见远程软件升级 56
软件升级, 见远程软件升级 56

S

Safe Exit, 见开门碰撞预警 150
赛道 240
散热器风扇, 见废气微尘过滤器 237
三元催化器, 见高温排气装置 237
SET 按钮, 见定速巡航控制系统 175
刹车功能, 泊车时, 见泊车紧急制动辅助 204
删除, 个人数据 59
上次保养, 见保养历史记录 131

- 上等木材部件, 养护 288
上锁, 见打开和关闭 64
上锁, 设置 78
上妆镜 222
升级, 见远程软件升级 56
绳, 用于牵引/牵引启动 284
剩余量警告, 见可达里程 130
摄像头, 倒车影像 198
摄像头, 见传感器, 车辆 38
摄像头, 组合仪表的, 见驾驶员注意力摄像头 168
摄像头镜头, 养护 289
摄像头清洁 289
摄像头视角, 半自动 198
摄像头视角, 自动 199
设置, 方向盘 93
设置, 复位, 车辆 59
设置, 控制显示屏 50
设置, 上锁/解锁 78
识别号, 见车辆识别号 17
事故救援, 见 BMW 事故救援 279
事故预防, 见主动保护系统 166
事故预防, 见主动式保护 166
时间 129
时间设置, 自动 129
时间, 调整, 见时间 129
示宽灯 134
视频, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
视频, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
时区 129
实时路况信息, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
视听设备, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
视听设备, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
时效性, 使用说明书的 8
使用, 按规定 8
时钟, 调整 129
十字路口警告, 见前方碰撞危险警告系统 142
手动操作, 油箱盖板 247
手动模式, 变速箱 106
手机, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
手机, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
手套箱 228
受限制的驾驶权限 75
收音机电台, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
收音机, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
收音机信息, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
手制动器, 见驻车制动器 109
水, 见冷凝水, 停放车辆上的 239
水雾, 挡风玻璃 216
数据保护, 设置 59
数据存储器, 见车辆数据和数据保护 9
数据, 见个人数据, 删除 59
手动操作, 风量 214
手动操作, 空气分配 214
输入比对 45
输入比较 45
输入, iDrive 45
梳妆镜 222
数字钥匙 75
数字钥匙, 见 BMW 数字钥匙 75
伺服式助力转向系统 172
伺服转向助力系统 172
四季轮胎, 见冬季用轮胎 251
SIM 卡读卡器, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
送风机, 见风量 214
SOS 按钮, 见法定紧急呼叫 280
SOS 按钮, 见紧急救援协助 281
SOS 按钮, 见智能紧急呼叫 281
SPORT PLUS 设置, 见增加动态行驶性的设置 170
Steptronic 变速箱 104
Steptronic 变速箱, 带双作用离合器, 见 Steptronic 变速箱 104
Steptronic 运动型变速箱, 见 Steptronic 变速箱 104
速度限制辅助系统 191
随车工具 275
塑料部件, 养护 288
损坏, 轮胎 250
锁止器, 电动车窗, 见安全开关 81
锁止制动器, 见驻车制动器 109

T

胎纹, 轮胎 249

胎纹深度 249
 胎压 248
 胎压监控, 重置 257
 炭黑颗粒过滤器, 见废气微尘过滤器 237
 添加剂, 发动机机油类型 270
 天, 调整, 见日期 129
 调整, 座椅和头枕 84
 替换, 车轮和轮胎 250
 停车灯 134
 停止状态, 见车辆运行状态 42
 提示 6
 通道式洗车机 286
 通道式洗车机视图 200
 通风 217
 通风, 见通风 217
 通风, 见驻车通风功能 218
 通风口, 见通风 217
 通信, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
 通讯, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
 通知, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书 6
 头部安全气囊 139
 头枕和座椅 84
 头枕, 后部 90
 头枕, 前部 89
 图标和图示 7
 推荐的轮胎产品 251
 图示和图标 7

U

USB 接口, 车内的位置 223
 USB 音频, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6

V

VIN, 见车辆识别号 17

W

外部启动, 见启动辅助 282
 外后视镜 91
 外后视镜, 路沿自动识别 92
 外后视镜, 自动防眩 92
 网页 7
 网站, 见互联网 7

微尘过滤器, 见车内过滤器 218
 微尘过滤器, 见废气微尘过滤器 237
 尾灯, 更换, 见灯泡和灯 276
 微粒过滤器, 见车内过滤器 218
 尾门, 无接触式打开和关闭 72
 未铺好的街道, 越野行驶 236
 稳定控制系统 169
 温度计, 见车外温度 126
 温度显示, 见车外温度 126
 温度, 自动空调 214
 文字处理原则, 见输入比对 45
 Wi-Fi 连线, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书 6
 无光油漆, 养护 287
 无接触式打开和关闭尾门 72
 物理单位, 见计量单位, 设置 130
 无线充电板, 智能手机的 223
 无线充电架, 智能手机的 223
 无线充电, 智能手机, 见无线充电板 223
 无线充电, 智能手机, 见无线充电架 223
 无钥匙进入, 见便捷进入 69

X

xDrive 171
 夏季轮胎, 胎纹 249
 夏季用轮胎, 胎纹 249
 橡胶部件, 养护 288
 橡皮膏, 见包扎绷带袋 278
 橡皮膏, 见急救包 278
 系安全带, 见安全带 87
 显示 116
 显示, 挡风玻璃中的, 见全彩平视显示系统 116
 显示, 当前行驶状态 130
 显示, 定速控制, 见限速信息 173
 显示, iDrive 45
 显示及操作方案, 见 BMW iDrive 45
 显示屏, 见 BMW 曲面显示器 45
 显示屏, 见控制显示屏 47
 显示仪表板, 见组合仪表 46
 显示, 用于车辆, 见动态车辆信息 116
 显示照明, 见仪表照明 137
 限速信息 173
 闲置, 车辆 289
 小插件, iDrive 48
 小时, 见时间 129

消息, 轮胎失压故障, 见爆胎显示 261
消息, 轮胎失压故障, 见轮胎压力监控 258
小组件, iDrive 48
小组件, 组合仪表, 见中央显示范围 127
下坡 239
下坡车速控制系统 171
下坡辅助系统, 见下坡车速控制系统 171
习惯自动化, BMW 智能个人助理 54
行车安全辅助系统, 见智能安全系统 142
行车记录仪 164
行车记录仪, 见 BMW 行车记录仪 164
行程数据 127
行车, 涉水 238
行李架, 见车顶行李架 239
行李厢 231
行李厢盖板 234
行李厢, 见行李厢 231
行李箱, 增大容积 233
行李箱, 装载, 见装载物, 放置 231
行人保护, 主动式 141
行人避让警告, 见前方碰撞危险警告系统 142
行驶 102
行驶方向指示器, 见转向灯 112
行驶轨迹线, 附加显示, 摄像头画面 196
行驶就绪状态, 发动机启动 43
行驶就绪状态, 见车辆运行状态 42
行驶, 启动/关闭按钮 102
行驶舒适性 211
行驶稳定控制系统 169
行驶, 在路况不佳的道路上 236
行驶状态, 显示 130
信号, 解锁, 见确认信号 78
信号喇叭, 喇叭 34
辛烷值, 见汽油等级 267
信息, 见检查控制 117
信息, 显示泊车辅助系统, 见驾驶辅助环境鸟瞰
图 128
信息, 显示驾驶辅助, 见驾驶辅助环境鸟瞰
图 128
系统语言, 设置, 见语言 53
修理厂, 见保养需求 131
锈蚀, 制动盘 239
休息建议, 见见注意力提醒助手 167
休息建议, 见注意力辅助系统 167
选档杆, Steptronic 变速箱 104
选择列表, 组合仪表上的 123

选装配置, 见车辆装备 7
蓄电池, 废弃物处理 277
雪地防滑链 255
巡航控制, 见定速巡航控制系统 175
循迹倒车辅助 209
讯息, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书 6

Y

哑光漆, 保养 287
压力检测, 轮胎, 见爆胎警示 260
压力检测, 轮胎, 见轮胎压力监控 256
压力警告, 见爆胎警示, 充气压力警告, 见爆胎
警示 260
压力警告, 见轮胎压力监控 256
压力, 轮胎 248
养护, 车辆 287
养护剂 287
养护, 轻质合金轮辋 288
养护, 全彩平视显示系统 288
洋麻, 养护 288
扬声器照明装置 138
腰部支撑 86
遥控钥匙, 见车辆钥匙 64
钥匙, 见车辆钥匙 64
钥匙, 机械 65
腰椎支撑, 见腰部支撑 86
压缩机 253
一般驾驶提示 237
仪表板, 见组合仪表 46
仪表照明 137
移动电话, 见导航、视听设备、通信的使用说明
书 6
移动电话, 见导航、视听设备、通讯的使用说明
书 6
移动设备, 与车辆连接 54
移动无线电, 车内的 238
衣帽钩 230
迎宾灯 134
应用程序, 见导航、视听设备、通信的使用说明
书 6
应用程序, 见导航、视听设备、通讯的使用说明
书 6
应用程序, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明
书 6

音量, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
饮料杯架, 后排 229
饮料杯架, 前排 229
音频, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
音频, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
音色设置, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
音响设备, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
音响系统, 见使用说明书, 关于导航、娱乐功能、通信的 6
已执行的保养, 见保养历史记录 131
油量表 129
油漆, 车辆养护 287
油位, 通过电子系统检查 268
油箱盖 246
油箱盖板, 手动解锁 247
油箱门 246
优先行驶警告 158
远程发动机启动, 见驻车空调 219
远程服务, 见导航、娱乐功能、通信的使用说明书 6
远程软件升级 56
远程售后服务, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
远程售后服务, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
远光灯 112
远光辅助功能 136
预防尾部碰撞系统 158
预防, 追尾, 见预防尾部碰撞系统 158
雨刮, 见前挡雨刮器 112
雨刮器 112
雨刮器, 翻开位置 115
雨刮器刮片, 更换 275
雨刮器, 见前挡雨刮器 112
娱乐功能, 选择列表, 组合仪表上的 123
雨量传感器 113
运动模式程序, 变速箱 104
运动模式, 见 My Modes 107
运动模式组合仪表 131
运动显示 131
运行状态, 车辆 42
运行状态, 见车辆运行状态 42
语言, 设置 53

语音操作系统 51
语音控制 51
语音识别 51
语音输入, 见 BMW 智能个人助理 51

Z

障碍物标记, 附加显示, 摄像头画面 196
照明装置 133
照明装置, 扬声器 138
诊断接口 274
遮阳板 222
值班服务, 见 BMW 道路救援 278
值班服务, 见 BMW 事故救援 279
制动灯, 动态 164
制动灯, 自适应, 见动态制动灯 164
制动灯, 自适应, 见动态制动信号灯 164
制动辅助系统 169
制动摩擦片, 见制动系统 236
制动摩擦片, 磨合 236
制动能量回收, 自适应 241
制动盘, 见制动系统 236
制动盘, 磨合 236
制动踏板 238
制动, 提示 238
制动信号灯, 动态 164
制动系统 236
直接选择按钮, 见快捷方式 49
制冷功能, 空调 215
制冷, 最大 215
质量保证书, 见保修 8
智能安全系统 142
智能电话, 见导航、视听设备、通信的使用说明书 6
智能电话, 见导航、视听设备、通讯的使用说明书 6
智能电话, 通过语音输入操作 53
智能个人助理 51
智能互联驾驶座舱高级版, 见 BMW 曲面显示器 45
智能互联驾驶座舱专业版, 见 BMW 曲面显示器 45
智能紧急呼叫 281
智能手机充电, 见无线充电板 223
智能手机充电, 见无线充电架 223
指示灯 118

- 中间扶手, 前排 229
中控锁 77
中控锁按钮, 见中控锁 77
重量, 见技术参数 290
中心安全气囊 139
中心安全气囊, 见中心安全气囊 139
中性清洁剂, 见轻质合金轮辋, 养护 288
中央控制台 36
中央屏幕, 见控制显示屏 47
中央显示范围, 组合仪表 127
中央钥匙, 见车辆钥匙 64
重装载物, 放置 231
周期显示, 见保养服务需求 131
装备, 内部 222
装配儿童保护系统 96
状态, 车辆 130
状态显示, 轮胎 257
状态显示器, 轮胎 257
状态信息, iDrive 48
转向柱调整 93
装载 231
装载位置 233
装载物 231
装载物, 放置并固定 231
专属声效 211
转速表 125
转弯警告系统, 见前方碰撞危险警告系统 142
转向灯, 操作 112
转向轨迹线, 附加显示, 摄像头画面 196
转向信号灯, 灯泡更换, 见灯泡和车灯 276
转向信号灯, 指示灯 121
转向助力, 见伺服式助力转向系统 172
驻车灯 134
驻车辅助 206
驻车辅助, 见驻车雷达 202
驻车辅助线, 附加显示, 摄像头画面 196
驻车空调, 通过远程发动机启动 219
驻车雷达 202
驻车锁止器, 电子解锁 106
驻车通风功能 218
驻车制动器 109
主动保护系统 166
主动式保护 166
主动式车前盖, 见主动式行人保护系统 141
主动式行人保护系统 141
主动巡航控制, 车距控制, 见定速巡航控制系统 175
追尾碰撞警告, 见前方碰撞危险警告系统 142
注入管接头, 发动机油 269
主页, 见互联网 7
注意力监测辅助 167
注意力摄像头, 驾驶员的, 见驾驶员注意力摄像头 168
自动变速箱, 见 Steptronic 变速箱 104
自动泊车辅助系统, 见泊车辅助系统 194
自动泊车辅助系统 Plus, 见泊车辅助系统 194
自动泊车入位 206
自动车灯控制 133
自动程序, 自动空调 213
自动防眩目功能, 见远光灯辅助功能 136
自动解锁 78
自动激活广角泊车影像 201
自动空调 212
自动清洗 286
自动清洗装置 286
自动启停功能 102
自动摄像头视角 199
自动设置时间 129
自动驻车 110
字母和字符, 输入 45
自身安全 8
自适应动能循环 241
自适应制动灯, 见动态制动灯 164
自适应制动能量回收 241
组合仪表 46
最大制冷 215
最高车速, 冬季轮胎 251
最高车速, 冬季用轮胎 251
最高车速, 显示, 见限速信息 173
最小胎纹深度, 轮胎 249
座位, 儿童的 95
座椅和头枕 84
座椅, 后排 87
座椅, 校准 86
座椅加热装置 216
座椅, 前排 84
座椅位置, 保存, 见记忆功能 93

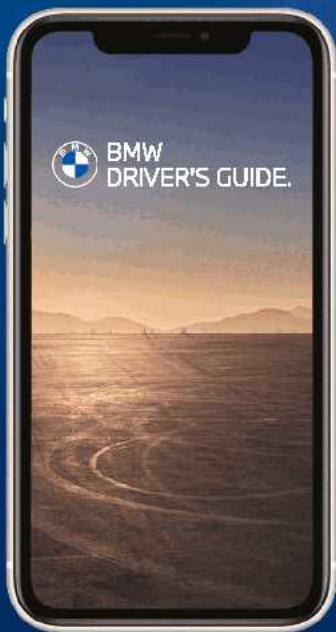


01405A7D339 zh-cn

BMW 驾驶指南。

您的数字式车辆信息。

BMW驾驶指南应用程序详细说明您的车辆装备，并提供其他特性和功能：



与导航、娱乐功能和通信有关的所有信息

各种车辆功能的逼真动画

关键字搜索

360°视角：了解车辆内部和外部

Apple iPhone的智能扫描：车辆按钮上的符号识别和文本识别

有30多种语言可供使用

下载后可以离线使用



01405A7D339 zh-cn